

Библиографический список

1. Шаров А. Ю., Чижов А. А. Дорожные условия и безопасность дорожного движения: учеб. пособие. – Екатеринбург : Урал. гос. лесотехн. ун-т., 2012. – 236 с.
2. Заторовые явления. Возможности предупреждения / Л. Е. Гай, А. И. Шутов, П. А. Воля, С. В. Кущенко // Вестник БГТУ им. В. Г. Шухова. – 2013. – №3. – С. 166–169.
3. Системы дорожного мониторинга. – URL: <https://mm94.ru/catalog/sistemy-dorozhnogo-monitoringa> (дата обращения: 14.09.2020).

УДК 006.74

А. В. Шустов, М. А. Шустов
(A. V. Shustov, M. A. Shustov)
УГЛТУ, Екатеринбург
(USFEU, Yekaterinburg)

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КЛАССИФИКАЦИИ
ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ
И УСЛУГ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
(IMPROVING THE CLASSIFICATION OF INDUSTRIAL
PRODUCTS AND SERVICES IN THE FIELD OF TRANSPORT SYSTEMS)**

Рассмотрены новая современная классификация и кодирование промышленной продукции и услуг для транспортных систем и комплексов.

A new model classification and coding of industrial products and services for transport systems and complexes are considered.

В реальных условиях мировой рыночной экономики техническое регулирование является в правовой, организационной и технической областях основным механизмом обеспечения безопасности услуг, продукции, работ, технологий и товаров. В рамках технического регулирования подтверждение соответствия в формах декларирования, обязательной или добровольной сертификации и стандартизации, должны обеспечивать согласно технико-экономическим показателям качество промышленной и бытовой продукции. Одними из основных методов стандартизации являются классификация и кодирование промышленной продукции. Это особенно важно в условиях ускоренно развивающейся цифровизации экономики [1, 2], когда решается задача по обработке значимой информации о множестве объектов, различающихся существенными признаками.

Различные классификаторы широко и успешно применялись и в плановой экономике СССР. В рыночной экономике их роль как российских национальных стандартов существенно возросла. Уже в 1994 г. постановлением Госстандарта России был введен в действие Общероссийский классификатор продукции (ОКП) ОК 005-93, который имел шестизначный цифровой код, идентифицирующий классы, подклассы, группы, подгруппы и виды продукции.

С 2008 г. приказом Ростехрегулирования РФ введен в действие Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности (ОКПД) ОК 034-2007. Это было вызвано необходимостью гармонизации с классификацией продукции в Европейском экономическом сообществе. В эти годы Россия наивно рассчитывала на международное сотрудничество на равных условиях и стремилась вступить во Всемирную торговую организацию.

В 2014 г. приказом Росстандарта РФ введен в действие Общероссийский классификатор (ОКПД2) ОК 034-2014, который все-таки гармонизирован со Статистической классификацией продукции ЕЭС 2008 г. Последние изменения в ОКПД2 внесены 1 октября 2020 г. [3], несмотря на жесткие санкции со стороны США и стран ЕЭС и резкий скачок курса доллара. В нем появился 21 раздел (в ОКПД было 17), имеющий буквенные латинские обозначения, которые в кодировании продукции не участвуют. Виды продукции имеют до девяти цифр десятичного кода.

К области автотранспортных систем относятся разделы классификатора С и G [3]. Рассмотрим раздел С – продукция обрабатывающих производств. В разделе С код 29 имеют автотранспортные средства, прицепы и полуприцепы; 29.1 – автотранспортные средства; 29.2 – кузова для автотранспортных средств; 29.3 – части и принадлежности для автотранспортных средств.

Код 29.10.1 относится к различным двигателям, 29.10.2 – легковые автомобили; 29.10.3 – автобусы и троллейбусы; 29.10.4 – грузовые средства; 29.10.5 – средства специального назначения..

Более узкое подмножество видов продукции из множества автотранспортных средств в классификаторе предусматривает 9-значный цифровой код. Так, к примеру, 29.10.21.000 – легковые автомобили с объемом цилиндров не более 1500 кубических сантиметров;

29.10.30.114 – автобусы для перевозки инвалидов. К средствам специальной техники в классификаторе ОКПД2 отнесены: автокраны, снегоходы, квадрациклы, транспортные средства для перевозки строительных материалов (бетоновозы, битумовозы, бетононасосы, лесовозы), средства для коммунального хозяйства, пожарные (включая автолестницы и подъемники), скорой медицинской помощи, оперативно-служебные (для полиции, ФСБ, национальной гвардии), для перевозки пищевой продукции (молоковозы, рефрижераторы), снегоочистители. Так, код 29.10.52.110 – снегоход-

ные транспортные средства; код 29.10.59.230 – транспортные средства для перевозки нефтепродуктов.

В классе С есть и различные услуги, например, 29.20.4 – по сборке, переоборудованию, оснащению автотранспортных средств и кузовным работам. В код 29 попали помимо различных видов транспортных средств и отдельные услуги по производству автотранспортных средств, выполняемые субподрядчиком.

Раздел G включает в себя услуги по ремонту автотранспортных средств и мотоциклов. Код 45.2 – услуги по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, включая ремонт электрооборудования, шин с регулировкой и балансировкой колес, кузовов, перекрашивание, мойка. Так, код 45.20.13.000 – услуги по ремонту шин, код 45.20.30.000 – мойка и полирование. Раздел G включает также услуги по оптовой и розничной торговле автотранспортными средствами и мотоциклами.

Библиографический список

1. Стандартизация в условиях цифровой экономики / Н. К. Казанцева, О. А. Вишневская, В. В. Шимов, Е. С. Синегубова: Тр. XIV Межд. Евразийского симпозиума // Деревообработка технологии, оборудование, менеджмент XXI века. – Екатеринбург, 2019. – С. 16–20.

2. Шустов А. В. Повышение роли стандартизации и подтверждения соответствия в технологии транспортных процессов и транспортно-технологических машин: мат. XI Межд. науч.-практ. конф. // Лесная наука в реализации концепции уральской инженерной школы: социально-экономические и экологические проблемы лесного сектора экономики. – Екатеринбург, 2019. – С. 364–367.

3. Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности ОКПД2 (ОК 034–2014). – URL: <http://www.aup.ru> (дата обращения: 27.10.2020).