

УДК 62-757.73

Бак. И. И. Катяев
Маг. А. В. Чащина,
Рук. М. А. Крюкова, Д. О. Чернышев
УГЛТУ, Екатеринбург

КОНСЕРВАЦИЯ, ПЕРЕКОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Коррозия – непрерывный процесс поверхностного разрушения металла в процессе окисления. В большинстве случаев главным окислителем является кислород. Для уменьшения окислительного процесса могут применять несколько способов защиты. Один из них – консервация. Консервация – временная противокоррозионная защита деталей, узлов и автомобилей [1].

Консервация автомобиля – это способ сохранения работоспособного состояния деталей, сборочных единиц и автомобиля в целом. Помимо того, что данный процесс позволяет сохранить автомобиль на срок до 15 лет, он также является финансово выгодным. Например, раритетные автомобили со временем дорожают в цене, а военная техника всегда должна быть готова к использованию.

Для того чтобы законсервировать автомобиль (рис. 1) или деталь (рис. 2), необходимо подготовить поверхности с применением защитных средств (смазка пушечная, смазка МЗ, Литол-24М, противокоррозионных бумаг марок БЛИКМ, БЛИКП, УНИБ) и упаковок (рис. 3).



а



б

Рис. 1. Консервация автомобилей: а – грузовых, б – легковых



Рис. 2. Пример консервации деталей сборочных единиц



Рис. 3. Схема подготовки автомобиля к консервации

Упаковка предназначена для ограничения или предотвращения воздействия ряда климатических факторов, сохранения примененных средств временной противокоррозионной защиты [2].

Сейчас у консервации появляются конкуренты – программа по утилизации автомобилей, и программа трейд-ин. Эти программы вызывают большой интерес, так как они помогают приобрести новый автомобиль.

Также существует процесс переконсервации, который актуален при транспортировке автомобилей (рис. 4).

Переконсервацию машин проводят при обнаружении дефектов или по истечении срока противокислительной защиты, во время контрольных осмотров.



а



б

Рис. 4. Транспортировка: а – консервированных автомобилей; б – военной техники

Расконсервацию автомобилей совершают непосредственно перед эксплуатацией или по завершению срока хранения, который был определен. Если присутствует упаковка, то первой стадией является ее удаление. Средства и методы выбирают в соответствии с требованиями нормативно технических документов (НТД) на изделие, которое подлежит расконсервации [3].

Библиографический список

1. Рейхельт В. Анतिकоррозионная защита автомобилей / пер. с нем. Р. Е. Мельцера. – М. : Транспорт, 1977. – 104 с.
2. ГОСТ 9.014-78 Единая система защиты от коррозии и старения (ЕСЗКС). Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования (С Изменениями № 1-6): сайт. – URL: <http://docs.cntd.ru/document/1200004940> (дата обращения: 10.12.20).
3. Расконсервация и переконсервация): сайт. –URL: https://studref.com/360887/tehnika/raskonservatsiya_perekonservatsiya (дата обращения 10.12.20)