

УДК 658.3 : 656.2+625.7

Е.В. Кошкаров
(E.V. Koshkarov)
УралГИПРОДОРНИИ, Екатеринбург
(UralGIPRODORNIИ, Ekaterinburg),
С.В. Рачек, Вл.Е. Кошкаров
(S.V. Rachek, Vl.E. Koshkarov)
УрГУПС, Екатеринбург
(USURT, Ekaterinburg)

**РАЗВИТИЕ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
НА ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ
НА УРОВНЕ РЕГИОНОВ**
(THE DEVELOPMENT OF INNOVATION TRANSPORT AND ROAD
MANAGEMENT AT THE REGIONAL LEVEL)

Приведены результаты исследований по развитию системы управления инновациями на транспорте и в региональном дорожном хозяйстве на примере Свердловской области.

The results of research on the development of innovation management in transport and regional road sector, the example of the Sverdlovsk region.

Транспортная и автодорожная инфраструктура страны, регионов и городов нуждается в техническом и технологическом обновлении [1]. Особенно это касается транспортной конгломерации Екатеринбурга (КГЕ) как крупного транспортного узла на границе Европы и Азии, через который проходят международные и межрегиональные транспортные магистрали.

Транспортный поток по автомобильным дорогам КГЕ достигает 50–78 тыс. авт./сут. На ежегодный ремонт и содержание региональных и муниципальных автомобильных дорог в Свердловской области выделяются значительные бюджетные средства (более 10 млрд руб.). Вполне закономерно, что эти финансовые ресурсы следует эффективнее использовать, применяя в дорожных работах инновационные технологии и материалы. Новые технологии и материалы в дорожном строительстве способствуют повышению качества и долговечности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (мостов, путепроводов, транспортных развязок) [2].

Выбор и назначение той или иной дорожной технологии и материала необходимо проводить с учетом транспортно-эксплуатационных характеристик дорожной сети, параметров износостойкости обновляемого покрытия, технико-экономических критериев и возможности применения инноваций в производственно-технологических условиях дорожного

хозяйства. Поэтому выработка современной и эффективной региональной научно-технической политики и определение критериев для назначения новых строительных и ремонтных технологий по восстановлению дорожных покрытий магистралей являются актуальным направлением научных исследований и разработок на транспорте и в дорожной отрасли.

Работа по развитию инновационной деятельности на транспорте и в дорожном хозяйстве выполняется институтами УрГУПС и «УралГИПРОДОРНИИ» в контексте Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р, Стратегии социально-экономического развития Уральского федерального округа на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 06.10.2011 № 1757-р, Концепции программы инновационного развития транспортного комплекса Свердловской области на 2011–2016 гг. Разработка направлений региональной научно-технической политики в дорожном хозяйстве одобрена ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» и Уральским отделением Российской академии транспорта (УрО РАТ) [1].

Объект исследования – система управления инновационной научно-технической деятельностью на транспорте и в дорожном хозяйстве.

Предмет исследования – развитие системы и объектов управления технологическими инновациями в региональном дорожном хозяйстве.

Цель работы – разработка теоретико-методических и научно-практических подходов в организации инновационной деятельности на транспорте, развитие системы и объектов управления инновационной деятельностью.

Основные задачи исследования:

- анализ проблематики управления инновационными технологиями в дорожной отрасли на примере дорожного хозяйства Свердловской области;
- развитие систем управления технологическими инновациями, организация НИОКР и внедрение новых технологий при проектировании, строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в региональном дорожном хозяйстве;
- разработка и внедрение в региональных дорожно-климатических условиях новых технологий и материалов, оценка их эффективности.

Научно-прикладные результаты исследования

1. Предложен научно-методический подход к классификации инноваций в дорожном хозяйстве, учитывающий отраслевую принадлежность, уровень (ранг) новизны инновации, эффективность, срок реализации и специфику вида инновационных дорожных работ, прототипы систем и объектов управления инновационной деятельностью в дорожном хозяйстве.

2. Развита система управления инновационной деятельностью в региональном дорожном хозяйстве, предложены типовые организационно-

управленческие решения и общая методика экономической оценки эффективности инноваций, основанная на анализе жизненных циклов эксплуатации дорожных объектов.

3. Совместно с ГП «БелдорНИИ» разработана и адаптирована к условиям дорожного хозяйства Свердловской области инновационная научно-техническая продукция по устройству тонкослойных износостойких покрытий (слоев износа) из модифицированных асфальтобетонных смесей (технология «Новачип») и гидроизоляционных покрытий проезжей части мостовых сооружений из вибролитового асфальтобетона с модификаторами КМА КОЛТЕК®.

4. Предложены алгоритмы внедрения инноваций, рекомендации по назначению новых ремонтных технологий и материалов для сохранности дорожной сети с использованием покрытий из ЦМА с комплексным модификатором асфальтобетона (КМА), технологий «Новачип», «Сларри-Сил», «Чип-Сил». Обоснованы перспективные направления эффективной инновационной политики [3]. Комплекс выполненных исследований и разработок позволил сформировать научный подход к методологии управления инновационной деятельностью в региональном дорожном хозяйстве [4].

Методические разработки по развитию инновационной деятельности в дорожном хозяйстве, экономической оценке эффективности инноваций использованы в научно-методической работе УрГУПС, «УралГИПРОДОРНИИ», ГКУ СО «Управление автомобильных дорог», занесены в отраслевую базу «Информавтодор».

Библиографический список

1. Галкин А.Г. Научные основы организации инновационной деятельности на транспорте и в дорожном хозяйстве (теория, методология, практика) / А.Г. Галкин, В.М. Самуйлов, В.Е. Кошкарлов, Е.В. Кошкарлов. Екатеринбург: УрГУПС, 2012. 189 с.
2. Дмитриев В.Н. Новые дорожные технологии и материалы / В.Н. Дмитриев, Н.А. Гриневиц, Е.В. Кошкарлов. Екатеринбург: УрГУ, 2008. 144 с.
3. Кошкарлов Е.В. Инновационная политика в транспортных отраслях: прогноз, развитие // Транспорт Урала. – 2009. – № 1. – С. 3-5.
4. Рачек С.В., Кошкарлов Е.В., Кошкарлов Вл.Е. Вопросы теории научно-технических инноваций // Актуальные вопросы проектирования автомобильных дорог: сб. науч. тр. ГИПРОДОРНИИ. – Екатеринбург, 2012. – Вып. 3 (62). – С. 124-139.