

Прошло сто лет, принципиальных изменений не произошло. Современная политика власти в военной области и национальных отношений остается по-прежнему актуальной и требует постоянного внимания.

*Библиографический список*

1. Русский военно-исторический словарь. М.: «Олма-Пресс». 2001.
2. Зайончковский А.М. Мировая война 1914-1918 гг. В двух томах. Т.1. М., 1938.
3. Мухин Ю. Если бы не генералы! Проблемы военного сословия. М.: «Яуза», 2006.
4. Степанов А.И. Общие демографические потери населения России в первой мировой войне // Первая мировая война: пролог XX века. М.: Наука, 1998.
5. Мультатули П.В. Забытая война. Россия и Германия в Первой мировой войне 1914 - 1918. СПб, 1998.

Н.К. Антропова  
УГЛТУ, Екатеринбург

## **ЦИВИЛИЗАЦИЯ И МЕГАПОЛИС**

Цивилизация определяется передовым типом современного города и обычно интерпретируется как искусство жить в городах. Ряд исследователей полагает, что каков город - таковы и отношения между людьми; каков город, таково и государство.

Современный большой город – мегаполис, навязывающий миру постоянную гонку за «самым лучшим», «звездным», «быстрым», «креативным» - гонку, в которой выиграть нельзя. Мегаполис – это машина, и обыграть его может только машина, виртуальное существо.

Именно в мегаполисе формируется новый тип человека – «человек виртуальный», с уменьшенным уровнем личностных связей в семье, профессии, обществе, нации. Практика свидетельствует, что среда обитания не просто влияет на повседневную жизнь, а в эпоху великих переломов она критически меняет саму природу человека.

Мегаполисы являются одним из проявлений глобального кризиса, характерного как для отдельных городов, так и для человечества в целом.

Поэтому человек должен научиться жить в мегаполисах не в ущерб самому себе, а во благо для себя и будущих поколений.

В своей работе мы затронем понятие мегаполиса, рассмотрим, какие города являются экологически чистыми; выясним, какие российские города являются лидерами по комфортности проживания и перспективам развития.

Понятие «мегаполис» произошло от двух греческих слов: *megas* – большой и *polis* – город. Мегаполис представляет собой самую крупную форму городского расселения, образующуюся в результате интеграции главного города с окружающими его поселениями или агломерациями [1]. Мегаполисы – это объединения нескольких городов, окруженных пригородными зонами.

Понятие «мегаполис» впервые было введено в 1676 г. английским путешественником Томасом Гербертом, который обозначал им столицы крупных государств. Льюис Мэмфорд ввел данный термин в социологию как обозначение новой фазы кризиса урбанизма.

На сегодняшний день половина населения Земли проживает в городах и производит 80 % мирового ВВП и отток в сельскую «идиллию» пока не наблюдается, так как ежегодно города пополняются на 65 млн. человек [2].

В настоящее время под мегаполисами понимают обширные урбанизированные районы. Во всем мире большие города растут, поглощая близлежащие населенные пункты, которые, в свою очередь, сливаются друг с другом, образуя мегаполисы, с высокой общественной производительностью труда.

Практика свидетельствует, что человечество живет в системе рыночных отношений, где основным мерилom являются материальные блага. Поэтому люди стремятся в тот регион, где есть возможность найти работу по своей профессии и при этом получать достойную заработную плату. Стоит отметить, что элемент выгоды является определяющим в формировании образа жизни людей, и рост мегаполисов будет являться закономерностью, пока общество будет следовать данной системе ценностей.

Исследовательский центр McKinsey Global Institute собрал базу данных по 2000 наиболее развитых городов мира [2]. На основе данных этого исследования специалисты компании составили прогноз того, какими будут мегаполисы к 2025 году. Согласно этому прогнозу из 600 ведущих городов исчезнет около трети городов развитого мира — их места займут мегаполисы Юго-Восточной Азии, прежде всего, из Китая. По прогнозам исследования в топ-листе наиболее развитых городов мира, китайских городов будет около ста. Вклад городов развивающегося мира в глобальную «копилку» ВВП вырастет с 11 до 40 %. Наиболее богатыми останутся современные мегаполисы: Нью-Йорк, Токио, Шанхай, Лондон и Пекин.

Москва в 2025 г. окажется в первой двадцатке, и на ее долю, как и сейчас, будет приходиться около 25 % российского ВВП. Наряду с Москвой в 600 ведущих городов мира войдут Санкт-Петербург, Тюмень, Екатеринбург и Красноярск, и темпы роста экономики в этих городах будут сравнимы со столичными – около 4 % в год [2].

К основным чертам мегаполиса можно отнести следующие: колоссальную занятость, смещение естественных биологических ритмов в сторону ночного образа жизни, большую плотность населения, нетрадиционные формы проведения досуга и др. В мегаполисе место найдет каждый: лидер и статист, традиционно ориентированный индивид и маргинал; каждый из индивидов настроен здесь жить, процветать, он полон надежд, планов и честолюбия.

Мегаполис жесток, безличен и бездушен, он живет по своим рыночным законам, вписывающим горожан в свою систему. Жителям городской среды постоянно приходится выбирать: нивелировать контакты с людьми, настороженно относиться к информации извне, быть готовым к изменению жизненных планов. Тревожность становится нормой жизни, так как существует постоянная потребность в адаптации к быстро, меняющимся условиям. В большом городе легко раствориться – он размывает границы, объединяет в группы и подгруппы, клиширует и лишает человека уникальности.

Большая концентрация людей в мегаполисах таит в себе много трудностей: деформирует личность и отрицательно влияет на психологическое состояние индивида, его внутренний мир, сложившийся образ жизни и систему ценностей.

Из поколения в поколение люди привыкли жить сообща, объединяясь в большие и малые группы, так как только вместе они могли выжить в этом сложном, полном опасностей мире. Именно принадлежность человека к определенным группам и к обществу в целом определяет его сущность. Данная установка заложена в самой природе человеческих отношений, в его психологии, что во многом служит источником как психологического, так и физического здоровья.

В городской среде, где постоянно движутся большие потоки людей, отдельно взятый индивид не интересен окружающим, он обезличен и со временем человек также интерпретирует других людей как безликую толпу, и в этой толпе он чувствует себя совершенно одиноким.

Изменилась коммуникационная форма: из-за нехватки времени уменьшается непосредственное общение, а опосредованные контакты (разговор по телефону, письмо по электронной почте, отправка сообщения) все чаще имеют место.

Безусловно, мегаполис дает возможность любого течения времени. Но может ли человек в мегаполисе организовать его? Практика свидетельствует, что индивид, распоряжающийся своим временем, как правило, со-

циально специфичен: либо социально нестабилен (бомж, безработный), либо суперуспешен.

Изменилось само понимание жизни: уметь жить означает жить комфортно (преуспевание в личной и социальной сфере). Люди вовлечены в жизненную технологию, противоречащую естеству. Успешный брак – такой же проект, как и успешная карьера. Индивид живет в планах и проектах: «заводит» или «планирует» детей, «проектирует» себе и им среду обитания, предельно рационализирует свою жизнь, смысл которой заключается в поддержании ее особого клишированного статуса.

В последнее десятилетие появился новый стандарт, идеализированный образ горожанина, стремящегося быть креативным, уникальным, особенным, самым лучшим.

В обыденной повседневности сложился стереотипный образ идеального горожанина, вечно юного подростка, который всегда чутко и гибко реагирует на изменения социальной среды. Это амбициозный потребитель в кедсах и наушниках, с фото- или кинокамерой и гаджетом в руке. Отложенное, отдаленное взросление, инфантилизм – мегаполис заинтересован в том, чтобы никто не выросел как можно дольше [3].

Негативное воздействие мегаполиса на здоровье человека начинается еще до его рождения. Исследования, проведенные Всемирной организацией здравоохранения, показали, что именно в период зарождения и вынашивания плода индивида, когда развитие клеток организма происходит очень быстро, факторы окружающей среды в мегаполисах действуют, хотя и опосредованно, но неумолимо, создавая предпосылки будущих болезней, уродств, нестабильных психических реакций и отклонений. Накопление генетических изменений в наследственном аппарате под воздействием загрязненной атмосферы может сделать процесс вырождения людей необратимым.

Угарный газ и окислы азота, столь интенсивно выделяемые из глушителя автомобиля или заводской трубы - одна из основных причин: головных болей, усталости, немотивированного раздражения, низкой трудоспособности. Сернистый газ, воздействуя на генетический аппарат, способен вызвать бесплодие и врожденные уродства. Все выше перечисленные факторы, включая шумную внешнюю среду, безжалостно проникающую во все помещения и мешающую трудовой деятельности и отдыху, ведут к стрессам, нервным проявлениям, стремлению к уединению, безразличию даже к самым близким людям — родителям, супругам, детям.

Журнал «Русский репортер» в 2010 г. составил рейтинг городов, указывающий на зависимость городской инфраструктуры от состояния окружающей среды [4]. Учитывались пять показателей: площадь озеленения; количество мусора, которое идет в переработку, годовые выбросы углекислого газа; доля городского бюджета в расходах на реализацию экологи-

ческих программ; место, которое занимает город в авторитетном экологическом рейтинге агентства Mercer Human Resource Consulting.

Города-лидеры этого рейтинга во многом отличаются друг от друга, но есть черты, которые свойственны каждому из них: в чистых городах жители ответственно относятся к природе и используют высокие технологии в сфере экологии. В ответ на техногенные вызовы в развитых странах формируется экологическое сознание.

Между авангардом, который состоит преимущественно из городов Северной Европы, и остальными участниками исследования оказался довольно большой разрыв: восемь баллов по десятибалльной шкале получил Осло, за ним следуют Брюссель, Хельсинки, Стокгольм, Копенгаген, Цюрих, закрывают список Амстердам и Торонто.

Группа городов, получивших три-четыре балла, довольно разнообразна: загазованный промышленный Нью-Йорк (имеет четыре балла благодаря крупной сумме, отчисляемой на экологические нужды из городского бюджета); зеленый, но лишенный даже намёка на экологические программы Рио-де-Жанейро (получил четыре балла за счет все еще сохраненного природного фонда); идентично оценены высокотехнологичный, но замусоренный Токио и стабильный в целом Берлин и др.

Москва в этом списке заняла четвертое место с конца и имеет две целых четыре десятых (2,4) балла. В городе сохранилось довольно много зелени: Битцевский парк, Лосиный остров, но состояние экологической обстановки в Москве связано с деятельностью промышленных предприятий. В результате хаотичной промышленной застройки, недостатка экологически чистых технологий столичная агломерация стала одной из самых загрязненных в Центральном экономическом районе. В Москве и пригороде размещается более четырех тысяч промышленно-производственных объектов, из которых девятьсот тридцать постоянно выбрасывают в атмосферу более 200 вредных веществ, некоторые из них относятся к первому классу опасности: свинец, медь, кадмий, ртуть и др.

С 2008 по 2011 гг. журнал «Русский репортер» проводил рейтинг крупных российских городов с точки зрения количества жителей (Москва и Санкт-Петербург были исключены из исследования).

В рейтинге российских городов 2008 г. первое место занял Екатеринбург, второе – Уфа, третье – Новосибирск, четвертое – Казань, пятое – Хабаровск, шестое – Самара, седьмое – Ростов-на-Дону, восьмое – Волгоград, девятое – Красноярск, десятое – Пермь [5].

Индекс городского развития определялся по нескольким параметрам: дети 16 лет (на 1000 жителей); число магазинов и павильонов (на 10 тыс. жителей); общественный транспорт (число поездок на одного жителя в год); оборот розничной торговли (тыс. руб. на одного жителя); средняя площадь жилых помещений (на одного жителя); врачей (на 10 тыс. жите-

лей); количество детей в дошкольных учреждениях (на 100 мест); число зарегистрированных преступлений (на 1000 жителей); экологический рейтинг региона.

Несколько иная картина вырисовывается из рейтинга самых перспективных российских мегаполисов, проводимый в 2009 г. тем же журналом: Екатеринбург (народный рейтинг – восьмое место, статистический – первое место, экспертный рейтинг – первое место); Уфа (соответственно первое, второе, первое места); Красноярск (шестое, девятое, второе места); Казань (четвертое, четвертое, четвертое места); Новосибирск (девятое, третье, третье места); Ростов-на-Дону (пятое, седьмое, пятое места); Хабаровск (третье, пятое, восьмое места) [5].

Екатеринбург удержался на первом месте, но с большим трудом. Кризис снизил привлекательность региональных центров: демографический спад сказался на депопуляции населения большинства крупных городов, а грянувший экономический кризис практически прекратил приток мигрантов и промышленный спад ударил по крупным городским агломерациям.

В рейтинге перспективных российских городов, проводимом в 2010 г., первое место занял Ростов-на-Дону; второе – Краснодар; третье – Пермь; четвертое – Красноярск; пятое – Хабаровск; шестое – Екатеринбург; седьмое – Новосибирск [6].

По динамике городского развития юг России уверенно обошел север. Еще два-три года назад южный регион привлекал людей климатом, а в 2010 г. он лидировал благодаря тому, что именно сюда сместился центр экономической активности. Отчасти смену городов-лидеров можно объяснить финансовым кризисом, который ударил по традиционным промышленным центрам (Урал, Поволжье, северо-запад России).

В рейтинге перспективных российских мегаполисов, проводимом в 2011 г., города расположились в следующем порядке: Краснодар (народный рейтинг – третье место, статистический рейтинг – первое место); Красноярск (соответственно – первое и третье места); Казань (второе и седьмое места); Ростов-на-Дону (седьмое и четвертое места); Хабаровск (десятое и второе места); Новосибирск (девятое и шестое места); Екатеринбург (восьмое и восьмое места); Ярославль (четвертое и девятое места); Уфа (пятое и одиннадцатое места); Пермь (четырнадцатое и пятое места) [7].

В течение двух лет лидером по комфортности проживания и перспективам развития оставался Екатеринбург, но кризис изменил картину. На смену промышленным центрам Урала пришли сельскохозяйственные мегаполисы юга. Победителем стал Краснодар, потому что девять из десяти его жителей довольны своей жизнью.

Нами в 2011-2013 гг. было проведено исследование на тему «Моя жизнь в Екатеринбурге» в двух вузах Екатеринбурга: Уральском государственном лесотехническом университете и Аграрном университете. Сту-

денты разных лет и разных форм обучения писали эссе на тему «Моя жизнь в мегаполисе».

Например, Алёна: «В мегаполисах жизнь кипит: люди спешат, машины сигналият, из киосков в переходах доносится бодрая музыка. Кажется, воздух чуть ли не пощелкивает от напряжения. Действительно, попадая в городское энергетическое поле, человек заряжается настолько, что ускоряет свой привычный темп до космических скоростей. Однако этого заряда хватает ненадолго: постепенно появляется ощущение усталости».

Екатерина: «Мегаполис ломает жизнь, психику людей. За день горожанин встречает и общается с таким же количеством людей, как деревенский житель за всю свою жизнь... В мегаполисе у людей происходит упрощение эмоций... Люди в мегаполисах как бы общаются, как бы любят, как бы дружат. Все понарошку... У людей тотальная нехватка времени на чувства, на созерцание, на осмысление своего бытия, просто на элементарные человеческие радости...».

Анна: «Большие города - это поле боя, где люди борются за место под солнцем, это мир соблазнов и жестокости, мир, в котором нет места слабым. Также это мир ярких красок, веселья, интересных событий, больших перспектив на светлое будущее и роскошную жизнь. Жизнь в большом городе очень контрастна, в ней есть как светлые теплые оттенки, так и темные холодные».

Миша: «Когда-то я думал, что жить в мегаполисе интересно, но сейчас мне стало ясно, что это не так. Если у тебя нет денег на развлечения, то здесь можно сойти с ума от скуки. Мои будни представляют собой обычную жизнь студента: универ - общага и общага - универ. В Екатеринбурге все спешат, суетятся и все время куда-то опаздывают... В городе преобладают серые цвета: каменные серые дома и ужасная пыль»

Елена: «Екатеринбург - это очень необычный, красивый и живописный город. Он стал для меня родным... В первый год, когда я приехала, я почти по городу не гуляла, и не знала, какой он. Теперь же я готова сесть в автобус и умчаться в самый центр. Я очень люблю там гулять. Здорово находиться на набережной или площади, особенно вечером. Идешь по плотнике и задумываешься: "О чем думали основатели города? Догадывались ли они, что это будет один из самых лучших городов?". Когда-то Екатеринбург был всего лишь заводом на берегах реки Исеть, теперь это большой город, третья столица России. Возможно, основателям нашего любимого города не понравилось бы то, какой он сейчас, а может, и наоборот, они бы гордились тем, что дали жизнь такому прекрасному городу как Екатеринбург».

Многие жители нашей страны задаются вопросом «Где в России лучше всего жить?». Российская Федерация занимает самую большую территорию в мире, и нам есть из чего выбирать. Для того, чтобы правильно вы-

брать, нужно принять во внимание несколько критериев. На самом деле идеального места жительства нет, поэтому следует рассматривать предпочтения конкретного человека.

Рассмотрим особенности бытования народонаселения в зависимости от уровня развития инфраструктуры.

Начнём с мегаполисов.

Здесь большой шанс найти работу по душе, которая будет достойно оплачиваться. Досуг в мегаполисе интереснее и разнообразнее: многочисленные театры, музеи, кинотеатры, выставки. В большом городе и магазины большие. В супермаркетах, в торговых центрах широкий выбор товаров, здесь можно найти практически все, что хочется и все, что необходимо. Помимо товаров здесь и широкий выбор услуг: салоны красоты, парикмахерские, ателье, туристические фирмы и многое другое. В мегаполисе высокий уровень культуры и образования. Это все плюсы, но и минусы есть. Жизнь в мегаполисе тяжелая. Чтобы обеспечить себе достойную жизнь, нужно много работать. Во время кризисов крупные города могут сильно пострадать. В мегаполисе стоит проблема с жильем. Своя квартира - удовольствие недешевое, да и снимать квартиру или комнату даже не в центре - тоже дороговато. А ведь еще нужно хорошо поесть, красиво одеться и отдохнуть. Нехватка времени - большая проблема жителей мегаполиса, вкупе с большими расстояниями становится глобальной: многие люди тратят много времени, чтобы добраться до работы и обратно домой. Другая проблема - шум, пробки, загазованность: экология не в идеальном состоянии.

Средние и небольшие города. Начнем с плюсов. Относительно спокойная ситуация в плане преступности. Есть чем себя развлечь и куда сходить в свободное время. Можно найти хорошую работу. Небольшие расстояния. Все, что нужно, находится близко. Пробок нет. Состояние экологии лучше, чем в крупном городе, но меньше шансов найти хорошую оплачиваемую работу по душе. Одежда и непродовольственные товары здесь зачастую дороже, чем в крупных городах. Не так много вузов, как в мегаполисе. Образование, полученное в вузе небольшого города, ценится меньше, чем образование, полученное в мегаполисе или в столице.

Сельская местность. Самый главный плюс сельской местности - это чистый воздух. Села и деревни - это самые благоприятные места для жизни в плане экологии. Здесь чистая вода, земля, воздух. Лето в деревне - лучший отдых. В селе неторопливый темп жизни. Здесь никто никуда не бежит. Сельские жители могут получать некоторые продукты абсолютно бесплатно: картофель, овощи и фрукты, грибы и ягоды, рыба. Но на селе проблема с работой. Село не может предложить широкого выбора в плане досуга: дискотека, библиотека, небольшое кафе. Проблема обустройства



своего жилья. Необходимо постоянно следить за чистотой и надежностью жилья: делать ремонт, убирать двор, чинить крышу и т.д.

Таким образом, цивилизация приводит к росту мегаполисов. Рост мегаполисов приводит к неразрешимым проблемам. Главное для человека, живущего в мегаполисе, - не приспособливаться к нему, а научиться жить в нем во благо для себя.

### *Библиографический список*

1. Корчагина Е.В. Экономические проблемы регионов и отраслевых комплексов // Проблемы современной экономики. 2010. № 1 (33).
2. Золотухина Д. Урбанизация пошла по миру // Русский репортер, 2011. 28 апреля – 5 мая.
3. Скарлош С. Мегаполис: что он делает с человеком (исследование неврозов, надежд и любви: семь историй большого города) // Русский репортер. 2012. 22-29 ноября.
4. 8 самых чистых городов мира (какие мегаполисы наиболее пригодны для жизни) / Л. Наздрачева, С. Скарлош, Т. Филимонова, О. Цыбульская // Русский репортер. 2010. 18 - 25 ноября.
5. Виноградов Д., Дятликович В., Наздрачева Л. Где в России можно жить (Кризисная версия рейтинга городов-миллионников) // Русский репортер. 2009. 30 апреля - 14 мая.
6. Шпак В. Мегаполис в деревне (Почему Краснодар стал лучшим городом России) // Русский репортер. 2010. 3 - 10 июня.
7. Веселов А. Рейтинг городов – 2011 // Русский репортер. 2011. 2 июня.

Л.Д. Самарская  
УГЛТУ, Екатеринбург

## **РОССИЯ И ВСЕМИРНАЯ ТОРГОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ**

Всемирная торговая организация (ВТО) в ее современном виде начала действовать с 1 января 1995 года. Правовой основой современной ВТО стали Генеральное соглашение по тарифам и торговле (ГАТТ), Генеральное соглашение по торговле услугами (ГАТС), Соглашение по торговым аспектам прав интеллектуальной собственности (ТРИПС) и несколько десятков соглашений в виде договоренностей, решений, протоколов и деклараций, имеющих одинаковую силу для стран-членов ВТО.