

## **ПРИМЕНЕНИЕ ХОЛОДНОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ПРИ РЕМОНТНЫХ РАБОТАХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**

Одним из способов продления сезона ремонта дорожных асфальтобетонных покрытий всех типов автомобильных дорог в районах Урала и Сибири, относящихся к II дорожно-климатической зоне, является применение холодных асфальтобетонных смесей. Особенностью использования таких смесей является возможность проведения ремонтных работ при более низких температурах воздуха, чем это допускается при применении горячих асфальтобетонных смесей.

К основным видам текущего ремонта асфальтобетонных покрытий относятся устранение повреждений в виде трещин, колеи, заделка которых требует проведения ямочного ремонта покрытий. Данный ремонт асфальтобетонных покрытий осуществляется следующим образом:

- ограждение места производства работ;
- очистка покрытия от пыли и грязи;
- определения зон разрушения покрытия и разметка мест ремонта;
- вырубка, очистка, сушка места ремонта;
- укладка, разравнивание и уплотнение смеси;
- снятие ограждения.

Одним из преимуществ этой технологии является возможность заготавливать смеси впрок, что позволяет проводить ремонтные работы зимой и ранней весной при температуре воздуха не ниже  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ , при этом снег или мелкий несильный дождь не являются препятствием к проведению ремонта.

Однако опыт эксплуатации показывает, что на участках, отремонтированных в неблагоприятные периоды года, «заплаты» имеют срок службы не более года. Поэтому нами планируется для повышения качества ремонтных работ приготавливать холодные асфальтобетонные смеси на основе битумов с добавлением химических реагентов.