

УДК 630*273

Т.Б. Сродных, С.В. Савицкая
(Уральская государственная лесотехническая академия)

СТАРЫЕ И НОВЫЕ БУЛЬВАРЫ ЕКАТЕРИНБУРГА: АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ НАСАЖДЕНИЙ

Проанализированы состояние насаждений старых и новых бульваров г.Екатеринбурга, их архитектурно-планировочная композиция, рассчитана плотность посадки. Предложены рекомендации по улучшению состояния бульваров города.

Первые бульвары возникли в Европе в конце XVIII - начале XIX вв. Создавались они чаще всего на месте бывших городских укреплений при расширении территории города. Так, в период реконструкции г. Парижа (1852-1870 гг.) вокруг главной композиционной оси города образовалось несколько концентрических бульварных колец. Общая длина бульваров составила 48 км. Некоторые имели значительную ширину: бульвар Обсерватории – 90 м, Елисейских полей – 60 м, бульвар Императрицы - 140 м. В 60-е годы XIX в. в Вене создается знаменитый кольцевой бульвар - Ринг-штрассе, его ширина 60 м, длина 4 км (Саваренская и др., 1989). К 1860 г. полностью сформировалось бульварное кольцо г.Москвы, хотя первый бульвар города - Тверской - был спланирован еще в 1796 г. (Молева, 1977). Не отставал от европейских городов и Екатеринбург. К началу XIX в. город являлся крупным промышленным и торговым центром. Застройка велась согласно генеральному плану города, принятому в 1804 г. В должности главного архитектора Уральского горного правления с 1832 г. активно и плодотворно работал М.П. Малахов, выпускник С-Петербургской академии художеств. Во многом благодаря таланту этого архитектора “Азиатская столица” (так называли Екатеринбург - центр всех уральских горнозаводских связей) приобретает облик “европейского” города. По его замыслу была создана целая система бульваров. В 1819 г. был разбит первый бульвар Екатеринбурга - Верх-Исетский. В 1835 г. Главный проспект (сейчас пр. Ленина) был поделен на три части, на одной из них был устроен бульвар для “публичных прогулок” (Козинец, 1989). И еще два бульвара - Козий и Нуровский - были созданы в этот период (Букин, Пискунов, 1982). Козий бульвар до наших дней не сохранился. От Нуровского остались

отдельные деревья тополя бальзамического (сквер около Главпочтамта).

Первоначально бульвары представляли собой прогулочные аллеи с площадками для кратковременного отдыха. Они являлись практически первыми объектами озеленения категории “общего пользования”. В отсутствие общественных садов и скверов они стали центром обшения различных слоев городского населения и сыграли немаловажную роль в формировании его нравов, обычаев.

Современные бульвары – это линейные элементы озеленения города, предназначенные для массового движения пешеходов, прогулок и кратковременного отдыха. В зависимости от их местоположения в городе, их назначения они могут быть: прямолинейные и кольцевые; прогулочные и транзитные; прибрежные (Вергунов и др., 1991) и др. В современном крупном городе бульвар является распространенным элементом озеленения городской застройки. И если их назначение как центров общения несколько утеряно в наше время, то их градостроительные, рекреационные и санитарно-гигиенические функции трудно переоценить в городах, буквально “задыхающихся” от пыли и газов.

Объектами нашего исследования явились крупные бульвары г. Екатеринбурга. С 1994 по 1996 гг. изучалось состояние посадок четырех бульваров города. Была проведена подеревная инвентаризация насаждений с характеристикой каждого дерева, его санитарно-декоративного состояния (визуальная оценка) и нанесением на план. При оценке санитарного и декоративного состояния растений была использована пятибалльная шкала (Теодоронский, 1983).

Были выбраны два старых бульвара в центральной части города среди застройки, исторически сложившейся в конце XIX - первой половине XX вв.: бульвар на проспекте Ленина и ВИЗ-бульвар. Это самые старые бульвары, сохранившиеся до наших дней в г. Екатеринбурге. Они имеют классическое планировочное решение – центральная пешеходная дорожка и рядовые посадки деревьев и кустарников вдоль нее; небольшую ширину – 10-12 м и небольшой ассортимент пород – 2-3 вида. Оба бульвара расположены на улицах II класса, магистрاليا общегородского значения с интенсивным движением транспорта.

Два других бульвара расположены в Юго-Западном планировочном районе, застройка которого началась в 60-е годы. Они расположены по улицам Посадской и Волгоградской. Это относительно молодые бульвары, довольно широкие 25-30 м, имеющие несколько иную архитектурно-планировочную композицию и довольно большой ассортимент видов. Располагаются они также на улицах II класса, но на

магистралах районного значения с менее интенсивным движением транспорта, чем описанные выше.

Бульвар на пр. Ленина был заложен еще в 1835 г. и представлял собой аллею из тополя бальзамического с грунтовой центральной дорожкой, по периметру он был обнесен невысоким деревянным забором (во избежание потравы скотом) с калиткой, которая закрывалась на ночь и в межсезонный период, когда прогулочная дорожка представляла непролазную грязь.

Бульвар формировался поэтапно. В 1918 г. был создан отрезок от ул. Мамина-Сибиряка до ул. Луначарского (Луговых, 1959). К концу 20-х годов реконструируется отрезок бульвара между ул. К.Либкнехта и ул. Тургенева и примерно в это же время прокладывается бульвар между ул. Вайнера и Вечным огнем.

Последняя реконструкция бульвара проведена в 50-х годах. В настоящее время он является прекрасным дополнением главной композиционной оси города – пр. Ленина. Проспект относится к улицам широтного направления, но так как бульвар расположен по центральной оси улицы, то он имеет довольно хорошее освещение на протяжении всего дня. Тень от пятиэтажной застройки на южной стороне улицы его почти не закрывает. Оформлен он в регулярном стиле – прямой центральной дорожкой, рядовые посадки деревьев, формованные кустарники. Хорошим дополнением являются малые архитектурные формы (МАФы) – скамьи, урны, вазы при входах на гранитных постаментах, выполненные в классическом стиле. Завершает облик бульвара чугунное фигурное ограждение. Баланс территории (табл. 1) соответствует рекомендуемому.

Таблица 1

Баланс территории бульваров

Элементы территории	Пр. Ленина		Виз-бульвар		Ул.Посадская		Ул.Волгоградская	
	м ²	%	м ²	%	м ²	%	м ²	%
Элементы насаждения	12055	63,9	2879	64,0	22730	89,1	21510	82,7
Дорожки, площадки	6785	36,1	1621	36,0	2770	10,9	4462	17,2
Общая площадь	18840	100,0	4500	100,0	25500	100,0	26000	100,0

Рекомендуемый баланс территории (Боговая, Теодоронский, 1990): зеленые насаждения – 40-60%; дорожки, площадки – 37-58%; МАФы, сооружения – 2-3%. МАФы и памятник Я.М.Свердлову занимают около 2% площади и вошли в категорию “дорожки, площадки”.

Рекомендуемая плотность посадок для нечерноземной зоны колеблется в пределах 330-350 шт./га деревьев и 4950-5250 шт./га кустарников (Боговая, Теодоронский, 1990). Плотность посадок по деревьям соответствует рекомендуемой (табл.2), количество кустарников значительно ниже нормы. На отдельных участках бульвара

Таблица 2
Состояние и плотность посадок на бульварах

Месторасположение бульвара	Плотность посадок, шт./га		Санитарное состояние преобладающих пород	
	деревьев	кустарников		
Пр.Ленина	350	Не опр.	Клен ясенелистный	4,0
			Тополь бальзамический	2,3
			Ясень пенсильванский	4,1
ВИЗ-бульвар	312	Не опр.	Клен ясенелистный	3,1
			Тополь бальзамический	3,3
Ул.Посадская	233	107	Черемуха Маака	2,4
			Липа мелколистная	3,3
			Береза пониклая	3,4
			Лиственница сибирская	3,6
			Рябина обыкновенная	3,0
Ул.Волгоградская	384	1200	Тополь бальзамический	3,8
			Яблоня ягодная	4,0
			Липа мелколистная	3,9
			Лиственница сибирская	4,0
			Черемуха Маака	3,5

кустарники располагаются в виде живых изгородей (боярышник сибирский) и находятся в хорошем состоянии. На других участках живые изгороди распались и погибли (акация желтая). На некоторых участках кустарники располагаются одиночно, оформляя места отдыха (сирень венгерская и обыкновенная, дерен сибирский). Недостаточное количество кустарников объясняется объективными причинами

ми: сильное затенение площади кронами деревьев при малой ширине бульвара. Санитарное и декоративное состояние основных древесных пород: клена ясенелистного и ясеня пенсильванского в восточной части бульвара (от ул. Восточной до ул. К.Либкнехта) довольно хорошее: средний балл соответственно 4,0 и 4,1 (см. табл.2). Дополняют декоративный эффект в этой части бульвара формованные кустарники – сирени венгерской и обыкновенной, дерена сибирского. Возраст посадок клена и ясеня 53 года (по данным инвентаризации Управления благоустройства 1979 г.), биологический возраст пород как минимум 60 лет. Посадки тополя бальзамического, сохранившиеся единично в восточной части бульвара (на участке между ул. Тургенева и ул. К.Либкнехта) и в количестве 28 шт. в западной части (участок между ул. Вайнера и ул. Московской), значительно старше, это посадки начала века или конца прошлого века, т.е. ориентировочный возраст тополей 80-100 лет. Не удивительно, что они имеют такой низкий балл санитарного состояния – 2,3 (см. табл.2). Большинство из них имеют большие дупла, крупные повреждения, сухие ветви. Практически все тополя нуждаются в быстрой замене. И кое-где под пологом старых тополей уже проведена посадка липы мелколистной, которая после уборки тополей будет осветлена и сможет достойно заменить старую аллею, не меняя резко привычный облик бульвара.

Газон бульвара не везде имеет густое и равномерное покрытие и требует подсева теневыносливых злаков (овсяница красная, полевица побегообразующая).

ВИЗ-бульвар является самым старым бульваром города, ему 180 лет. Он был устроен по обеим сторонам Верх-Исетского шоссе и соединял город с поселком Верх-Исетского завода, являясь магистралью с интенсивным пешеходным движением. Первоначально он представлял березовую аллею с грунтовой дорожкой посередине.

В настоящее время длина бульвара около 500 м, ширина 10-12 м, направление диагональное – с северо-запада на юго-восток. Он проходит не по центральной оси улицы, а примыкает к юго-западной ее стороне. Сразу за бульваром расположены трамвайные пути и 2- и 5-этажная застройка, которая является источником затенения бульвара в дневные часы. С северо-восточной стороны к нему прилегает оживленная транспортная магистраль городского значения. Планировка бульвара проста – центральная пешеходная дорожка, покрытие асфальтовое, ширина 3 м; вдоль нее с двух сторон рядовая посадка тополя бальзамического. По юго-западной стороне, в западной части бульвара тополь сменяют клен ясенелистный и ясень пенсильванский. По данным инвентаризации 1979 г. (Управление благоустройства города) возраст посадок – 60 лет, но посадки клена и ясеня явно моложе,

их ориентировочный возраст 40 лет. Вдоль трамвайной линии посажена живая изгородь из акации желтой, которая имеет угнетенный вид и находится в состоянии распада. Шаг посадки деревьев 4-5 м. Основная порода – тополь бальзамический (70% от общего количества деревьев) характеризуется следующим санитарным состоянием: 82% деревьев – балл “3”; 14 - балл “4”; 4 - балл “2”; клен ясенелистный имеет несколько лучшее состояние: 57% - балл “3”; 39 - балл “4” и 4% - балл “2”. Лучшее состояние клена объясняется прежде всего его более молодым возрастом и тем, что он расположен несколько дальше от автотрассы, чем тополь бальзамический, однако он имеет худшие условия освещенности. Баланс территории бульвара такой же, как и у пр. Ленина (см. табл.1). Плотность посадок несколько ниже и составляет 312 шт./га.

В целом насаждения Верх-Исетского бульвара не отличаются хорошим санитарным состоянием и декоративным видом. Около 4% деревьев требуют немедленной уборки и замены, более 80% (преимущественно тополя) находятся в критическом состоянии и требуют замены в ближайшие 5-10 лет. Состояние газонов неудовлетворительное. Требуется также подсев трав.

Улицы Посадская и Волгоградская имеют диагональное расположение и направление с северо-запада на юго-восток. Условия освещенности этих бульваров хорошие. Бульвар на Посадской расположен по центральной оси улицы, на Волгоградской примыкает с северо-восточной стороны к жилой высотной застройке. Первый был создан в начале 70-х годов, второй – в конце 70-х. Расположены оба бульвара в новом так называемом “спальном” районе города с широкой планировкой улиц, свободным расположением жилых зданий, с преобладанием элементов пейзажного стиля в озеленении жилых комплексов и учреждений, что совершенно оправданно не только в связи с современной планировкой района, но и в связи с близостью естественных лесных массивов и уголков естественной растительности, оставленных в жилой застройке. Все это определило облик новых бульваров и их основное функциональное назначение. Если основной функцией первых двух бульваров являлся транзит пешеходов, то бульвары в новой застройке предназначены в основном для рекреации и прогулок. Этому способствует и их архитектурно-планировочная композиция с неширокой (2-3 м) пешеходной дорожкой, рядовой посадкой деревьев по периметру и разнообразными композиционными группами из деревьев и кустарников на фоне газона, которые располагаются по обеим сторонам от дорожки на протяжении всей длины бульвара. Баланс территории данных бульваров отличается от баланса двух предыдущих. Здесь дорожно-тропиночная сеть занимает значительно мень-

шую площадь (см. табл.1), что связано с некоторым изменением функций этих бульваров и увеличением их ширины. Площадь газонов увеличена.

Бульвар на ул. Посадской, постоянно освещенный солнцем, отличающийся большим разнообразием используемых пород (25 видов) и обилием декоративных кустарников (калина обыкновенная, жимолость татарская, смородина золотистая, сирень венгерская и др. – всего 9 видов) имеет очень привлекательный вид, украшает улицу и придает ей неповторимый облик. Плотность посадок на бульваре ниже рекомендуемой (см. табл.2), что связано с групповым рыхлым размещением пород на территории. Санитарное состояние преобладающих пород оставляет желать лучшего. Отличное и хорошее санитарное состояние имеют следующие породы: клен ясенелистный, жимолость татарская, груша уссурийская, ольха серая, тополь берлинский, ясень пенсильванский, сирень венгерская. Сюда же можно отнести и лиственницу сибирскую. Низкий балл санитарного состояния (1,5-2,4): сирень обыкновенная, вяз гладкий, боярышник кроваво-красный, черемуха Маака. Это связано в первую очередь с повышенной чувствительностью этих пород к загазованности воздуха. Несмотря на неудовлетворительное санитарное состояние некоторых пород, бульвар в целом производит положительное впечатление благодаря групповому размещению растений, которое нивелирует недостатки отдельных экземпляров в группах.

На бульваре следует уточнить расположение дорожек и тропинок, пересекающих его, и благоустроить их. В настоящее время имеется целая сеть стихийных тропинок, густо пересекающих бульвар в различных направлениях, что отрицательно сказывается на состоянии газона и древесно-кустарниковых посадок. Защитная рядовая посадка черемухи Маака по периметру бульвара не может выполнять защитную функцию, так как часть деревьев уже погибла, а остальные находятся в усыхающем состоянии, о чем свидетельствует средний балл санитарного состояния по этой породе – 2,4 (см. табл.2). Необходимо произвести замену защитных посадок из черемухи Маака на более устойчивые к пыли и газам породы (тополь бальзамический, береза повислая, груша уссурийская и др.).

Бульвар на ул.Волгоградской является самым молодым из рассмотренных, возраст посадок от 25 до 55 лет, что является одной из причин хорошего санитарного и декоративного состояния используемых пород. Другой причиной является то, что ул.Волгоградская имеет менее интенсивное транспортное движение, чем ул.Посадская, а бульвар расположен по одной стороне улицы. Положительным фактором является и правильный подбор пород для защитной посадки по пери-

метру – это тополь берлинский, устойчивый к газам, хорошо улавливающий пыль, и яблоня ягодная в живой изгороди - декоративная и пылегазоустойчивая порода. В создании композиционных групп использовано 14 древесно-кустарниковых пород. Большинство из них находятся в хорошем состоянии (см. табл.2). Неудовлетворительное санитарное состояние имеет тополь бальзамический (2,5 балла), так как находится уже в критическом возрасте – 55 лет (это старые посадки на территории бульвара). Низкий балл санитарного состояния имеют береза повислая (3,0), ель обыкновенная, сосна обыкновенная, черемуха Маака (3,5). На данном объекте требуется провести посадку зеленых насаждений на конечном юго-восточном отрезке бульвара, что придаст ему законченный вид, а также в ближайшее время потребуются уборка тополя бальзамического, который снижает декоративный вид данного бульвара.

Проанализировав планировку и состояние насаждений четырех крупных бульваров города, мы пришли к следующим выводам.

1. Классическая планировка бульваров в историческом центре города оправдана и заслуживает внимания, тогда как в новых жилых районах наибольший интерес представляет более свободная пейзажная планировка композиций со свободным групповым размещением растений.

2. Старые бульвары города нуждаются в скорейшей замене перестойных насаждений с предварительной подсадкой под полог пород для замены, как это уже делается на бульваре по пр.Ленина.

Затягивание работ по удалению перестойных насаждений (особенно тополей) приведет к формированию уродливых городских ландшафтов и сделает передвижение пешеходов по бульварам небезопасным. Подбор пород для замены на данных бульварах следует проводить очень тщательно и продуманно, а проведение этих работ очень бережно и осторожно, так как старые бульвары города являются памятниками ландшафтной архитектуры, а также неотъемлемой частью исторической застройки и просто любимыми уголками отдыха многих поколений екатеринбуржцев.

3. Новые бульвары требуют регулярного проведения инвентаризационных работ (хотя бы 1 раз в 20 лет) для выяснения состояния насаждений и проведения необходимых мероприятий по уходу за ними (особенно по уборке пород, потерявших декоративность, и замене их на другие породы). Необходимо учитывать, что в городских условиях срок жизни растений укорачивается, старение наступает значительно раньше.

ЛИТЕРАТУРА

- Боговая И.О., Теодоронский В.С. Озеленение населенных мест. М.: Агропромиздат, 1990. 239 с.
- Букин В.П., Пискунов В.А. Свердловск. Перспективы развития до 2000 года. Свердловск, 1982. 126 с.
- Вергунов А.П. и др. Ландшафтное проектирование. М.: Высш. шк., 1991. 360 с.
- Козинец Л.А. Каменная летопись города. Свердловск: Сред.-Урал. кн. изд-во, 1989. 157 с.
- Луговых В.П. Из опыта озеленения Свердловска. Свердловск: Сред.-Урал. кн. изд-во, 1959. 59 с.
- Теодоронский В.С. Методические указания по прохождению учебной практики специализации "Озеленение городов и населенных мест". М., 1983. 30 с.
- Молева Н.И. Первый бульвар. Городское хозяйство Москвы. М., 1977.
- Саваренская Т.Ф. и др. История градостроительного искусства. М.: Стройиздат, 1989. 390 с.