

1. Правила учета дорожно-транспортных происшествий. Утверждены постановлением Правительства РФ от 29.06.95 г. № 647.

2. Коноплянко В.И., Зырянов В.В., Воробьев Ю.В. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения. М., 2005.

УДК 629.113.004

Маг. А.В. Усанина
Рук. О.С. Гасилова, Б.А. Сидоров
УГЛТУ, Екатеринбург

ВЫЯВЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПРИЧИН, ПРИВОДЯЩИХ К ДЕТСКОМУ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМУ ТРАВМАТИЗМУ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ

80 % дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которые попадают дети от 5 до 15 лет, происходят в радиусе 1 км от места их проживания, а 95 % этих происшествий происходит в одних и тех же, повторяющихся типичных ситуациях [1].

Все наезды на детей по оценке действий можно разделить на три типичные группы.

1. Дети находятся в поле зрения водителя на достаточном расстоянии.
2. Внезапное появление детей в поле зрения водителя (когда нет посылок или когда ДТП предшествовало появление на дороге какого-либо предмета – мяча и др.).
3. Наезды на детей в зоне знака «Дети» либо остановочного пункта.

Наиболее распространенными нарушениями Правил дорожного движения (ПДД) несовершеннолетними пешеходами являются: переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспорта, игра на проезжей части (рис.1).

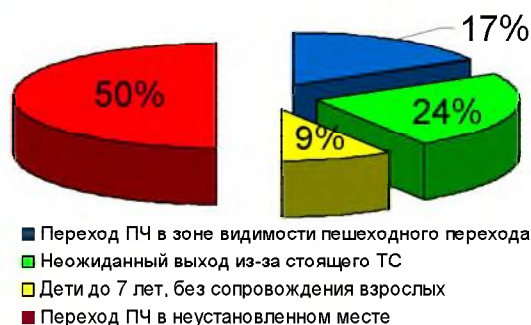


Рис. 1. Распределение ДТП по видам нарушений

На диаграмме (рис. 2) представлено распределение пострадавших в ДТП детей по категориям участников за 2010 г. в Свердловской области, из которой видно, что больше половины (55 %) детей – это дети-пешеходы.

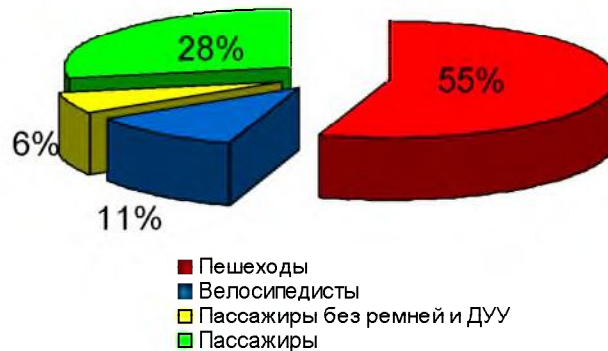


Рис. 2. Распределение пострадавших в ДТП детей по категориям участников

Участие ребенка в ДТП может быть обусловлено многими причинами, такими как расстройства, вызывающие заторможенное или расторможенное состояние ребенка; плохое состояние дорожного покрытия; эмоциональное состояние ребенка; отвлечение его внимания от транспортных средств, представляющих опасность; более узкий угол зрения, чем у взрослого человека (у шестилетнего ребенка он в 10 раз меньше, чем у взрослого, и составляет в горизонтальной плоскости всего $20-22^{\circ}$, а в вертикальной – $12-15^{\circ}$; рост угла зрения продолжается до 20 лет); время реакции ребенка (время от начала обнаружения опасности до начала действия значительно меньше, чем у взрослого человека, у которого оно составляет 0,6–0,8 с, а у дошкольника – 1,3–1,5 с); чем опаснее ситуация, тем медленнее принимает ребенок решение, он теряется; отсутствие контроля взрослых (появление малыша одного на дороге должно привлечь внимание всех участников дорожного движения и восприниматься ими как чрезвычайное происшествие) [2]. Менее значимые факторы: рассеянное внимание водителей и пешеходов, забывание правил поведения на улице, снижение обзора во время непогоды.

Библиографический список

1. Романов А.Н. Автотранспортная психология: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений. М., 2002.
2. Официальный сайт ГИБДД. URL: www.gibdd.ru.