

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ПО ВИНЕ ПЕШЕХОДОВ

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску [1].

Пешеход – самая уязвимая категория участников дорожного движения. Даже незначительное дорожно-транспортное происшествие может повлечь за собой тяжелые последствия для здоровья пешехода.

Наезды на пешеходов составляют порядка пятидесяти процентов от всех дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории Екатеринбурга, что напрямую зависит от недисциплинированности пешеходов.

О том, где можно переходить проезжую часть, знают, конечно, все, но мало кто использует свои знания на практике. У данной проблемы есть и другой аспект. За тем, как взрослые переходят дорогу, следят десятки детских глаз, и зачастую по примеру взрослых дети бегут по проезжей части, не думая об опасности, которую таит в себе дорога.

За период с 2010 по 2011 гг. (8 месяцев) в Екатеринбурге произошло 836 ДТП с участием пешеходов, из них по вине пешеходов произошло 568 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погибли 53 человека и получили ранения 544 человека [2].

В 2011 г. по сравнению с 2010 г. количество ДТП с участием пешеходов снизилось на 51,5 %, количество ДТП, случившихся по вине пешеходов, сократилось на 26,3 % (с 327 до 241), число погибших увеличилось на 40,9 %, а число раненых уменьшилось на 32,1 %. Из этого видно, что, несмотря на снижение количества ДТП, число погибших за 8 месяцев 2011 г. увеличилось по сравнению с 2010 г. Это вызывает особую тревогу, так как именно численность погибших в ДТП является самым надежным и наиболее адекватным показателем для оценки состояния безопасности дорожного движения.

В России за последние годы не удается снизить численность погибших в ДТП, которая остается практически на одном и том же (причем недопустимо высоком) уровне. Это свидетельствует о том, что деятельность по предупреждению гибели людей и снижению тяжести последствий ДТП

в нашей стране явно недостаточна для того, чтобы преодолеть негативное влияние увеличения численности транспортных средств и приблизиться к уровню обеспечения безопасности движения в экономически развитых странах.

Рост числа ДТП и раненных по вине пешеходов отмечается в Верх-Исетском районе, рост числа погибших пешеходов зарегистрирован в Кировском, Октябрьском и Железнодорожном районах.

Самым распространенным нарушением правил дорожного движения у пешеходов является переход проезжей части в неустановленном месте. В этом году зарегистрирован рост числа наездов на пешеходов на регулируемом перекрестке, в зоне остановки общественного транспорта, на пешеходных переходах и перегонах.

В целях стабилизации состояния дорожной безопасности, профилактики ДТП с участием пешеходов на территории города проводятся различные мероприятия. В ходе данных мероприятий маршруты патрулирования экипажей дорожно-патрульной службы (ДПС) будут приближены к местам, наиболее опасным в отношении дорожного травматизма с участием пешеходов. Внимание сотрудников ДПС обращено на профилактическую работу с пешеходами и выявление водителей, нарушающих правила проезда пешеходных переходов, регулируемых перекрестков, остановок общественного транспорта и превышающих скоростной режим.

Нарушение требований правил дорожного движения пешеходами не только неоправданный риск собственной жизнью, но и отрицательный пример для других.

Особого внимания на дороге требуют престарелые люди, которые, как правило, малоподвижны, плохо слышат и видят. Также к категории риска относятся и дети, которые тоже в силу своих возрастных особенностей не могут правильно среагировать на приближающееся транспортное средство. Госавтоинспекция призывает к строгому соблюдению Правил дорожного движения.

Библиографический список

1. Крутикова Т.Н. Сборник нормативно-правовых материалов по обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте / Т.Н. Крутикова, С.А. Минаев, В.Б. Хохлов. М., 1997.

2. URL: www.gibdd.ru.