

- государство способствует развитию науки, в том числе прикладной, и подготовке научных и инженерных кадров (основной источник инновационных идей);
- в рамках большинства правительственных ведомств существуют разнообразные программы, направленные на повышение инновационной активности бизнеса;
- государственные заказы, преимущественно в форме контрактов, на проведение НИОКР обеспечивают начальный спрос на многие новшества, которые затем находят широкое применение в экономике страны;
- фискальные и прочие элементы государственного регулирования формируют стимулирующее воздействие внешней среды, которое обуславливает эффективность и необходимость инновационных решений отдельных фирм;
- государство выступает в роли посредника в деле организации эффективного взаимодействия академической и прикладной науки, стимулирует кооперацию в области НИОКР промышленных корпораций и университетов [2].

#### *Библиографический список*

1. Никонова Я.И. Инновационная политика в системе государственного регулирования устойчивого развития национальной экономики. Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2010. 260 с.
2. Ивасенко А.Г. Инновационный менеджмент: учеб. пособие. М.: КНОРУС, 2009. 416 с.

УДК 656.135.073(075.8)

Студ. Ю.О. Емельянова  
Рук. Р.Н. Ковалев  
УГЛТУ, Екатеринбург

### **ПЕРСПЕКТИВЫ ЦЕНТРОВ КЛАСТЕРНОГО РАЗВИТИЯ НА УРАЛЕ**

Кластеры – это ассоциация (некоммерческое партнерство), основанная на принципе доверия между участниками (решения спорных вопросов – через третейский суд), в которой нет общего собственника, а членство добровольно. Все участники работают над созданием мощного брэнда, продукция которого всегда должна быть качеством выше, чем принято в регионе. Основной экономический эффект от создания кластера складывается из

перераспределения сфер производства, снижения транзакционных издержек, экономии от масштабности работы.

Создание кластера в регионе, как правило, состоит из пяти основных стадий:

- 1) агитация и мотивация потенциальных участников;
- 2) разработка общей стратегии;
- 3) разработка пилотных проектов;
- 4) разработка стратегических проектов;
- 5) стадия саморегуляции.

Зауралье вошло в число 11 регионов страны, где появятся центры кластерного развития, а финансированием проектов займутся региональные власти и Минэкономразвития России.

Например, в Курганской области «пилотным» проектом центра планируют сделать кластер по металлообрабатывающему инструменту. Проекты развития Центра подготовили сразу две независимые группы – Областной союз ученых и представители кафедры машиностроения КГУ (Кунгурского горного университета). Начать воплощение Центра кластерного развития в жизнь планируется в декабре 2011 года. При сравнительно небольшом финансировании (6,25 млн рублей, из которых 1,2 млн выделит областной бюджет) Центр должен стать проводником инноваций и привлекать инвестиции в регион.

Преимущество первого проекта – в связях с бизнес-сообществами России и желании привлекать инвестиции под конкретные задачи. Второй проект опирается на создание, поддержку и развитие кластеров в регионе. Возможна работа по формированию сразу нескольких кластеров, не исключено, что «пилотным» проектом станет «Крестьянское Сколково».

Среди направлений приоритетного развития для области можно выделить АПК, включая животноводство и машиностроение. Регион дотационный, и денег на большие проекты в бюджете области нет, поэтому либо финансирование из федерального бюджета будет стопроцентным, либо надо будет привлекать инвестиции. Но здесь нужно помнить, что для того, чтобы привлечь частного инвестора, должны быть созданы определенные преференции. В Зауралье они либо не существенны, либо их вообще нет. В частности, тариф на электроэнергию здесь один из самых высоких.

По мнению экспертов, больше всего шансов у аграрного кластера, а не у металлообработки. Ведь для этого в области есть все: кадры, многолетняя практика сельхозпроизводства, черноземные почвы. Поддержка федерального центра, привлечение бюджетных денег и средств инвестора могли бы дать хороший результат. В том числе развивалось бы животноводство, формировались бы новые сорта растений. Что касается последнего, то есть и заказчики, которые готовы это финансировать.

Как отметили в Правительстве области, Центр кластерного развития станет постоянно действующей площадкой, которая будет обеспечивать взаимодействие научных кругов и сферы бизнеса. На практике это совокупность предприятий, связанных между собой в единую экономическую цепочку и взаимодополняющих друг друга. Так, например, кластер по производству импортозамещающего металлообрабатывающего инструмента должен связать предприятия, которые разрабатывают, производят, реализуют и приобретают этот инструмент.

УДК 656.135.073(075.8)

Маг. А.О. Жданов  
Рук. Р.Н. Ковалев  
УГЛТУ, Екатеринбург

## **ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

По мнению экспертов, среди регионов России разворачивается острая конкурентная борьба за право обслуживать потоки международных транспортных коридоров, Свердловская область активно участвует в этом процессе. При этом по-прежнему актуальным остается вопрос структуризации транспортно-логистической системы (ТЛС), ее совершенствования и интеграции в глобальную ТЛС.

Основные требования к тому, какой должна быть транспортно-логистическая концепция региона изложены в «Концепции развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2008–2015 годы с перспективой до 2030 года» (и частично реализованы).

Серьёзной проблемой транспортного комплекса Свердловской области является высокая степень износа основных фондов, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость работы и не обеспечивает в должной мере безопасность движения.

На данный момент проблема нехватки специализированных территорий решается с помощью запуска новых крупных логистических центров, часть из которых находится в стадии проектирования или запуска. Среди них можно отметить Евро-Азиатский международный транспортно-логистический центр, интермодальный логистический центр в аэропорту «Кольцово», логистические комплексы AVS Group в Березовском и на Московском тракте, Торгово-логистический центр «Чкаловский», «Логопарк Пышма», логистический комплекс в «Кольцово» компании «Евразия-Логистик», Торгово-логистический центр «Юнистор» и другие. Все эти