

Фактически 60–70 % от общего объема лесопродукции отгружают потребителям, удаленным от предприятия не более, чем на 30 км.

Структура поставок лесоматериалов

| Расстояние до потребителя, км | Удельный вес поставок, поквартально | | | | В год |
|---|-------------------------------------|------|------|------|-------|
| | I | II | III | IV | |
| Круглые лесоматериалы | | | | | |
| До 15 | 24,1 | 57,2 | 43,3 | 64,2 | 43,5 |
| 16–30 | 26,9 | 23,8 | 50,0 | 18,3 | 27,5 |
| 31–50 | 25,2 | 19,0 | 3,1 | 10,0 | 16,3 |
| Свыше 50 | 23,8 | 0 | 3,6 | 7,5 | 12,7 |
| Итого, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| В натуральном выражении, м ³ | 983 | 415 | 549 | 598 | 2545 |
| Пиломатериалы | | | | | |
| До 15 | 41,4 | 36,0 | 39,5 | 45,8 | 40,7 |
| 16–30 | 21,4 | 27,0 | 27,1 | 30,8 | 27,6 |
| 31–50 | 22,9 | 21,2 | 20,2 | 15,2 | 19,2 |
| Свыше 50 | 14,3 | 15,8 | 13,2 | 8,2 | 12,5 |
| Итого, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| В натуральном выражении, м ³ | 280 | 600 | 877 | 764 | 2521 |

Обращает на себя внимание также структура заказов на пиломатериалы. Необрезные доски предпочитает приобретать 56 % клиентов, так как, имея в своем хозяйстве набор деревообрабатывающих станков, сами доводят сырье до нужного профиля и качества изделий из древесины.

Зная в радиусе 50 км от предприятия всех потенциальных потребителей и их пристрастия, относительно просто при личном общении с их руководством составить портфель заказов, тем самым гарантируя планомерный характер работы малого предприятия.

УДК 630.64

Студ. Д.А. Колясникова
Рук. И.А. Иматова
УГЛТУ, Екатеринбург

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ЛЕСОПОЛЬЗОВАНИЯ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В соответствии с 25 статьей Лесного кодекса РФ из 16 видов использования лесов [1], одним из экономически значимых считается заготовка древесины, а лесозаготовительная промышленность является основой функционирования всего лесного комплекса.

Согласно официальной базе данных в Свердловской области действует 252 договора аренды лесных участков. Лесопользование с целью заготовки древесины на площади 3035,7 тыс. га осуществляют 159 арендаторов. Размер арендованных участков варьируется от 55 га до 261,3 тыс. га.

Из годового объема лесозаготовок в Свердловской области, составляющего 5606,5 тыс. м³, 43 % приходится на арендованные участки; 54,05 % от общего объема древесины заготавливается за счет рубок спелых и перестойных насаждений.

В целом, арендаторы зарегистрированы в 41 из 72 муниципальных образований Свердловской области [2]. По местоположению арендованных лесных участков выделено 76 центров коммерческого освоения лесов, в большинстве которых, (61 %) находится не более одного лесопромышленного предприятия. В каждом из 13 населенных пунктов располагается по 2 лесопромышленные компании, а в 12 населенных пунктах – от 3 до 5 предприятий. В городах Березовском и Серове расположено по 6 предприятий, в Сысерти – 7, в Красноуфимске – 9, в Екатеринбурге дислоцируется более 24 арендаторов.

Наиболее крупными арендаторами лесных участков являются две компании из Екатеринбурга – ООО «Аргус Лес» (251,1 тыс. га) и ЗАО ПО «Свердлес» (166,0 тыс. га). Кроме этого следует отметить ООО ЛПК «Лобва» (261,3 тыс. га), зарегистрированную в поселке Лобва, и ЗАО «Фанком» (178,1 тыс. га) в поселке В. Синячиха. На долю этих предприятий приходится около 40 % площади арендованных лесных участков региона.

Наиболее значимым центром планируемого освоения лесов с позиций широты лесосырьевых связей служит город Екатеринбург, на который связаны арендованные участки в 14 лесничествах. Несколько меньшую роль играет город Березовский – в 5 лесничествах. Также существенное значение имеют города Новоуральск, Первоуральск, Серов, с каждым из которых связаны арендованные участки в 3-х лесничествах. Такие центры освоения лесов, как Алапаевск, Верхняя Пышма, Верхняя Тура, Ирбит, Красноуфимск, В. Синячиха, Красногвардейский, Лобва, Тугулым, связаны с двумя лесничествами. Для остальных 64 центров освоения лесов типичен местный характер, при этом леса чаще всего арендованы в том же районе, где располагается арендатор.

По организационно-правовым формам арендаторов можно отметить, что на севере области преобладают ООО и ЗАО, в южной представлены арендаторы всех форм собственности.

Библиографический список

1. Российская Федерация. Законы. Лесной кодекс Российской Федерации: [принят Гос. думой 8 ноября 2006 г.: одобр. Советом Федерации 24 ноября 2006 г.]

2. Лесной план Свердловской области на 2009–2018 годы: утв. Указом губ. Св. обл. от 29.12.2008. № 1370-УГ.

УДК 338.3

Студ. И.С. Корольков, К.А. Попова
Рук. Е.Г. Мырцева
СПбГИЭУ, Санкт-Петербург

ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОТРАНСПОРТОМ В РОССИИ

К категории «опасные грузы» «относятся любые вещества, материалы, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей»*. Нарушение правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом чревато опасностью не только для перевозчика, но и для других участников дорожного движения, которые нередко подвергаются большей опасности чем сам перевозчик. Следовательно, перевозка опасных грузов, как никакая другая автомобильная перевозка, должна иметь максимально четкую организацию работы, основанную на тщательно проработанном законодательстве.

2011 год стал переломным в ситуации с перевозками опасных грузов в России и приблизил их организацию к международным требованиям вследствие ряда существенных изменений в законодательстве, а именно:

- с 23 сентября 2010 года действует «Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств»;

- с 25 февраля 2011 года (согласно Постановлению Правительства РФ № 103) разрешительные документы на перевозку грузов повышенной опасности выдает Ространснадзор;

- с 1 марта 2011 года отменено согласование маршрутов перевозки ОГ с управлениями государственной автоинспекции;

- с 15 апреля 2011 года (согласно Постановлению Правительства РФ № 272) перевозка опасных грузов в международном автомобильном сообщении по территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с правилами, установленными Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

* Руководство по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом: РД 3112199-0199-96: утв. Минтранс РФ, Департаментом автомоб. транспорта 08.12.1996.