

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ПРИНЦИПЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ

В современных условиях понятие транспортировки грузов приобрело достаточно широкое значение. Перевозимые грузы могут быть совершенно разными, также могут быть использованы различные способы перевозки и виды транспорта. Перевозка грузов железнодорожным транспортом является одним из самых экономичных видов транспортировки, автомобильные перевозки – оперативный вид транспорта, составляющий существенную долю в транспортных операциях. С помощью морского транспорта стало возможным доставлять грузы большими объемами в самые удаленные точки земного шара. Авиаперевозки – незаменимый вид транспорта для доставки срочных грузов. Транспортировка грузов сегодня – это не только сама перевозка, но и логистика, и необходимые дополнительные услуги.

Существуют два основных принципа организации транспортировки:

- экономия за счет масштаба грузоперевозки;
- экономия за счет дальности маршрута.

Рассмотрим их более подробно.

1. Экономия за счет масштаба грузоперевозок достигается благодаря тому, что чем больше груз, тем будут меньше на единицу веса транспортные расходы. Таким образом, чем больше груз, тем меньше удельные издержки на единицу веса. Это особенно актуально для железнодорожного и водного транспорта. Данный эффект возникает, когда постоянная составляющая стоимости перевозки распределяется на весь груз (административные расходы, стоимость простоев, погрузка-разгрузка, эксплуатационные расходы и т.д.).

2. Экономия за счет дальности маршрута связана со следующим: чем длиннее маршрут, тем меньше транспортные расходы в расчете на единицу расстояния. Например, перевозка одного груза на расстояние 800 км обойдется дешевле, чем доставка двух грузов (такого же суммарного веса) на расстояние 400 км. Этот эффект также называют принципом убывания, поскольку удельные издержки на единицу пути сокращаются по мере увеличения дальности грузоперевозки.

При оперативном управлении транспортировкой, а также при проектировании транспортной составляющей логистической системы следует придерживаться этих двух принципов.

Задачи транспортной логистики:

- выбор вида транспортных средств;
- совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным;
- совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта (в случае смешанных перевозок);
- обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса;
- определение рациональных маршрутов доставки.

Экономические факторы транспортировки:

- расстояние (чем больше расстояние, тем дешевле т/км);
- грузопереработка (возможность погрузки-разгрузки в процессе транспортировки, особенности грузоперерабатывающего оборудования в местах перевалки грузов оказывают влияние на стоимость перевозки);
- ответственность за сохранность груза (чем больше внимания уделяется сохранности груза, тем дороже перевозка):
- опасность повреждения или утраты груза;
- опасность порчи скоропортящихся продуктов;
- опасность воровства;
- опасность самопроизвольного возгорания;
- опасность снижения удельной стоимости груза в расчете на килограмм веса;
- рыночные факторы (загруженность и сбалансированность рейсов вещественных перевозчиков, объем предложения на рынке транспортных услуг).

Управление транспортной логистикой на микроуровне: Основные функции транспортного отдела:

1. Аудит транспортных операций и претензионно-исковая работа (основные претензии грузоотправителя к перевозчику можно разделить на три категории: претензии к сохранности груза, претензии по срокам доставки, претензии по оплате).

2. Составление графиков выпуска на линию подвижного состава (помимо составления графиков, нужно также обеспечивать работоспособность погрузочно-разгрузочного оборудования, парка транспортных средств, в случае привлечения сторонних перевозчиков – предварительное согласование условий перевозок).

3. Переговоры о величине тарифных ставок (в рамках заданных условий сроки, объемы перевозок и т.д. Транспортный отдел должен путем оптимизации маршрута доставки, выбора транспортных средств, перевозчика и т.п. минимизировать издержки, не забывая, что транспортные издержки лишь составляющая общих логистических издержек).

4. Исследование и анализ рынка (с точки зрения надежности поставщиков, транспортных тарифов, предлагаемых дополнительных услуг, возможности установления более тесных партнерских связей).

5. Отслеживание и экспедирование доставки (мониторинг перевозок, отслеживание местонахождения и состояния грузов), экспедирование осуществляется в случае необходимости индивидуального подхода к отправке).

Одной из важнейших задач, возникающих в деятельности транспортного отдела, является выбор видов и типов транспортных средств, осуществляющих перевозку.

На выбор транспортных средств влияют:

- характер груза (вес, объем, консистенция);
- количество и частота отправляемых партий;
- климатические, сезонные характеристики;
- расстояние, на которое перевозится груз;
- близость расположения точки доставки груза к железнодорожной сети, автомагистрали, реке или морю, аэропорту;
- сохранность груза;
- риск невыполнения поставок для груза.

Транспортная логистика состоит из ряда логистических операций, а именно: экспедирование, упаковка, грузопереработка, страхование рисков, складирование, таможенное оформление и т.д. Логистика в сфере грузоперевозок позволяет наилучшим образом оптимизировать все процессы по доставке грузов, доставить грузы как можно быстрее в назначенный пункт назначения и, кроме того, постараться минимизировать расходы по доставке и связанные с доставкой груза риски. Оптимизация расходов является главным принципом транспортной логистики. Достигается этот принцип за счет экономии, используя масштабы грузоперевозок, выбор наиболее оптимальных схем движения транспорта, быстрого и правильного оформления документации.

УДК 369.512

Студ. Е.А. Терентьева
Рук. Р.Н. Ковалев
УГЛТУ, Екатеринбург

НЕДОСТАТОЧНОСТЬ КАПИТАЛА В ПЕНСИОННОЙ СИСТЕМЕ РФ

На макроуровне база для финансирования трудовых пенсий, фонд официальной заработной платы работников предприятия, остается ограни-