

И.Т. Глебов

(Уральский государственный
лесотехнический университет)

**О ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ
С КВАЛИФИКАЦИЕЙ «МАГИСТР» ПО НАПРАВЛЕНИЮ
«ТЕХНОЛОГИЯ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ И
ДЕРЕВОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ ПРОИЗВОДСТВ»**

Подготовка специалистов со степенью «магистр» ведется по магистерской программе, составленной факультетом МТД в соответствии с требованиями ФГОС-3.

Требования к результатам освоения основной образовательной программы сформулированы в общекультурных и профессиональных компетенциях, которыми должен обладать выпускник. В стандарте сформулировано по направлению подготовки «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств» 29 компетенций, из них 7 общекультурных (ОК) и 22 – профессиональных (ПК). Это минимальный уровень требований к знаниям, умениям специалистов.

При этом компетенции сформулированы укрупнено, обще, без детального описания. В результате у некоторых складывается мнение, что при подготовке магистров надо изучать только технологические дисциплины, не тратя время на изучение теории резания древесины, конструкций дереворежущего инструмента и деревообрабатывающих станков.

В стандарте приведены только две компетенции, касающиеся оборудования:

- способен к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы) (ОК-7);
- готовность эксплуатировать технологическое оборудование (ПК-2).

Не ясно, что значит «эксплуатировать технологическое оборудование»? Может быть это значит уметь работать на оборудовании, а может быть и уметь ремонтировать его.

Учитывая требования работодателей к молодым специалистам, с целью детализации компетенций стандарта предлагаем увеличить количество компетенций.

Например, кафедра станков и инструментов, занимающаяся проблемами резания древесины, подготовки и эксплуатации дерево-режущего инструмента, наладки, настройки и технической эксплуатации станков, хотела бы видеть дополнительно следующие компетенции:

- владеть статистическими методами обеспечения точности и стабильности технологических операций, выполняемых на станках;
- владеть методами расчетов рациональных режимов резания при решении многокритериальных задач;
- уметь управлять производительностью, энергоемкостью и квалитетными параметрами процесса обработки древесины на станках;
- уметь выбирать режущий инструмент для реализации технологических операций;
- владеть методами организации инструментального хозяйства на предприятии;
- владеть методами безопасной организации технологического процесса на предприятии.

Такую детализацию компетенций должны сделать все кафедры факультета.

Образовательная работа с магистрами должна быть в меньшей степени групповой и в большей степени индивидуальной. По крайней мере, половина времени подготовки магистра отводится на исследовательскую работу, а это индивидуальная работа.

Для повышения эффективности работы со студентами на каждой кафедре факультета предлагается сформулировать по одному или несколько профилей (направленность основной образовательной программы на конкретный вид профессиональной деятельности) и на базе общего факультетского учебного плана на каждый профиль составить свой учебный план.

Примеры профилей:

– кафедра МОД:

1. Лесопильное производство.
2. Столярно-мебельное производство.
3. Дизайн в производстве мебели.

– кафедра ДиСОД:

1. Деревянное домостроение.
2. Производство фанеры и ДСтП, ДВП.

3. Сушка древесины.

– кафедра станков и инструментов:

1. Исследование возможного достижения заданной производительности, энергоемкости и квалиметрических параметров деревообрабатывающих станков и инструментов.

– кафедра охраны труда:

1. Организация охраны труда на предприятии.

Студентов распределить по профилям сразу при зачислении, назначить руководителей магистерских программ по каждому профилю.

С.В. Будалин

(Уральский государственный
лесотехнический университет)

ПРОБЛЕМЫ ПОДГОТОВКИ МАГИСТРОВ ПО ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ

При подготовке магистров по программе подготовки 190500.68 «Транспортная логистика» большое внимание отводится изучению нормативно-правовых документов, регламентирующих перевозки грузов и пассажиров.

Один из таких документов, регламентирующих автотранспортную деятельность в России, – «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом». Новые «Правила перевозок грузов АТ» утверждены Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 и вступили в силу с 25 июля 2011 г. [1]. В них, с учетом всех рыночных условий, прописаны процедуры осуществления перевозок, а также вопросы, связанные с перевозкой опасных, скоропортящихся и иных видов грузов, в том числе с применением всех современных международных норм и правил, которые приняты Министерством транспорта России в качестве обязательств по международным соглашениям. В документе есть переходные положения, в частности об организации перевозок скоропортящихся продуктов и опасных грузов, которые вступают в силу с 1 января 2012 г.

При детальном рассмотрении новых «Правил...» при изучении дисциплины «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок и грузоперевозки» с магистрантами второго года обучения вид-