

3. Сушка древесины.

– кафедра станков и инструментов:

1. Исследование возможного достижения заданной производительности, энергоемкости и квалиметрических параметров деревообрабатывающих станков и инструментов.

– кафедра охраны труда:

1. Организация охраны труда на предприятии.

Студентов распределить по профилям сразу при зачислении, назначить руководителей магистерских программ по каждому профилю.

**С.В. Будалин**

(Уральский государственный  
лесотехнический университет)

## **ПРОБЛЕМЫ ПОДГОТОВКИ МАГИСТРОВ ПО ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ**

При подготовке магистров по программе подготовки 190500.68 «Транспортная логистика» большое внимание отводится изучению нормативно-правовых документов, регламентирующих перевозки грузов и пассажиров.

Один из таких документов, регламентирующих автотранспортную деятельность в России, – «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом». Новые «Правила перевозок грузов АТ» утверждены Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 и вступили в силу с 25 июля 2011 г. [1]. В них, с учетом всех рыночных условий, прописаны процедуры осуществления перевозок, а также вопросы, связанные с перевозкой опасных, скоропортящихся и иных видов грузов, в том числе с применением всех современных международных норм и правил, которые приняты Министерством транспорта России в качестве обязательств по международным соглашениям. В документе есть переходные положения, в частности об организации перевозок скоропортящихся продуктов и опасных грузов, которые вступают в силу с 1 января 2012 г.

При детальном рассмотрении новых «Правил...» при изучении дисциплины «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок и грузоперевозки» с магистрантами второго года обучения вид-

но, что они содержат ряд недоработок и вызывают вопросы у хорошо подготовленных студентов.

«Уставом автомобильного транспорта и городского наземного транспорта», принятого ФЗ от 8 ноября 2007г. № 259 – ФЗ [2], установлена необходимость оформления документов, содержащих только определенные сведения о перевозимом грузе и сторонах, участвующих в перевозке. Новыми же «Правилами...» утверждены формы перевозочных документов, порядок их заполнения, устанавливается форма транспортной накладной, которая является базовым документом для перевозчиков, форма сопроводительной ведомости при перевозке контейнеров, форма заказа-наряда при заключении договора.

К базовым основам, которые содержат новые «Правила ...», относится переход к международным стандартам при перевозке опасных и скоропортящихся грузов. В процессе изучения документа студенты видят, что необходимо унифицировать и гармонизировать российское и международное законодательства в части применения положений Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) при внутренних перевозках этих грузов. Это потребует материальных и административных затрат со стороны перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей, поскольку появились дополнительные правила и требования по маркировке грузов и по установлению условий перевозок, чего не было ранее в «Правилах перевозки опасных грузов», утвержденных более десяти лет назад. Внедрение норм и требований ДОПОГ позволит уйти от неоднозначных норм и перейти к жестким правилам, которые будут способствовать снижению и исключению коррупции в этой сфере перевозок.

Изменения в российском законодательстве в части перевозок опасных грузов автомобильным транспортом уже начались. Так, Министерство транспорта РФ разработало проект приказа «Об утверждении порядка выдачи специальных разрешений», который находится на согласовании в Минэкономразвития. До его принятия будет действовать временная схема по выдаче спецразрешений на перевозку опасных грузов.

С пониманием студенты относятся к предусмотренному увеличению отдельных предельно допустимых весовых параметров транспортных средств для движения по автодорогам РФ. В частности, предельно допустимая масса одиночного четырехосного транспортного

средства с 30 т возросла до 32 т, предельно допустимая полная масса пятиосного (и более) транспортного средства увеличилась с 38 до 40 т. Однако это далеко не европейские нормы, к которым хотелось бы прийти и использовать подвижной состав, который закупается перевозчиками, в том числе и в Европе, в полном соответствии с его возможностями.

Одновременно с принятием этих правил зафиксированы нормы по перевозке тяжеловесных грузов. Грузовые автомобили с пневмоподвеской теперь будут иметь норму по тяжеловесным грузам на 15 % больше, поскольку они действительно в силу своих конструктивных особенностей меньше разрушают дорожное полотно. Предусмотрены более высокие пороговые значения осевых нагрузок по новым дорогам, которые проектировались уже в соответствии с современными требованиями.

Таким образом, новые «Правила перевозок грузов АТ» являются нормативно-правовым документом, по которому студенты ближе знакомятся со своей будущей практической деятельностью. Он в большей степени отвечает и современным требованиям подготовки инженеров и магистров в области грузовых автомобильных перевозок.

#### *Библиографический список*

1. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: утв. М-вом транспорта Рос. Федерации 15.04.11: ввод. в действие с 25.07.11. Екатеринбург: Ажур, 2011. 38 с.
2. Российская Федерация. Законы. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: федер. закон: [принят Гос. думой 18 октября 2007 г.: одобр. Советом Федерации 26 октября 2007 г.]. Екатеринбург: Ажур, 2008. 32 с.