

3. Сушка древесины.

– кафедра станков и инструментов:

1. Исследование возможного достижения заданной производительности, энергоемкости и квалиметрических параметров деревообрабатывающих станков и инструментов.

– кафедра охраны труда:

1. Организация охраны труда на предприятии.

Студентов распределить по профилям сразу при зачислении, назначить руководителей магистерских программ по каждому профилю.

С.В. Будалин

(Уральский государственный
лесотехнический университет)

ПРОБЛЕМЫ ПОДГОТОВКИ МАГИСТРОВ ПО ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ

При подготовке магистров по программе подготовки 190500.68 «Транспортная логистика» большое внимание отводится изучению нормативно-правовых документов, регламентирующих перевозки грузов и пассажиров.

Один из таких документов, регламентирующих автотранспортную деятельность в России, – «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом». Новые «Правила перевозок грузов АТ» утверждены Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 и вступили в силу с 25 июля 2011 г. [1]. В них, с учетом всех рыночных условий, прописаны процедуры осуществления перевозок, а также вопросы, связанные с перевозкой опасных, скоропортящихся и иных видов грузов, в том числе с применением всех современных международных норм и правил, которые приняты Министерством транспорта России в качестве обязательств по международным соглашениям. В документе есть переходные положения, в частности об организации перевозок скоропортящихся продуктов и опасных грузов, которые вступают в силу с 1 января 2012 г.

При детальном рассмотрении новых «Правил...» при изучении дисциплины «Специальные вопросы организации автомобильных перевозок и грузоперевозки» с магистрантами второго года обучения вид-

но, что они содержат ряд недоработок и вызывают вопросы у хорошо подготовленных студентов.

«Уставом автомобильного транспорта и городского наземного транспорта», принятого ФЗ от 8 ноября 2007г. № 259 – ФЗ [2], установлена необходимость оформления документов, содержащих только определенные сведения о перевозимом грузе и сторонах, участвующих в перевозке. Новыми же «Правилами...» утверждены формы перевозочных документов, порядок их заполнения, устанавливается форма транспортной накладной, которая является базовым документом для перевозчиков, форма сопроводительной ведомости при перевозке контейнеров, форма заказа-наряда при заключении договора.

К базовым основам, которые содержат новые «Правила ...», относится переход к международным стандартам при перевозке опасных и скоропортящихся грузов. В процессе изучения документа студенты видят, что необходимо унифицировать и гармонизировать российское и международное законодательства в части применения положений Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) при внутренних перевозках этих грузов. Это потребует материальных и административных затрат со стороны перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей, поскольку появились дополнительные правила и требования по маркировке грузов и по установлению условий перевозок, чего не было ранее в «Правилах перевозки опасных грузов», утвержденных более десяти лет назад. Внедрение норм и требований ДОПОГ позволит уйти от неоднозначных норм и перейти к жестким правилам, которые будут способствовать снижению и исключению коррупции в этой сфере перевозок.

Изменения в российском законодательстве в части перевозок опасных грузов автомобильным транспортом уже начались. Так, Министерство транспорта РФ разработало проект приказа «Об утверждении порядка выдачи специальных разрешений», который находится на согласовании в Минэкономразвития. До его принятия будет действовать временная схема по выдаче спецразрешений на перевозку опасных грузов.

С пониманием студенты относятся к предусмотренному увеличению отдельных предельно допустимых весовых параметров транспортных средств для движения по автодорогам РФ. В частности, предельно допустимая масса одиночного четырехосного транспортного

средства с 30 т возросла до 32 т, предельно допустимая полная масса пятиосного (и более) транспортного средства увеличилась с 38 до 40 т. Однако это далеко не европейские нормы, к которым хотелось бы прийти и использовать подвижной состав, который закупается перевозчиками, в том числе и в Европе, в полном соответствии с его возможностями.

Одновременно с принятием этих правил зафиксированы нормы по перевозке тяжеловесных грузов. Грузовые автомобили с пневмоподвеской теперь будут иметь норму по тяжеловесным грузам на 15 % больше, поскольку они действительно в силу своих конструктивных особенностей меньше разрушают дорожное полотно. Предусмотрены более высокие пороговые значения осевых нагрузок по новым дорогам, которые проектировались уже в соответствии с современными требованиями.

Таким образом, новые «Правила перевозок грузов АТ» являются нормативно-правовым документом, по которому студенты ближе знакомятся со своей будущей практической деятельностью. Он в большей степени отвечает и современным требованиям подготовки инженеров и магистров в области грузовых автомобильных перевозок.

Библиографический список

1. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: утв. М-вом транспорта Рос. Федерации 15.04.11: ввод. в действие с 25.07.11. Екатеринбург: Ажур, 2011. 38 с.

2. Российская Федерация. Законы. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: федер. закон: [принят Гос. думой 18 октября 2007 г.: одобр. Советом Федерации 26 октября 2007 г.]. Екатеринбург: Ажур, 2008. 32 с.