

Правильно выбранные средства автоматизированного контроля перемещения людей увеличивают качество управления недвижимостью и предприятия в целом.

УДК 651.012

Студ. М.А. Захарова  
Рук. Л.В. Малютина  
УГЛТУ, Екатеринбург

### **ФАКТОРЫ, ПОБУЖДАЮЩИЕ ХОРОШО УПРАВЛЯТЬ ДОКУМЕНТАМИ**

Хранение документов всегда взаимосвязанно с правовыми обязательствами какого-либо рода независимо от типа или размера организации. И хотя высокоуровневые принципы управления документами более-менее похожи во всем мире, конкретные политики от конкретных организаций, сильно зависят от отрасли, от географических регионов, в которых действует организация, а также от уровня предпринимаемых организацией усилий по налаживанию управления документами (как руководством, так и персоналом), от выделяемых ресурсов и от предполагаемых правовых рисков.

Конечно, все еще встречается немало случаев, когда организации думают о сохранении документов в рамках очень узкой модели «управления документацией» (documentation management – модели, больше ориентированные на вопросы хранения), которая не обеспечивает исполнение нормативных требований и эффективность работы. Организации даже могут вполне осознавать преимущества хорошего управления документами, однако считать при этом создание регламентированной и целеустремленной системы управления документами неоправданной морокой, когда отдача не перевешивает затрат и усилий. Именно такие организации подвергаются наибольшему риску, поскольку они только тогда, мотивированы двигаться вперед, когда их к этому понуждают негативные последствия, такие как, например, некоторые виды судебных исков.

С другой стороны, хотя и существует регламентирующая нормативная база, все организации разные, поэтому даже те из них, которые стремятся создать и внедрить разумную систему управления документами, могут не прийти к правильному решению, если попытаются в точности скопировать модель управления документами, используемую другой организацией. Смысл сказанного в том, что, хоть существуют основные положения и принципы хорошего управления документами, причем не только в плане управления самими документами, но и в плане получения положительного

эффекта с точки зрения достижения ключевых целей организации в сфере управления знаниями, наличие такой базы не означает существования какого-то «безразмерного» универсального решения, подходящего для любой ситуации.

Не существует фиксированной, статической модели «хорошего управления документами». Ключевым для налаживания хорошего управления документами является правильное сочетание соответствующих компонентов, с надлежащим уровнем надежности, согласованности и гибкости, необходимыми для того, чтобы адаптироваться к меняющимся нормативным требованиям, потребностям деловой деятельности, технологиям, форматам данных и ресурсам.

УДК 656

Студ. Я.А. Змановская  
Рук. Р.Н. Ковалев  
УГЛТУ, Екатеринбург

## **ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ РАЗОБЩЕННОСТЬ РОССИИ**

Подвижность населения Российской Федерации растет исключительно за счет роста автомобилизации населения на фоне стагнации перевозок всеми видами массового общественного транспорта.

Рост автомобилизации населения России запоздалый и сравнительно медленный по сравнению со странами с развитой рыночной экономикой. Примерно 20 % населения страны (28 млн чел.) вышло на стандарты мобильности развитых стран, 10 % населения (14 млн чел.) отрезаны от круглогодичных транспортных коммуникаций, 81 % населения (115 млн чел.) никогда в жизни не пересекало границу России.

В транспортной картине России все еще преобладает железнодорожный состав с экспортными грузами, проносящийся мимо тихого полустанка, население которого не ездит далее ближайшего райцентра.

Территориальная разобщенность, основные вызовы:

1) сохранение рудиментов архаического искусственного расселения «советского типа» и крайне низкой резидентной мобильности;

2) крайне низкая транспортная самодостаточность населения (этот показатель только недавно вернулся к уровню 1910 г.);

3) крайне низкая мобильность 80–85 % населения России, обусловленная расселенческими, сетевыми и социально-экономическими факторами;

4) архаическая конфигурация транспортных сетей и корреспонденций;