

Коэффициент сменяемости показывает степень обновления пассажиров и количество пассажиров, которое перевозится на одном условном месте за рейс [3].

Пригородные перевозки можно охарактеризовать как высокой сменяемостью пассажиров, так и изменением цены билета за проезд в зависимости от расстояния перевозок. Таким образом, объем выручки для пригородных перевозок автомобильным транспортом можно характеризовать как

$$B = \frac{\sum C_i Q_i}{Q} \eta_{см} Q_n = \frac{\sum C_i Q_i}{Q} D_k \alpha_b \eta_{см} q_n n_p n_a = \sum C_i Q_i D_k \alpha_b n_p n_a \quad . \quad (5)$$

Рассмотренные зависимости позволяют уточнить весовые функции ребер ориентированного графа, в случае моделирования перевозок на его основе они могут быть использованы при расчете экономической эффективности мультимодальных перевозок пассажиров.

Библиографический список

1. Федеральный закон № 259-ФЗ от 8 ноября 2007 «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» [Электронный ресурс] // СПС КонсультантПлюс.
2. Ковалев Р.Н., Боярский С.Н. Экономика и управление пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте: монография. – Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2015. – 137 с.
3. Ларин, О.Н. Организация пассажирских перевозок: учебное пособие. – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2005. – 104 с.

УДК 338.14

Студ. Л.А. Сорокин
Рук. Л.А Петрова
УГЛТУ, Екатеринбург

ОЦЕНКА РИСКОВ В СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Переход к рыночной модели хозяйствования обусловил необходимость решения задач, связанных с экономической безопасностью предпри-

ятия, т.е. обеспечение состояния наиболее эффективного использования ресурсов для стабильного функционирования и предотвращения угроз.*

Экономическая безопасность предприятия базируется на том, насколько эффективно службам данного предприятия удастся предотвращать угрозы и устранять ущербы от негативных воздействий на различные аспекты экономической безопасности. Источниками таких негативных воздействий могут являться действия людей, организаций, в том числе органов государственной власти, предприятий-конкурентов, объективные обстоятельства: состояние финансовой конъюнктуры на рынках данного предприятия, научные открытия, форс-мажорные обстоятельства и т.д.

При оценке экономической безопасности предприятия необходимо также учитывать риски конкретного вида предпринимательской деятельности.

Обеспечение экономической безопасности организации требует регулярного проведения оценки финансового и имущественного состояния организации и результатов ее деятельности. В основе оценки лежит всестороннее изучение технологического уровня производства, качества и конкурентоспособности выпускаемой продукции, обеспеченности материально-техническими, трудовыми и финансовыми ресурсами с целью оценки рисков, а также выявление факторов повышения экономической эффективности использования всех имеющихся ресурсов. Для каждого предприятия в зависимости от специфики его деятельности необходимо конкретизировать перечень рисков и ранжировать их на основные и второстепенные.

Нами проведена оценка рисков как фактора угроз экономической безопасности деятельности организации АО КБ «Пойдем!»

В таблице приведены основные виды рисков, которые могут возникнуть у АО КБ «Пойдем!» Из представленных в таблице данных видно, что АО КБ «Пойдем!» на данном этапе функционирования присуща низкая оценка угроз экономической безопасности. Проведенная оценка позволяет разработать мероприятия по дальнейшему снижению или устранению угроз экономической безопасности АО, их реализацию структурными подразделениями.

Внедрение цифровых технологий в сфере управления позволит оптимизировать профилактику любых угроз и автоматизировать принятие решений по их устранению.

* Указ Президента РФ от 13.05.2017 № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года». – Режим доступа: Справочно-правовая система (СПС) «Консультант Плюс».

Виды рисков АО КБ «Пойдем!» и вероятность их возникновения

Вид риска	Характерные черты риска	Оценка вероятности возникновения риска	Отрицательное влияние риска на прибыль АО КБ «Пойдем!»
1	2	3	4
Риск снижения финансовой устойчивости	Несовершенство структуры инвестируемого капитала (т.е. чрезмерная доля используемых заемных средств)	Средняя	Снижение чистой прибыли
Риск неплатежеспособности	Снижение уровня ликвидности оборотных активов, порождающим разбалансированность положительного и отрицательного денежных потоков	Низкая	Угроза банкротства АО КБ «Пойдем!»
Риск проектирования	Недостаток информации о внешней инвестиционной среде, использование устаревшей техники и технологии, которые оказывают влияние на показатели его предстоящей доходности	Низкая	Снижение объема реализации услуг
Маркетинговый риск	Снижение предусмотренного инвестиционным проектом объема реализации услуг, уровня цен и других факторов, приводящих к уменьшению объема операционного дохода	Средняя	Снижение прибыли
Риск финансирования проекта	Недостаточность общего объема инвестиционных ресурсов, необходимых для реализации проекта	Средняя	Проект не воплотится в жизнь Испорчены отношения с инвесторами
Инфляционный риск	Обесценение реальной стоимости капитала и ожидаемых доходов от осуществления инвестиционного проекта в условиях инфляции	Низкая	Угроза банкротства Падение спроса
Процентный риск	Непредвиденный рост процентной ставки на финансовом рынке, приводящий к снижению уровня чистой прибыли по проекту	Низкая	Получение убытка
Налоговый риск	Введение новых видов налогов и сборов; увеличение уровня ставок действующих налогов и сборов; отмена действующих налоговых льгот	Низкая	Уменьшение чистой прибыли