

УДК 504.054

Студ. Е.Б. Феоктистов  
Рук. Г.А. Шор, канд. филол. наук,  
доцент кафедры СКТИЯ, УГЛТУ

## **КАК ВЕЛИКОБРИТАНИЯ СТАЛА ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ЧИСТЫХ СТРАН В МИРЕ**

*В данной статье рассмотрены проблемы загрязнения окружающей среды в Великобритании от автомобильного транспорта, а также варианты решения проблемы правительством, автопроизводителями и гражданами.*

*Ключевые слова:* экология, автомобильный транспорт, Великобритания, окружающая среда, дизельный двигатель.

Транспорт играет огромную роль в нашей жизни. Это то, что связывает людей вместе [1]. Большая часть транспортных средств передвигается посредством сгорания топлива. На рассвете автомобилестроения мало кто задумывался о таких показателях, как токсичность выхлопных газов, влияние их на здоровье и окружающую среду. Но с увеличением количества автомобилей увеличилось и количество вредных веществ, которые выделяются в процессе сгорания топлива. Развитые страны первые задумались о сокращении вредных выбросов от автомобильного транспорта. Одной из таких стран была Великобритания.

После смога в 1952 году в Лондоне, который унес по официальным оценкам жизни более 4 000 человек, британские власти всерьез задумались об экологии. Первый закон, положивший основу защиты окружающей среды, был принят в 1956 году. Он назывался «О чистом воздухе» и запрещал сжигание грязного топлива в ряде районов страны [2]. Люди стали чувствовать себя лучше, воздух стал чище. Закон оказался одним из лучших и показательных для всего мира.

В настоящее время Великобритания ведет активную борьбу с загрязнением атмосферы. Ведь двуокись азота, выбрасываемая транспортными средствами, загрязняет воздух Лондона больше всего. Начиная с 2001 года правительство Великобритании начало снижать налог на использование автомобилей с дизельными двигателями, так как считалось, что они более экологичны, чем бензиновые.

Действия властей увеличили количество транспортных средств, работающих на дизельном топливе. Действительно, дизельные двигатели выбрасывают меньше  $\text{CO}_2$  и потребляют меньше топлива, но не были учтены другие выбросы, на которые обратили внимание только через 10 лет. Министр окружающей среды Барри Гардинер подтвердил, что принятые меры

по увеличению дизельного транспорта было ошибкой [3] При сгорании топлива дизельный двигатель выбрасывает в атмосферу большое количество твердых примесей и диоксида азота.

Для решения этой проблемы автопроизводители начали использовать современные разработки и технологии. Например, внедрение избирательной каталитической нейтрализации, которая в результате химической реакции снижает выбросы оксидов азота в отработавших газах [4] или создание гибридных и электромобилей.

Власти активно закупают гибридные автобусы, такси. Вводят повышенные налоги для автомобилей, превышающих норму вредных выбросов в атмосферу. Так, в 2015 был принят экологический стандарт ЕВРО-6, регулирующий, содержание вредных веществ в выхлопных газах [5]. Новый стандарт ужесточал требования к дизельным двигателям. Граждане также поддерживают улучшение экологической обстановки своей страны, пересаживаясь на велосипеды.

В настоящее время в Великобритании обсуждаются вопросы, связанные с полным отказом от бензиновых и дизельных двигателей к 2040 году [6]. Такие меры внушают оптимизм экологами, но предстоит еще долгий путь, прежде чем граждане пересядут на электромобили, а электромобили станут доступнее.

По индексу экологической эффективности (EPI), составляемому центром экологической политики и права при Йельском университете (Yale Center for Environmental Law and Policy), Великобритания находится на 6 месте, что дает ей право называться одной из самых экологически чистых стран мира [7]. В то же время Россия занимает 52 место. Не пора ли и нашей стране задуматься об экологии и перенять опыт зарубежных коллег?

### *Библиографический список*

1. Road Ecology: Science and Solutions / Richard T.T. Forman, Daniel Sperling, John A. Bissonette [et al.]. Island Press, 2002. С. 3.
2. The lethal effects of London fog // BBC. URL: <http://www.bbc.com/future/story/20151221-the-lethal-effects-of-london-fog> (дата обращения: 01.09.2019).
3. В Великобритании могут запретить использование дизельных двигателей // RT. URL: <https://russian.rt.com/article/70589> (дата обращения: 01.09.2019).
4. Selective catalytic reduction // Wikipedia. URL: [https://en.wikipedia.org/wiki/Selective\\_catalytic\\_reduction](https://en.wikipedia.org/wiki/Selective_catalytic_reduction) (дата обращения: 01.09.2019).
5. European emission standards // Wikipedia. URL: [https://en.wikipedia.org/wiki/European\\_emission\\_standards](https://en.wikipedia.org/wiki/European_emission_standards) (дата обращения: 01.09.2019).

6. Britain bans gasoline and diesel cars starting in 2040 // CNN. URL: <https://money.cnn.com/2017/07/26/news/uk-bans-gasoline-diesel-engines-2040/index.html> (дата обращения: 01.09.2019).

7. Environmental Performance Index // Wikipedia. URL: [https://en.wikipedia.org/wiki/Environmental\\_Performance\\_Index](https://en.wikipedia.org/wiki/Environmental_Performance_Index) (дата обращения: 01.09.2019).

УДК 316.772.5

Студ. М.Р. Гудиев, С.Н. Карпов  
Рук. О.С. Королева, ст. преподаватель  
кафедры СКТИЯ, УГЛТУ

## **ВЛИЯНИЕ СЕТЕВОГО СЛЕНГА НА МОЛОДЕЖНУЮ СРЕДУ**

*В статье раскрываются проблемы использования в речи молодежи заимствованных слов из интернет-сети. Целью исследования является выявление степени популярности сетевого сленга среди молодого поколения и его функции в социуме.*

*Ключевые слова:* компьютеризация, повседневность, видеоигры, интернет-язык, сетевой сленг, молодое поколение.

В XXI веке одну из главных позиций в жизни подростков и молодежи заняли Интернет и компьютерные игры. Компьютерные технологии не стоят на месте, а их доступность и простота в использовании дают прирост интернет-аудитории не только среди молодежи, но и среди людей средних и старших возрастов. Молодежь быстро овладевает новыми словами из области современных технологий и применяет их в повседневной жизни. Пока что классический русский язык не сильно подвергся отрицательному воздействию сетевого сленга, но аудитория, использующая этот язык, стремительно увеличивается.

В российской терминологии «сленг» появился не так давно и поэтому его трактовка отсутствует во многих словарях. Сетевой сленг вошел в русский язык в результате изучения англоязычной культуры и в зависимости от носителей имел разные вариации.

О.Е. Котова дала характеристику каждому виду сленга и обнаружила между ними взаимосвязь [1]. А.Е. Войскунский установил взаимосвязь сетевого сленга с периодичностью использования интернет-ресурса [2]. Г. Гусейнов выявил особенности людей, пользующихся сетевым сленгом вне Интернета [3]. А. Уткина уточнила, что современный сетевой сленг подростков является способом изменить свободу слова из словесной формы в действие [4]. А. Карасева определила роль интернет-сленга как