

Е. С. Анастас // Лесотехнический журнал. – 2020. – Т. 10. – № 3 (39). – С. 95–103.

5. Булдаков С. И. Последовательность выполнения проекта по строительству автомобильных дорог: учеб. пособие. – Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2017. – 176 с.

УДК 656.13

О. М. Астафьева, О. С. Гасилова, Б. А. Сидоров
(O. M. Astafyeva, O. S. Gasilova, B. A. Sidorov)
УГЛТУ, Екатеринбург
(USFEU, Yekaterinburg)

**РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ДВИЖЕНИЯ В СУБЪЕКТАХ УРФО**
(IMPLEMENTATION OF THE PROGRAM TO ENSURE TRAFFIC SAFETY
IN THE SUBJECTS OF THE URAL FEDERAL DISTRICT)

Рассмотрена динамика основных показателей аварийности и смертности на дорогах в Уральском Федеральном округе в рамках реализации Программы обеспечения безопасности дорожного движения.

The dynamics of the main indicators of accidents and deaths on roads in the Ural Federal district in the framework of the road safety program is considered.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г., утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р [1].

В России принята и утверждена Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» (далее Программа). Программа рассчитана с 2013 по 2020 годы и разделена на два этапа (1 этап – 2013–2015 гг., 2 этап – 2016–2020 гг.).

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 8 тыс. человек по сравнению с 2012 годом. Задачами являются: создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; повышение требований к подготовке водителей на получение

права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку [1].

В программе определены направления, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в России, при этом по каждому из направлений были разработаны мероприятия.

В состав Уральского федерального округа входят: Курганская, Свердловская, Тюменская и Челябинская области, а также Ханты-Мансийский-Югра и Ямало-Ненецкий автономные округа. Следует отметить, что на территории Уральского федерального округа разработаны и реализуются региональные и муниципальные программы повышения безопасности дорожного движения. Например, Правительством Свердловской области была разработана и утверждена комплексная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2014–2020 гг.» (далее комплексная программа).

Целью комплексной программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 г. на 241 человека (28,82 %) по сравнению с 2012 г. [2].

В комплексной программе большое внимание уделено детям как участникам дорожного движения и развитию современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В таблице приведены сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, числе погибших и раненых в 2016–2018 гг. в Уральском федеральном округе.

Сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий
в 2016–2018 гг. в Уральском федеральном округе

Субъекты Уральского федерального округа	2016 г.			2017 г.			2018 г.		
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено
Курганская область	1140	198	1387	1074	157	1329	1109	153	1427
Свердловская область	3506	522	4490	2986	473	3924	2556	410	3321
Тюменская область	2620	228	3561	2509	264	3428	2781	240	3587
Челябинская область	4579	538	5488	4121	388	5116	4635	370	5921
Ханты-Мансийский автономный округ	2032	244	2749	1717	204	2761	1806	198	2566
Ямало-Ненецкий автономный округ	616	58	787	566	56	729	499	48	607
ВСЕГО:	14493	1788	18462	12973	1542	17287	13386	1419	17429

Как видно из таблицы, количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в целом по Уральскому федеральному округу снижается относительно 2016 г. В 2016 г. смертность от ДТП составила 1788 человек, в 2017 г. – 1542 человека, в 2018 г. – на 369 человек меньше по сравнению с 2016 годом. Количество раненых в 2017 и 2018 гг. уменьшилось на 1175 и 1033 соответственно. Основная доля ДТП зафиксирована в Челябинской области, на втором месте – Свердловская область.

Анализ таблицы показал, что в Курганской, Свердловской и Челябинской областях наблюдается снижение количества ДТП и число погибших, но в 2018 году наблюдается возрастание числа раненых по сравнению с 2016 г.

В Ханты-Мансийском автономном округе наблюдается снижение числа погибших и раненых при снижении в 2017 г. количества ДТП на 315 и увеличении в 2018 г. количества ДТП относительно 2017 г.

В Тюменской области произошло в 2017 г. снижение количества ДТП, а в 2018 г. возрастание относительно 2016 г. и 2017 г. Число погибших в результате ДТП в 2017 г. возросло на 36 человек, в 2018 – 12 человек. В 2017 г. число раненых в результате ДТП меньше на 133 человека, в 2018 г. больше, чем в 2016 г. и 2017 г. на 26 и 159 человек соответственно.

Следует отметить, что стабильно снижаются основные показатели аварийности и смертности на дорогах: количество дорожно-транспортных происшествий, число погибших и раненых в Ямало-Ненецком автономном округе. Так, количество дорожно-транспортных происшествий снизилось с 616 в 2016 г. до 499 в 2018 г., число погибших – на 10 человек, а число раненых – на 180 человек.

Контроль за исполнением органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, находящихся в пределах Уральского федерального округа, и органами местного самоуправления действующего законодательства и решений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется постоянно.

Полномочный представитель Президента Российской Федерации по Уральскому федеральному округу проводит заседания Коллегии по безопасности с участием глав субъектов Российской Федерации, руководителей органов прокуратуры, правоохранительных структур.

По сообщению пресс-службы Полномочного представителя Президента Российской Федерации по Уральскому федеральному округу по результатам проверки контрольным департаментом в субъектах Российской Федерации в целях устранения выявленных нарушений приняты и утверждены 15 региональных нормативных правовых актов.

Например, законом Ямало-Ненецкого автономного округа от 29 апреля 2016 г. № 24-ЗА «О перечне источников формирования дорожного фонда» дополнен денежными взысканиями за нарушение законодательства о безопасности дорожного движения, а также правил перевозки крупногаба-

ритных и тяжеловесных грузов. Указанные изменения позволили увеличить объем доходов дорожного фонда на 110 млн рублей.

В Курганской области в 2017 г. подготовлены две авиамедицинские бригады областного центра медицины катастроф, которыми эвакуировано 170 пациентов. Завершено создание сети из семи трассовых медицинских пунктов, которыми за год оказана помощь 87 пострадавшим в ДТП.

В Тюменской области в 2016 г. проведено обновление парка автомобилей скорой медицинской помощи, в результате чего была увеличена доля своевременного прибытия бригад к месту ДТП.

Библиографический список

1. Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах».

2. Постановление Правительства Свердловской области №1362-ПП от 07.10.2011 г. об утверждении комплексной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2014–2020 годах».

УДК 69.002.5

Р. А. Ахатова, В. В. Данилов, С. И. Булдаков
(R. A. Akhatova, V. V. Danilov, S. I. Buldakov)
УГЛТУ, Екатеринбург
(USFEU, Yekaterinburg)

ОПТИМАЛЬНЫЙ ПОДБОР ТЕХНИКИ ДЛЯ УКРЕПЛЕНИЯ ПЕСЧАНЫХ ГРУНТОВ ПОРТЛАНДЦЕМЕНТОМ (OPTIMAL SELECTION OF EQUIPMENT FOR STRENGTHENING SANDY SOILS WITH PORTLAND CEMENT)

Применение цементогрунта в основаниях дорожных одежд вместо привозных каменных материалов набирает популярность. Эта технология позволяет уменьшить стоимость и ускорить темпы строительства, а также создать конструкцию дорожных одежд, гарантирующую долговечность и прочность покрытия. Для качественного выполнения работ необходимо подобрать машины, оптимальные по технико-экономическим показателям.

The article presents the gaining popularity technology of using cement in the foundations of road clothes instead of imported stone materials. This technology affords to reduce the cost and speed up the pace of construction, as well as create a road surface design that guarantees the durability and strength of