

Библиографический список

1. Транспорт леса: учебник для вузов / Под ред. Э. О. Салминена. В 2 т. – (Высшее профессиональное образование. Лесное хозяйство). – Т. 1 : Сухопутный транспорт, 2009. – 368 с.
2. Строительная экология : учебно-методический комплекс / А. Н. Гульков, Л. В. Андреева, Е. Г. Автомонов и др. – М. : Проспект, 2015. – 234 с.
3. Буршина М. П. Совершенствование способа строительства технологической лесовозной дороги с дренирующим материалом // Лесной и химический комплексы – проблемы и решения: сб. мат. по итогам Всерос. науч.-практ. конф. (9 декабря 2016 г., Красноярск). – В 2 т. – Т. 1.
4. Баранов А. Н., Еналеева-Бандура И. М., Филиппов Н. А. Технологическая лесовозная дорога: RU 2 726 709 С1: МПК E01C 9/08 E01C 3/04 от 16.07.2019. – Патент, 2019.

УДК 625.719

М. В. Савсюк
 M. V. Savsiuk
 УГЛТУ, Екатеринбург
 (USFEU, Yekaterinburg)

**К ВОПРОСУ О ЛЕСНЫХ ДОРОГАХ
 (ON THE ISSUE OF FOREST ROADS)**

Рассмотрены проблемы создания и эксплуатации лесных дорог при освоении лесных массивов.

The problems of construction and repair of forest roads during deforestation are considered.

В Стратегии развития лесного комплекса РФ до 2030 г. определены размеры предельной расчетной лесосеки, освоение которой не требует строительства новых железнодорожных магистралей, однако освоение лесных массивов невозможно без строительства новых и содержания существующих автомобильных дорог.

Одним из важных критериев эффективности работы лесного комплекса является степень развитости лесных дорог, поэтому необходимо уделять повышенное внимание развитию инфраструктуры при освоении лесных массивов.

Транспортную доступность лесных массивов должна обеспечивать оптимальная схема лесных дорог.

Лесные дороги – это дороги, расположенные на землях лесного фонда. Они предназначены для доступа органов управления лесным хозяйством и лесопользователей к конкретным лесным массивам [1].

Лесные дороги являются автомобильными дорогами необщего пользования. Согласно Лесному кодексу РФ, они относятся к объектам лесной инфраструктуры и могут создаваться при любых видах использования лесов, а также в целях охраны, защиты и воспроизводства лесов.

Немалая часть существующих лесных дорог в настоящее время является бесхозной и эксплуатируется эпизодически. Другая часть лесных дорог служит коммуникацией, по которой осуществляется связь с внешним миром, для населения лесных поселков. Эти дороги в соответствии с программами развития дорожной сети подлежат переводу в дороги общего пользования местного значения.

К сожалению, процесс передачи дорог, находящихся в ведении различных ведомств и предприятий, долгий и неопределенный. Основными сдерживающими причинами являются неудовлетворительное техническое состояние дорог и дефицит финансовых ресурсов.

В зависимости от назначения лесные дороги подразделяют на лесовозные – для вывозки древесины (строят в эксплуатационных лесах) и лесохозяйственные – для обеспечения выполнения лесохозяйственных мероприятий (строят в защитных и резервных лесах).

Лесовозные автомобильные дороги по государственной классификации отнесены к объектам промышленного транспорта.

Согласно СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт», автомобильные дороги лесных предприятий создают систему, включающую в себя:

- внешние автомобильные дороги (проектируются, строятся и содержатся по тем же нормам и правилам, что и автомобильные дороги общего пользования (нормы для IV-III категорий дорог));

- межплощадочные лесовозные автомобильные дороги (проектируются, строятся и эксплуатируются, согласно сводам правил: СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт», СП 288.1325800.2016 «Дороги лесные. Правила проектирования и строительства»).

Не стоит забывать и о временных лесных дорогах зимнего действия (снежные и ледяные), которые проектируются и строятся по нормам ВСН 137-89 «Проектирование, строительство и содержание зимних автомобильных дорог в условиях Сибири и Северо-Востока СССР» и правилам СП 288.1325800.2016 «Дороги лесные. Правила проектирования и строительства».

Наиболее распространенной правовой формой использования лесов на территории РФ являются договоры аренды лесных участков. Общий объем заготовленной древесины в стране на арендованных участках составляет около 80 %, при этом доля освоения расчетной лесосеки низка в

связи с тем, что производится освоение лесных участков, не имеющих лесной транспортной инфраструктуры.

Основанием для строительства лесных лесовозных дорог на арендуемых лесных участках, является План освоения лесов, а заказчиком строительства является арендатор лесного участка.

При этом на территории РФ реализуются действующие и планируются новые инновационные проекты, которые позволяют с некоторыми ограничениями развивать лесную транспортную инфраструктуру. Так, например, объем капитальных вложений не должен превышать 20 % общего объема капиталовложений на создание объектов лесоперерабатывающей инфраструктуры, а минимальный объем капитальных вложений должен быть не менее 750 млн рублей.

Однако в лесном законодательстве РФ должным образом не регулируются вопросы строительства и эксплуатации лесных дорог, не определены права арендаторов лесных участков в этом вопросе.

Лесные дороги не входят в перечень автомобильных дорог местного значения и тем более в структуру дорог регионального значения, не отражены в схемах территориального планирования.

Не проработаны механизмы софинансирования строительства лесных дорог за счет бюджетных и внебюджетных источников на принципах государственно-частного партнерства.

Перечисленные выше проблемные вопросы затрагиваются в Стратегии, но решения для них не приводятся в однозначном трактовании, что позволяет недобросовестным арендаторам и органам государственной власти на местах трактовать их на свое усмотрение.

Подобный подход не позволяет устойчиво и эффективно проводить эксплуатацию лесов как на благо делового сообщества, так и для граждан, волею судеб живущих в лесных поселках и в ряде случаев не имеющих устойчивой связи с внешним миром, за счет отсутствия качественной и безопасной лесной дороги.

Библиографический список

1. Булдаков С. И., Савсюк М. В. Транспорт леса: учебное пособие. Автомобильные лесовозные дороги. – Екатеринбург : Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2016. – Т. 1. – 97 с.