

автодорога становится непроезжей, в виду водонасыщения грунта образовывается коллейность. Ближайший карьер инертных материалов расположен на расстоянии 110 км в п. Кордюково Верхотурского городского округа.

По информации ГКУ СО «Управление автомобильных дорог», в ведении которого находится указанная автодорога, ориентировочная стоимость реконструкции участка км 1+315 – км 48+440 (протяженностью 47,125 км) автомобильной дороги с доведением ее до параметров IV категории традиционным способом составляет 969,36 млн руб., соответственно экономия при реконструкции вышеуказанного участка с применением технологии стабилизации может достигать 193,8 млн руб.

Для обеспечения стабильной, безопасной, круглогодичной связи населенных пунктов Гаринского городского округа необходимо проведение ремонтных работ автодороги с применением стабилизирующей добавки.

Библиографический список

1. Журнал «Дороги России XXI века»: сайт / РОСАВТОДОР. – URL: <http://rosavtodor.ru/press-center/magazines> (дата обращения: 01.11.2020).

2. ОДМ 218.1.004-2011. Классификация стабилизаторов грунтов в дорожном строительстве.

3. Булдаков С. И. Особенности проектирования автомобильных дорог: учеб. пособие. – 2-е изд., перераб. и доп. – Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2016 – 271 с.

УДК 625.09

Бак. В. В. Пономарев
Рук. М. В. Савсюк
УГЛТУ, Екатеринбург

ЗАЩИТА ДИКИХ ЖИВОТНЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Машина – одно из опасных видов транспорта. Ежегодно по вине водителей происходит множество ДТП. При столкновении ущерб получают: транспортные средства, люди и животные. Люди не берут во внимание животных, попавших под колеса, ведь зачастую их волнует только их автомобиль. Однако под колесами может оказаться краснокнижное животное.

Чем обусловлен выход животных на автомобильные дороги? Ответ прост. У каждого вида животных имеется свой ареал обитания. Автомобильная дорога, возведенная в среде обитания, будет считаться ареалом

этого вида. Выход диких животных на автомобильные дороги также обусловлен тем, что у животных нарушаются пути их иммиграции.

В России 24.04.1995 года был принят Федеральный закон «О животном мире», в котором говорится: «Животный мир является достоянием народов Российской Федерации, неотъемлемым элементом природной среды и биологического разнообразия Земли, возобновляющимся природным ресурсом, важным регулирующим и стабилизирующим компонентом биосферы, всемерно охраняемым и рационально используемым для удовлетворения духовных и материальных потребностей граждан Российской Федерации». На основании этого закона при строительстве и проектировании транспортных магистралей ареалы и пути постоянной миграции животных должны быть сохранены.

Количество машин и протяженность дорог регулярно увеличивается, а значит, столкновение с дикими животными обострится. На данный момент активно используется лишь один метод профилактики предотвращения дорожно-транспортных происшествий (ДТП) – установка предупреждающих дорожных знаков «Дикие животные». Но данный знак не спасает животных от невнимательности водителя.

Количество ДТП, квалифицируемые как наезд на животное, не являются редкостью и периодически появляется в сводке государственной инспекции безопасности дорожного движения России. В местах постоянной миграции животных вероятность данного вида ДТП особенно велика.

Министерство транспорта с декабря 2018 года по 2024 год запустило национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», который включает в себя ряд федеральных проектов. Одним из целевых показателей данного проекта является снижение количества мест концентрации ДТП.*

Снижение количества мест концентрации ДТП с участием животных реализуется на этапе строительства и реконструкции автомобильных дорог с учетом нормативных требований, представленных в национальном стандарте ГОСТ Р 58947-2020 «Экодуки. Требования к размещению и обустройству». Новый стандарт разработан для защиты диких животных и безопасности дорожного движения. В себя включает обязательное размещение экодуков на трассах и магистралях с целью защиты и снижения гибели диких животных, где экодук – дорожное сооружение, которое обеспечивает безопасный переход представителям фауны.

В заключение можно сказать то, что необходимо и дальше проводить исследования по проблеме влияния автомобильных дорог на окружающий нас мир для того, чтобы обеспечить его безопасность.

* Безопасные и качественные автомобильные дороги : официальный сайт . – URL: <https://bkdrf.ru/> (дата обращения: 16.11.2020).