

- повышение скорости проведения дорожных работ;
- полная ликвидация текущих дефектов на дорожном участке, а также образования их в будущем путём создания в дорожной одежде эффекта монолитной плиты.



Рис. 3. Ремонт автомобильных дорог методом холодной регенерации

Список источников

1. Чудинов С. А. Технология аэрофотосъемки при изысканиях автомобильных дорог : учеб. пособие. Екатеринбург : УГЛТУ, 2020. 106 с.
2. Чудинов С. А., Чупров Е. Е. Технология комбинированной регенерации асфальтобетона // Лесная наука в реализации концепции уральской инженерной школы: социально-экономические и экологические проблемы лесного сектора экономики : матер. XII Междунар. науч.-техн. конф. Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2017. С. 142–144. 14,2 Мб. 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

Научная статья
625.7/8

К ВОПРОСУ О РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

Денис Александрович Завалин¹, Сергей Александрович Чудинов²

^{1,2} Уральский государственный лесотехнический университет, Екатеринбург, Россия

¹ zavalindenis99@gmail.com

² chudinovsa@m.usfeu.ru

Аннотация. В настоящее время в России успешно реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», который подразумевает ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию и строительство новых автомобильных дорог. Уменьшение количества смертей в результате дорожно-транспортных происшествий на дорогах общего пользования является одной из главных целей достижения национального проекта.

Ключевые слова: автомобильные дороги, национальный проект, строительство

Scientific article

TO THE QUESTION OF IMPLEMENTATION OF THE NATIONAL PROJECT «SAFE AND QUALITY ROADS»

Denis A. Zavalin¹, Sergey A. Chudinov²

^{1,2} Ural State Forest Engineering University, Yekaterinburg, Russia

¹zavalindenis99@gmail.com

²chudinovsa@m.usfeu.ru

Abstract. At present, the national project «Safe and high-quality roads» is being successfully implemented in Russia, which implies repair, overhaul, reconstruction and construction of new highways. Reducing the number of deaths from road traffic accidents on public roads is one of the main goals of the national project.

Keywords: highways, national project, construction

Автомобильно-дорожный комплекс нашей страны при подсчёте прибыли занимает немалый объём по сравнению с остальными отраслями. При учёте только прямого макроэкономического эффекта его вклад в формирование ВВП России составляет около 7–8 %. Одной из основных задач является повышение качества и развития транспортной инфраструктуры субъектов Российской Федерации для их устойчивого социального и экономического развития [1].

В настоящее время в России успешно реализуется национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Цели, поставленные перед дорожниками Правительством Российской Федерации, помогут повысить качество дороги и обеспечить безопасное и комфортное передвижение людей. Начало проекта считают с ноября 2016 г. Изначально работы по реализации проекта проводили в 36 регионах, затем в 2019 г. участие приняли 83 субъекта Российской Федерации. И только в 2021 г. этот проект стал национальным. В обновлённом паспорте национального проекта число федеральных проектов возросло с 4 до 6. По предварительным

прогнозам, планируется достигнуть намеченные в проекте цели и задачи к 2030 г.

Нацпроект ведётся по четырём направлениям. Под эгидой Минтранса России – проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». Министерство внутренних дел возглавляет проект «Безопасность дорожного движения», Министерство обороны – «Автомобильные дороги Минобороны России».

Основные задачи федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – это:

- 1) к 2024 г. увеличить нормативное состояние региональных автодорог до 50,9 %;
- 2) к 2024 г. уменьшить места концентрации ДТП в 2 раза;
- 3) уменьшить число трасс, работающих в перегрузочном режиме;
- 4) снизить смертность минимум в 3,5 раза.

Город является преобладающим местом проживания населения России. И почти одна треть населения выбирает поселения, расположенные неподалёку от города, так называемые городские агломерации.

В России, как и в остальном мире, город-ядро подчиняет себе все прилегающие поселения. Между тем при решении вопросов организации и безопасности дорожного движения приходится учитывать границы не только самих городов, но и территории городских агломераций.

При решении поставленных задач безопасности и организации дорожного движения нужно учитывать территорию как самой агломерации, так и города-ядра. Повышение безопасности не менее важно, чем улучшение качества дорог. Повышение качества автомобильных дорог в городских агломерациях также является одной из ключевых задач национального проекта [2].

Разработка и реализация национального проекта осуществляется в целях обеспечения:

- качественного и безопасного транспортного обслуживания населения на территории поселения;
- доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительных проектирований;
- развития городской дорожной сети для перевозки пассажиров и грузов с опорой на потребность передвижения населения;
- развития дорожной сети в соответствии с градостроительной деятельностью.

Национальный проект направлен на решение приоритетных задач, таких как:

- обеспечить безопасное передвижение всех участников дорожного движения;
- дорожную городскую сеть привести в нормативное эксплуатационное состояние;

– устранить нагрузку на дорожную сеть путём перехода на иные виды транспорта;

– повысить положительные отзывы населения о состоянии дорожной сети городской агломерации.

При формировании национального проекта предусмотрены две группы системы показателей:

1) снижение мест концентрации ДТП на дорожной городской сети. К 2025 г. снизить на 85 %;

2) повысить долю протяженности дорожной сети, соответствующей нормам транспортно-эксплуатационного состояния. К 2025 г. повысить на 85 %.

Реализация проекта предусмотрена в два этапа:

1-й этап: до 2018 г. Поддержание и улучшение качества дорог, также увеличение безопасности передвижения;

2-й этап: до 2025 г. Работы по постройке и реконструкции дорожных объектов.

В 2021 г., чтобы добиться положительного результата, правительство Свердловской области выделило почти 10 млрд рублей. Участники дорожного движения оставляют лишь положительные отзывы об этом проекте. На данный момент в Екатеринбурге отремонтировано 20 участков дороги протяжённостью 23 км и обновлено 39 светофорных объектов.

Список источников

1. Кочеткова А. В., Чудинов С. А. Перспективы развития платных автомобильных дорог // Образование. Транспорт. Инновации. Строительство : сб. матер. II Нац. науч.-практ. конф. 18–19 апреля 2019 г. Омск : СибАДИ, 2019. С. 577–580.

2. О проекте «Безопасные и качественные дороги». URL: <https://bkdrf.ru/about> (дата обращения: 09.12.2021).

Научная статья
УДК 625.72

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПО УЧЕТУ И ПАСПОРТИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Михаил Алексеевич Ивонин¹, Сергей Александрович Чудинов²

^{1,2} Уральский государственный лесотехнический университет, Екатеринбург, Россия