

4. ОДМ 218.2.025-2012. Деформационные швы мостовых сооружений на автомобильных дорогах. М. : ФГУП «ИНФОРМАВТОДОР», 2013. 88 с.

5. ОДМ 218.3.014-2011. Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах. М. : ФГУП «ИНФОРМАВТОДОР», 2013. 84 с.

Научная статья
УДК 625.7

ПРИМЕНЕНИЕ ГЕОСИНТЕТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ «ГЕОСПАН» ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЛЕСНЫХ ДОРОГ

Вячеслав Владимирович Пономарев¹, Марина Викторовна Савсюк²

^{1,2} Уральский государственный лесотехнический университет, Екатеринбург, Россия

¹ pvv12022001@bk.ru

² savsyukmv@m.usfeu.ru

Аннотация. Рассмотрены варианты конструкции различных типов дорожной одежды при строительстве лесных дорог.

Ключевые слова: лесная дорога, строительство дорог, геотекстиль

Scientific article

APPLYING OF GEOSYNTHETIC MATERIALS «GEOSPAN» IN THE CONSTRUCTION OF FOREST ROADS

Vyacheslav V. Ponomarev¹, Marina V. Savsiuk²

^{1,2} Ural State Forest Engineering University, Yekaterinburg, Russia

¹ pvv12022001@bk.ru

² savsyukmv@m.usfeu.ru

Abstract. Variants of the different types construction of pavement during the construction of forest roads are considered.

Keywords: forest road, road construction, geosynthetic materials

Из-за роста приспевающей древесины лесному комплексу необходимо повышение эффективности работы, которую может обеспечить сеть надежных лесных дорог.

Для обеспечения надежного функционирования лесных дорог в сложных условиях эксплуатации необходимо внедрять современные технологии строительства, которые были успешно апробированы на дорогах общего пользования.

Одной из таких технологий является строительство автомобильных дорог с использованием геосинтетических материалов. На сегодняшний день на российском рынке представлен большой спектр геотекстиля, остановимся на геосинтетических материалах Геоспан, производимых компанией «Гекса» [1].

Рассмотрим варианты различных типов конструкций дорожных одежд лесных дорог с использованием геосинтетических материалов Геоспан.

В зависимости от общего объема перевозок, интенсивности движения транспортных средств, расчетных нагрузок, а также климатологических, инженерно-геологических условий местности и наличия местных дорожно-строительных материалов лесные дороги имеют следующие типы дорожных одежд: облегченный, переходный и низший [2].

Дорожную одежду облегченного типа с применением объемной георешетки и геотекстиля рекомендуется применять на лесных автомобильных дорогах, связывающих лесосырьевую базу с нижним складом, пунктом потребления древесины или дорогой общего пользования (годовой грузооборот дороги от 0,35 до 0,7 млн т) (рис. 1).

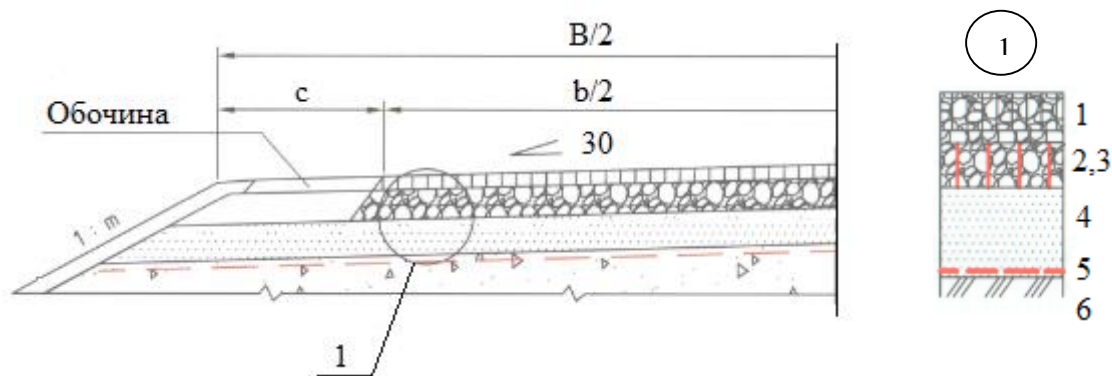


Рис. 1. Дорожная одежда облегченного типа: 1 – черный щебень; 2 – щебеночно-гравийно-песчаные смеси; 3 – объемная георешетка Геоспан ОР, 4 – песок; 5 – геотекстиль Геоспан ТН; 6 – грунт насыпи; В – ширина земляного полотна; b – ширина проезжей части; с – ширина обочины

На лесных дорогах с годовым объемом вывозки леса менее 0,35 млн т и осевой нагрузкой не выше 100 кН возможно устройство дорожной одежды переходного типа с использованием объемной решетки Геоспан (рис. 2).

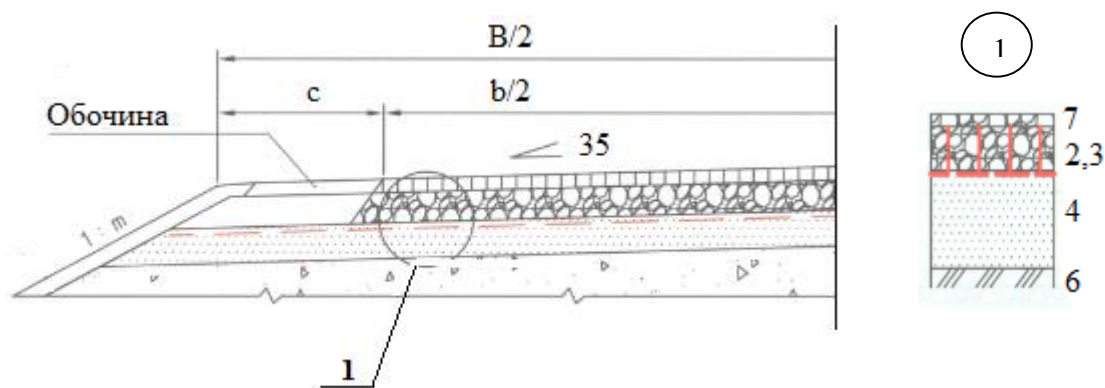


Рис. 2. Дорожная одежда переходного типа: 2 – щебеночно-гравийно-песчаные смеси; 3 – объемная георешетка Геоспан ОР, 4 – песок; 6 – грунт насыпи; 7 – защитный слой (щебень);
 B – ширина земляного полотна; b – ширина проезжей части;
 c – ширина обочины

Лесные дороги без определенного грузооборота, предназначенные для доставки техники к месту производства работ, подъезда к лесопитомникам, к егерским участкам, возводятся из местных материалов с применением геотекстиля, тип дорожной одежды – низший (рис. 3).

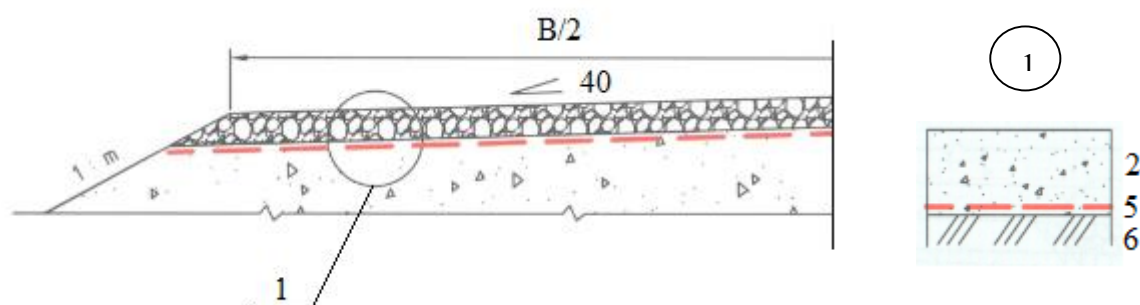


Рис. 3. Дорожная одежда низшего типа: 2 – щебеночно-гравийно-песчаные смеси; 5 – геотекстиль Геоспан ТН; 6 – грунт насыпи;
 B – ширина земляного полотна

Выбор оптимального типа варианта дорожной одежды при строительстве лесных дорог необходимо производить в соответствии с действующими нормативно-методическими документами и при этом использовать все возможности обеспечения максимальной прочности и устойчивости земляного полотна, выбирая наиболее экономичный вариант системы земляное полотно – дорожная одежда по результатам сравнения технико-экономических показателей.

Список источников

1. Материалы // Геоспан. Инженерные решения. URL: <https://geospan.geха.ru/> (дата обращения: 19.11.2021).

2. Булдаков С. И., Савсюк М. В. Транспорт леса : учеб. пособие. Т. 1: Автомобильные лесовозные дороги. Екатеринбург : Урал. гос. лесотехн. ун-тет, 2016.

Научная статья
УДК 625.089

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПРИ КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Владислав Олегович Порин¹, Сергей Александрович Чудинов²

^{1,2} Уральский государственный лесотехнический университет, Екатеринбург, Россия

¹ vporin2018@mail.ru

² chudinovsa@m.usfeu.ru

Аннотация. Качественный и своевременный капитальный ремонт автомобильных дорог является обязательным мероприятием, позволяющим обеспечить требуемые транспортно-эксплуатационные показатели в условиях возрастающих транспортных нагрузок на автомобильные дороги. В статье рассмотрены основополагающие работы, выполняемые в рамках капитального ремонта автомобильных дорог. Приведены особенности технологических процессов и их организации.

Ключевые слова: автомобильные дороги, капитальный ремонт, дорожная одежда

Scientific article

FEATURES OF WORK ORGANIZATION ON OVERHAUL OF AUTOMOBILE ROADS

Vladislav O. Porin¹, Sergey A. Chudinov²

^{1,2} Ural State Forest Engineering University, Yekaterinburg, Russia

¹ vporin2018@mail.ru

² chudinovsa@m.usfeu.ru

Abstract. High-quality and timely overhaul of highways is a mandatory measure to ensure the required transport and operational performance in the face of increasing traffic loads on highways. The article discusses the fundamental