

2. ОДМ 218.4.004-2009. Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог : утв. распоряжением Росавтодора от 21.07.2009 г. № 260-р. URL:<http://docs.cntd.ru>

3. Шаламова Е. Н., Чудинов С. А. Внедрение инновационных технологий, конструкций и материалов в дорожном хозяйстве // Фундаментальные и прикладные исследования молодых ученых : сб. матер. III Международ. науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых 07–08 февраля 2019 г. Омск : СибАДИ, 2019. С. 245–248.

Научная статья
УДК 625.72

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕВЕРСИВНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Александр Евгеньевич Семухин¹, Сергей Александрович Чудинов²

^{1,2} Уральский государственный лесотехнический университет, Екатеринбург, Россия

¹ semukhin.a.1@yandex.ru

² chudinovsa@m.usfeu.ru

Аннотация. Организация реверсивного движения транспорта является эффективным методом для транспортной разгрузки оживленных автомобильных дорог. В статье рассмотрены основные задачи, составляющие элементы и требования к организации реверсивного движения. Приведены примеры использования современных технологий, применяемых для организации реверсивного движения и повышения безопасности на автомобильных дорогах.

Ключевые слова: автомобильные дороги, реверсивное движение, загрузка, безопасность

Scientific article

ORGANIZATION OF REVERSE TRAFFIC ON ROADS

Alexander E. Semukhin¹, Sergey A. Chudinov²

^{1,2} Ural State Forest Engineering University, Yekaterinburg, Russia

¹ semukhin.a.1@yandex.ru

² chudinovsa@m.usfeu.ru

Abstract. The organization of reverse traffic is an effective method for transport unloading busy highways. The article discusses the main tasks that make up the elements and requirements for the organization of the reverse movement. Examples of the use of modern technologies used to organize reverse traffic and improve safety on highways are given.

Keywords: highways, reverse traffic, loading, safety

Автомобильные дороги – важный объект транспортной инфраструктуры, именно поэтому от их грамотного проектирования зависит безопасность и удобство движения в будущем. Как показывает статистика, в России с 2008 г. количество автомобилей увеличилось на 51,2 % и больший процент от этого занимают автомобили в крупных городах-мегаполисах. В связи с этим постоянные заторы и пробки на дорогах стали серьёзной проблемой автовладельцев [1]. Одним из эффективных решений транспортной разгрузки автомобильных дорог является система реверсивного движения.

Реверсивное движение – это организация передвижения транспорта по определённым полосам, направление движения которых меняется на противоположное в определённый промежуток времени либо по установленным дням недели. К элементам организации данного вида движения относят: реверсивный светофор, отличительную разметку, многопозиционные знаки и т. д. (рис. 1).



Рис. 1. Расположение светофоров на автомобильной дороге с реверсивным движением

Организация реверсивного движения включает несколько совокупно решаемых задач:

- устранение утренних и вечерних заторов в часы пик;
- обеспечение автовладельцев безопасным и комфортным условием для вождения;

– для автомобилей, движущихся в направлении с увеличенной пропускной способностью, сокращение времени проезда может составлять 20–40 %;

– снижение количества ДТП до 20 % на данном участке дороги.

Первые три задачи преследуют цель обеспечения удобства на дорогах. Последняя же задача направлена на увеличение безопасности, сохранение жизни и здоровья людей, так как многочисленные аварии автомобилей также негативно сказываются на условиях движения транспорта.

Реверсивное движение имеет целесообразные и предсказуемые критерии для его организации. Основными условиями для его организации являются следующие [2]:

– реверсивные полосы должны быть разработаны с приемлемыми пропускными показателями на участках въезда и выезда для облегчения перехода между обычным и реверсивным движением;

– загрузка проезжей части основного направления (с используемой реверсивной полосой) должна составлять не менее 0,6–0,7;

– зонирование участка дороги с реверсивными полосами (рис. 2);

– грамотная установка светофоров, многопозиционных знаков, передвижных дорожных ограждений парапетного типа и других технических средств организации дорожного движения (рис. 3).

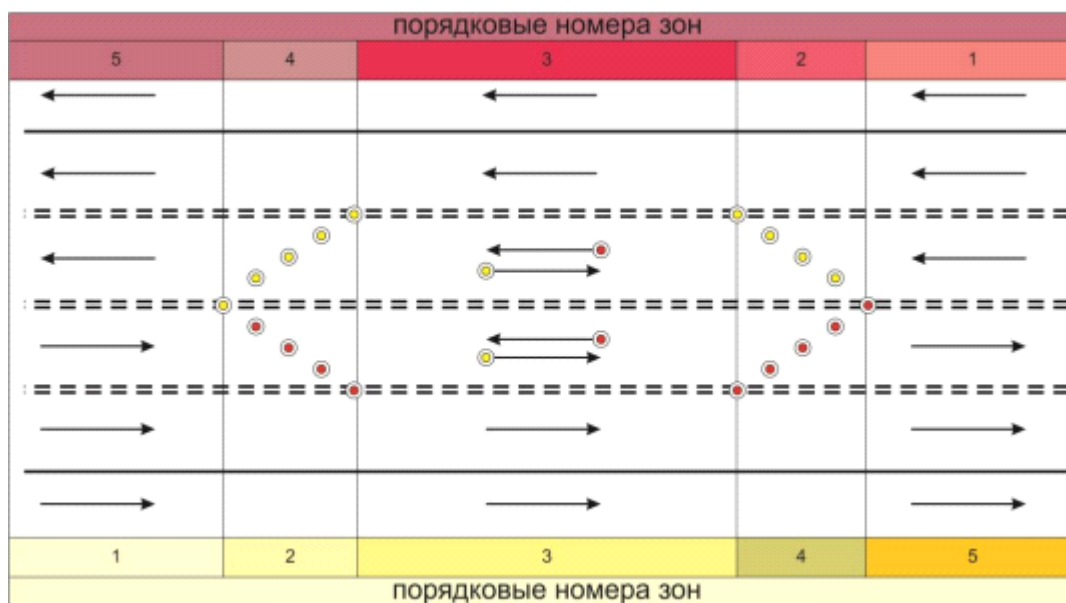


Рис. 2. Зонирование участка дороги с реверсивными полосами

Таким образом, современные технологические решения и специализированная техника позволяют эффективно организовывать реверсивное движение, что позволяет осуществлять транспортную разгрузку по направлениям движения в утренний и вечерний часы пик без необходимости реконструкции автомобильных дорог.



Рис. 3. Организация передвижных дорожных ограждений парапетного типа

Список источников

1. Чудинов С. А., Кочеткова А. В. Обустройство разделительной полосы автомобильных дорог зелеными насаждениями // Лесная наука в реализации концепции уральской инженерной школы: социально-экономические и экологические проблемы лесного сектора экономики : матер. XII Междунар. науч.-техн. конф. Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2017. С. 118–120. 14,2 Мб. 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

2. Справочник лучших практик проведения работ по совершенствованию дорожных условий и устранению мест концентрации ДТП на дорожной сети городских агломераций в рамках реализации ПКРТИ. М. : ФАУ «РОСДОРНИИ», 2018. 84 с.

Научная статья
УДК 630.383.6

ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ БИОПОЛИМЕРОВ В ЛЕСНОМ ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Вадим Витальевич Силецкий¹, Оксана Викторовна Зубова²

^{1,2}Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С. М. Кирова, г. Санкт-Петербург, Россия.

¹ lol.spairo@yandex.ru

² ok_z19@mail.ru