

Научная статья  
УДК 614.8.084

## СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОХРАНЫ ТРУДА И БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Илья Олегович Рай<sup>1</sup>, Наталия Георгиевна Кулакова<sup>2</sup>

<sup>1, 2</sup> Колледж железнодорожного транспорта Уральского государственного университета путей сообщения, Екатеринбург, Россия

<sup>1</sup> ilya.ray.2015@mail.ru

<sup>2</sup> NKulakova@usurt.ru

*Аннотация.* В статье рассматриваются способы совершенствования охраны труда и безопасности на объектах железнодорожного транспорта, на основе отчетов ОАО «РЖД» за три года с 2019 до 2021 гг.

*Ключевые слова:* охрана труда, безопасность, травматизм, профилактика, анализ

Scientific article

## IMPROVING HEALTH AND SAFETY AT RAILWAY TRANSPORT FACILITIES

Ilya O. Ray<sup>1</sup>, Natalia G. Kulakova<sup>2</sup>

<sup>1, 2</sup> College of Railway Transport, Ural State University of Communications, Yekaterinburg, Russia

<sup>1</sup> ilya.ray.2015@mail.ru

<sup>2</sup> NKulakova@usurt.ru

*Abstract.* The article discusses the directions for improving labor protection and industrial safety at railway transport facilities, based on the reports of Russian Railways for three years from 2019 to 2021.

*Keywords:* labor protection, safety, injuries, prevention, analysis

Железная дорога является источником повышенной опасности не только для пассажиров и других участников движения, но и для работников. Для защиты людей и снижения травматизма на предприятиях железнодорожного транспорта разрабатываются различные мероприятия, призванные уменьшить число несчастных случаев. Для этого проводится тщательный анализ событий, по каждому проводится расследование и пишутся рекомендации по предотвращению в будущем аналогичных

несчастных случаев. Ежегодно ОАО «РЖД» издает отчет, в котором докладывает о своих планах, успехах и неудачах, с выводами и предложениями. Важным разделом каждого отчета является система охраны труда, функционирующая на железной дороге [2–3]. Учитывая, что с 2019 по 2021 гг. в целом снизилось количество случаев производственного травматизма, можно сделать вывод, что данная система охраны труда и профилактики травматизма на объектах железнодорожного транспорта является эффективной. Стоит отметить тенденцию к уменьшению доли смертельных исходов, а также то, что в большинстве случаев травмы происходят непосредственно по вине пострадавшего работника. Профилактика травматизма включает в себя ряд следующих мероприятий: совершенствование нормативно-правовой базы, регулярное обновление инструкций, разъяснения к уже существующим нормативным документам в области охраны труда; экономическое стимулирование руководителей и работников в виде премий, гарантийных компенсационных выплат в структурных подразделениях за снижение уровня травматизма; укрепление трудовой и производственной дисциплины в организации, а также усиление контроля за ее соблюдением со стороны самих работников; обновление базы учебных фильмов и наглядных пособий по обучению безопасности на железнодорожном транспорте; расширение зоны использования средств видеофиксации за рабочими процессами и объектами повышенной опасности; повышение качества обязательных медицинских осмотров сотрудников; и многое другое.

Снижение уровня травматизма граждан является очень сложной проблемой, и основными причинами травм на объектах железнодорожной инфраструктуры являются незнание и нарушение техники безопасности при нахождении на участке пути, неосторожность, нежелание пользоваться мостами, тоннелями и настилами, хулиганство и игры на железнодорожных путях и прилегающих территориях. И хотя вопрос по-прежнему стоит остро, стоит отметить, что количество травмированных граждан на объектах РЖД 2021 г., снизилось на 18,5 % в по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, во многом этому способствовала политика по профилактике травматизма, проводимая в компании ОАО «РЖД» [3]. Для снижения несчастных случаев на объектах железнодорожной инфраструктуры были разработаны и внедрены следующие мероприятия: усиление административной ответственности за противоправные деяния на железнодорожном транспорте; подготовлена стратегия по информированию населения, в том числе с помощью социальных сетей; разрабатываются и внедряются программы с разъяснениями для детей и подростков о правилах поведения на железнодорожных путях, и возможных угрозах пребывания на железнодорожных путях. Компания совместно с ГИБДД с 2019 г., проводит профилактические рейды, в том числе по местам концентрации дорожно-транспортных происшествий,

с информацией об опасностях. Проектируются технические решения, направленные на физическое дистанцирование людей от потенциально опасных объектов и физическая изоляция мест повышенной опасности за счет строительства надземных и подземных пешеходных переходов, мостов, тоннелей, ограждение зон движения поездов и т. д.

Снижение производственного травматизма на рабочем месте – это комплексная задача, прежде всего нужно проводить работу с сотрудниками предприятия, повышать уровень правовой грамотности, вести разъяснительную работу о последствиях нарушения правил охраны труда. Но нельзя полагаться только на людей, стоит совершенствовать и техническую базу, для этого необходимо сократить число рабочих мест с вредными условиями труда за счет решений, позволяющих уменьшить возможное воздействие вредных условий труда.

#### *Список источников*

1. Годовой отчет ОАО «РЖД» за 2019 год. – 2019. – 155 с. – URL: <https://ar2019.rzd.ru/ru> (дата обращения: 15.09.2022).
2. Годовой отчет ОАО «РЖД» за 2020 год. – 2020. – 328 с. – URL: <https://ar2020.rzd.ru/ru> (дата обращения: 15.09.2022).
3. Годовой отчет ОАО «РЖД» за 2021 год. – 2021. – 165 с. – URL: <https://ar2021.rzd.ru/ru> (дата обращения: 15.09.2022).