

Научная статья  
УДК 656.085

## АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНОГО ТРАВМАТИЗМА В ЖИЛОЙ ЗОНЕ

Михаил Александрович Новиков<sup>1</sup>, Ольга Сергеевна Гасилова<sup>2</sup>,  
Ольга Михайловна Астафьева<sup>3</sup>

<sup>1, 2, 3</sup> Уральский государственный лесотехнический университет,  
Екатеринбург, Россия

<sup>1</sup> mishanovikov\_777@mail.ru

<sup>2</sup> gasilovaos@m.usfeu.ru

<sup>3</sup> astafievaom@m.usfeu.ru

**Аннотация.** В статье рассмотрены дорожно-транспортные происшествия с участием детей-пешеходов в жилой зоне. Для того чтобы исключить вероятность возникновения ДТП с участием детей-пешеходов на внутридворовой (придомовой) территории, необходимо создать безопасные условия для детей в жилых районах, а именно организовать установку искусственных дорожных неровностей, а также дорожных знаков «Жилая зона».

**Ключевые слова:** безопасность дорожного движения, детский травматизм, транспортные средства, дорожно-транспортное происшествие, жилая зона

Original article

## ANALYSIS OF CHILDREN'S ROAD INJURIES IN A RESIDENTIAL AREA

Mikhail A. Novikov<sup>1</sup>, Olga S. Gasilova<sup>2</sup>, Olga M. Astafieva<sup>3</sup>

<sup>1, 2, 3</sup> Ural State Forest Engineering University, Yekaterinburg, Russia

<sup>1</sup> mishanovikov\_777@mail.ru

<sup>2</sup> gasilovaos@m.usfeu.ru

<sup>3</sup> astafievaom@m.usfeu.ru

**Abstract.** The article deals with traffic accidents involving pedestrian children in a residential area. In order to eliminate the possibility of an accident involving pedestrian children on the courtyard (house) territory, it is necessary to create safe conditions for children in residential areas, namely, to organize the installation of artificial road bumps, as well as road signs “Residential zone”.

**Keywords:** road safety, child injuries, vehicles, traffic accident, residential area

Ведущее место в структуре детского дорожно-транспортного травматизма (ДТТ) занимают случаи с участием детей-пешеходов. Статистика показывает, что 1/3 часть ДТП составляют наезды на пешеходов, в то время как половина из них случается по вине самих участников дорожного движения. Значительная часть ДТП с участием детей-пешеходов обусловлена нарушениями ими правил дорожного движения – переходом проезжей части в неустановленном месте, неожиданным выходом на проезжую часть из-за различных факторов – строений, деревьев, транспортных средств, рекламных щитов и др.

Жилая зона – это территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» соответственно [1].

Детский дорожный травматизм – это дорожно-транспортные происшествия (ДТП), в которых погибли и получили ранения дети и подростки в возрасте до 16 лет. Такие дорожно-транспортные происшествия (ДТП) являются следствием невнимательности детей и нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств [2, 3].

Статистика ГИБДД фиксирует факт увеличения числа ДТП в 2023 г., в которых пострадали дети-пешеходы, по сравнению с предыдущим годом. В мае 2023 г. было зарегистрировано 746 случаев наездов на пешеходов в возрасте до 16 лет, в результате которых пострадали 7 566 детей. Несмотря на принимаемые меры по безопасности дорожного движения, количество ДТП с детьми остается высоким [2]. Однако стоит отметить, что не все происшествия, происходящие в жилой зоне, попадают на страницы официальной статистики ГИБДД. Посредством фото- и видеофиксации в настоящее время можно зафиксировать такие происшествия и, хотя они и не зафиксированы и не попадают в официальную статистику ДТП, тем не менее являются доказательством, что проблема детского дорожно-транспортного травматизма является актуальной (рис. 1).

Исследования показывают, что большая часть происшествий, в которых пострадали дети-пешеходы, происходит вблизи их места жительства. Это говорит о том, что опасные ситуации происходят, когда дети-пешеходы находятся на улице без родителей или других взрослых, что приводит к несчастным случаям и возможной гибели в ДТП. Многие дворовые территории не являются безопасными зонами для нахождения детей-пешеходов. ДТП регистрируются только тогда, когда дети получают травмы. Если ребенок-пешеход избежал серьезных повреждений, либо скрылся с места происшествия, такое ДТП не заносится в статистику [3].



Рис. 1. Наезды на детей на парковках и во дворах

Таким образом, необходимо, чтобы взрослые принимали активное участие в обучении детей правилам дорожного движения и сопровождали их во время прогулок.

Детям следует прививать знания о правилах дорожного движения и проводить практические занятия, чтобы они учитывали потенциальные риски в жилой зоне и принимать правильные решения для предотвращения опасных ситуаций. Такие меры помогут снизить количество ДТП с детьми-пешеходами и обеспечить их безопасность вблизи дома.

Также необходимо вести работу по созданию безопасной инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов, особенно вблизи детских учреждений и жилых зон. Строительство и своевременная реконструкция тротуаров, пешеходных переходов и велосипедных дорожек помогут улучшить безопасность движения детей на улично-дорожной сети.

Кроме того, необходима пропаганда безопасности дорожного движения со стороны образовательных учреждений. Эффективная профилактика ДДТТ, безусловно, многоплановый процесс. К необходимым решениям относятся просветительская работа (водителей, родителей, и других лиц, сопровождающих ребенка), обустройство пешеходных переходов, установка светофоров, разметки на дорогах.

## *Список источников*

1. «О Правилах дорожного движения (вместе с “Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения”)» : Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 (ред. от 02.06.2023) // КонсультантПлюс : [сайт]. URL: <https://clck.ru/395Azk> (дата обращения: 18.11.2023).

2. Астафьева О. М., Гасилова О. С. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Свердловской области // Организация и безопасность дорожного движения : материалы XIV Национальной научно-практической конференции с международным участием. Тюмень, 2021. С. 89–94.

3. Новиков М. А., Гасилова О. С., Сидоров Б. А. Анализ детского дорожного травматизма в Свердловской области // Научное творчество молодежи – лесному комплексу России : материалы XIX Всероссийской (национальной) научно-технической конференции. Екатеринбург : УГЛТУ, 2023. С. 737–740.