

Мировое производство искусственного шелка. В отличие от большинства других отраслей текстильной промышленности, дающих, в сравнении с довоенным временем, значительное понижение производства, мировое производство искусственного шелка за последнее десятилетие чрезвычайно возросло. Главными причинами этого являются сравнительная дешевизна искусственного шелка и превращение его, главным образом в Сев.-Амер. Соед. Штатах, из предмета роскоши в продукт массового потребления.

Тогда как до войны в 1913 г. мировое производство искусственного шелка составляло 9—10.000 тонн, т.-е. около четверти производства естественного шелка, в настоящее время оно достигло, а по другим данным даже превышает, производства естественного шелка, которое в 1923 г., не считая собственного потребления главнейших производящих стран, Японии и Китая, составляло около 33.000 тонн. Искусственного же шелка было выработано в 1923 г. по одним данным 31.200 тонн, по другим—42.000 тонн, т.-е. более, чем втрое против довоенного производства.

Важнейшей страной потребительницей искусственного шелка являются Соединенные Штаты, которые вырабатывают сами около 35% мирового производства и, кроме того, значительное количество его ввозят. Франция, вырабатывающая около 10% мирового производства, также ввозит искусственный шелк. Среди стран, вывозящих искусственный шелк, первое место принадлежит Бельгии, производство которой составляет около 10% мирового. Также вывозит большую часть своего производства искусственного шелка Германия, производство которой равно приблизительно 16% мирового. М. В.

„Wirtsch. und Stat.“. 1924 г. № 8.

Самая большая бумагоделательная машина в Европе. Фирмой Фойт на настоящее время строится для Акц. О-ва „Feldmühle“ новая бумагоделательная машина, которая по своим размерам будет самой большой в Европе.

Ширина сетки этой машины равна 5,9 метра, ширина бумажного полотна—5,5 м. Максимальная скорость—350 м. в минуту, что соответствует суточной производительности в 120 тонн (7.300 пудов). Число сушильных цилиндров—35, диаметр их—1,8 м. Общая длина машины составляет почти 100 метров. М. В.

„Wöch. f. Pap.“. 1924 г. № 19.

Меморандум американских бумажных фабрикантов. Угроза канадского правительства запретить вывоз балансов и древесной массы побудила бумажных фабрикантов Соед. Штатов выпустить меморандум, в котором отмечается, что такое запрещение повредило бы, главным образом, самой Канаде. В меморандуме указывается, что одной из причин угрозы Канады является желание заставить находящихся в