

Научная статья
УДК 656.13

ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ДЕТЕЙ

Ольга Сергеевна Гасилова¹, Николай Павлович Безсолицин²,
Денис Романович Матыков³, Алексей Александрович Пленкин⁴

¹⁻⁴ Уральский государственный лесотехнический университет,

Екатеринбург, Россия

¹ gasilovaos@m.usfeu.ru

² niibd@mail.ru

³ matikof2001@gmail.com

⁴ abvgdaikaa@mail.ru

Аннотация. В статье рассмотрены основные причины, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий с участием детей. Для оценки безопасности дорожного движения при передвижении детей объектом исследования была выбрана одна из школ, где проводился социологический опрос среди родителей и учеников этой школы на знания ПДД, а также натурные исследования. Разработана Программа обучения детей культуре вождения СИМ, которую целесообразно внедрить в перечень мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, детский травматизм, транспортные средства, дорожно-транспортное происшествие, средства индивидуальной мобильности

Для цитирования: Оценка безопасности дорожного движения при передвижении детей / О. С. Гасилова, Н. П. Безсолицин, Д. Р. Матыков, А. А. Пленкин // Эффективный ответ на современные вызовы с учетом взаимодействия человека и природы, человека и технологий = Effective reaction to modern challenges of the interaction between human and nature, human and technologies : материалы XVI Международной научно-технической конференции. Екатеринбург : УГЛТУ, 2025. С. 270–274.

Original article

ROAD SAFETY ASSESSMENT WHEN MOVING CHILDREN

**Olga S. Gasilova¹, Nikolai P. Bezsolitsin², Denis R. Matykov³,
Alexey A. Plenkin⁴**

¹⁻⁴ Ural State Forest Engineering University, Ekaterinburg, Russia

¹ gasilovaos@m.usfeu.ru

² niibd@mail.ru

³ matikof2001@gmail.com

⁴ abvgdaikaa@mail.ru

Abstract. The article examines the main causes contributing to the occurrence of traffic accidents involving children. To assess road safety in the movement of children, one of the schools was chosen as the object of the study, where a sociological survey was conducted among parents and students of this school on knowledge of traffic regulations, as well as field studies. A program has been developed to teach children the culture of driving of means of individual mobility, which it is advisable to introduce into the list of measures for the prevention of child traffic injuries.

Keywords: road safety, child injury, vehicles, traffic accident, personal mobility equipment

For citation: Ocenka bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya pri peredvizhenii detei [Road safety assessment when moving children] (2025) O. S. Gasilova, N. P. Bezsolitsin, D. R. Matykov, A. A. Plenkin. Effektivnyi otvet na sovremennye vyzovy s uchetom vzaimodeistviya cheloveka i prirody, cheloveka i tekhnologii [Effective reaction to modern challenges of the interaction between human and nature, human and technologies] : proceedings of the XVI International Scientific and Technical Conference. Ekaterinburg : USFEU, 2025. P. 270–274. (In Russ).

С каждым годом происходит увеличение интенсивности дорожного движения, что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием детей. Основными причинами таких дорожно-транспортных происшествий являются: невнимательность и недисциплинированность детей, игра на проезжей части, катание на велосипедах и мопедах, средствах индивидуальной мобильности по дорогам общего пользования, нарушение правил движения и перехода проезжей части, неумение учитывать особенности окружающей дорожной обстановки и т. д. Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей на территории Свердловской области, г. Челябинска и г. Екатеринбурга

подтверждает увеличение их числа и тяжести последствий за последние три года [1–3].

Для оценки безопасности дорожного движения при передвижении детей объектом исследования стала МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 32 с углубленным изучением английского языка» г. Озерска. Школа № 32 расположена вдоль ул. Менделеева, улица является односторонней, вблизи с двух сторон школы расположены два пересечения, одно из которых является регулируемым. Напротив школы расположена остановка общественного транспорта. Для проведения оценки знаний правил дорожного движения проводился социологический опрос среди учеников и родителей школы. В опросе приняли участие 20 родителей и 64 ученика.

Социологический опрос родителей показал, что респонденты в большинстве случаев заинтересованы в обеспечении безопасности своих детей вблизи дороги и уделяют внимание их знаниям в соблюдении правил дорожного движения. Но, тем не менее, было выявлено несоответствие действий на дороге детей и их родителей с ответами о соблюдении ими правил дорожного движения.

В результате обработки данных при проведении натурных исследований было определено, что 148 детей направлялись в школу пешком, 43 автомобиля, подъезжавшие на остановку общественного транспорта, высаживают учеников в этом месте. В целом, инициатива родителей по сопровождению детей в школу на автомобиле является разумной с точки зрения безопасности дорожного движения. У ребенка в таком случае нет возможности для нарушения правил дорожного движения по пути в школу.

Выявлены типичные опасные ситуации при передвижении детей вблизи МБОУ СОШ № 32 г. Озерск, к которым относятся: пересечение проезжей части в неполюженном месте; пересечение проезжей части на транспортном средстве (велосипед, средство индивидуальной мобильности); посадка и высадка пассажиров в неполюженном месте.

Что касается детей, которые самостоятельно добираются до школы, было замечено 28 нарушителей правил дорожного движения, они переходили дорогу в неполюженном месте по пути в школу, в одном из таких случаев произошла опасная ситуация, в которой водитель автомобиля был вынужден применить экстренное торможение во избежание дорожно-транспортного происшествия на проезжей части (рисунок).

В результате проведенных исследований, установлено, что школьники МБОУ СОШ № 32 г. Озерск Челябинской области передвигаются как на велосипедах, так и на средствах индивидуальной мобильности.

В соответствии с Планом мероприятий от 11.10.2023 г. № 11752-П50-МХ («дорожная карта»), направленных на дополнительное нормативно-

правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности (СИМ) и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании, на кафедре транспортных систем УГЛТУ разработана Программа обучения детей культуре вождения СИМ по следующим темам:

1. Что такое средство индивидуальной мобильности.
2. Тротуары, пешеходные, велосипедные и велопешеходные дорожки.
3. Экипировка водителя СИМ.
4. Скорость движения и ее влияние на безопасность.
5. Обеспечение безопасности пешеходов при совместном использовании тротуаров, пешеходных, велосипедных и велопешеходных дорожек пешеходами и водителями СИМ.
6. Требования к управлению СИМ.
7. Закрепление навыков управления СИМ с помощью компьютерной игры.



Пример несоблюдения правил дорожного движения

Компьютерная игра, заложенная в программу, позволяет менять маршрут движения и адаптировать его под конкретное образовательное учреждение. В результате игры обучающийся показывает знания правил дорожного движения и быстроту прохождения маршрута. Выявленные риски при прохождении маршрута у обучающихся позволят еще раз закрепить отдельные пункты Правил дорожного движения, а также повысить безопасность дорожного движения при передвижении детей. Таким образом, целесообразно внедрить данную программу в перечень мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Список источников

1. Новиков М. А., Гасилова О. С., Сидоров Б. А. Анализ детского дорожного травматизма в Свердловской области // Научное творчество молодежи – лесному комплексу России : материалы XIX Всероссийской (национальной) научно-технической конференции. Екатеринбург : УГЛТУ, 2023. С. 737–740.

2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения). URL: <https://www.consultant.ru/document/consdocLAW2709/> (дата обращения: 10.10.2024).

3. Кирьянов В. Н. Проблема детского травматизма на дорогах // Организация и безопасность дорожного движения. 2007. № 6. С. 3–7.

References

1. Novikov M. A., Gasilova O. S., Sidorov B. A. Analysis of child traffic injuries in the Sverdlovsk // Scientific creativity of youth – to the forest complex of Russia : proceedings of the XIX All-Russian (National) Scientific and Technical Conference. Ekaterinburg : USFEU, 2023. P. 737–740.

2. Decree of the Government of the Russian Federation dated 10.23.1993 № 1090 «On the Rules of the Road» (together with the Basic Provisions on the admission of vehicles to operation and the duties of officials to ensure road safety). URL: <https://www.consultant.ru/document/consdocLAW2709/> (accessed: 10.10.2024).

3. Kiryanov V. N. The problem of child injuries on the roads // Organization and safety of road traffic. 2007. № 6. P. 3–7.