

Научная статья
УДК 656.13

ОЦЕНКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ НАДЕЖНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Ольга Сергеевна Гасилова¹, Андрей Андреевич Волков²,
Сергей Вячеславович Богомолов³

¹⁻³ Уральский государственный лесотехнический университет,
Екатеринбург, Россия

¹ gasilovaos@m.usfeu.ru

² volkovaa@m.usfeu.ru

³ bogser999@gmail.com

Аннотация. В статье приведена характеристика водительского состава на примере одного из предприятий Свердловской области. Нарушения правил дорожного движения, неудовлетворительные дорожные условия и состояние транспортных средств становятся результатом дорожно-транспортных происшествий. Для повышения безопасности дорожного движения и снижения аварийности на предприятиях необходимо проводить оценку профессиональной надежности водительского состава и разрабатывать мероприятия для повышения их профессиональной надежности.

Ключевые слова: профессиональная надежность водителей, безопасность дорожного движения, автомобильная дорога, транспортные средства, дорожно-транспортное происшествие

Для цитирования: Гасилова О. С., Волков А. А., Богомолов С. В. Оценка профессиональной надежности водителей транспортных средств на автомобильных дорогах // Эффективный ответ на современные вызовы с учетом взаимодействия человека и природы, человека и технологий = Effective reaction to modern challenges of the interaction between human and nature, human and technologies : материалы XVI Международной научно-технической конференции. Екатеринбург : УГЛТУ, 2025. С. 275–279.

Original article

ASSESSMENT OF PROFESSIONAL RELIABILITY OF DRIVERS OF VEHICLES ON HIGHWAYS

Olga S. Gasilova¹, Andrey A. Volkov², Sergey V. Bogomolov³

¹⁻³ Ural State Forest Engineering University, Ekaterinburg, Russia

© Гасилова О. С., Волков А. А., Богомолов С. В., 2025

¹ gasilovaos@m.usfeu.ru

² volkovaa@m.usfeu.ru

³ bogser999@gmail.com

Abstract. The article describes the characteristics of the driving staff on the example of one of the enterprises of the Sverdlovsk region. Violations of traffic rules, unsatisfactory road conditions and the condition of vehicles are the result of traffic accidents. In order to improve road safety and reduce accidents at enterprises, it is necessary to assess the professional reliability of the driving staff and develop measures to improve their professional reliability.

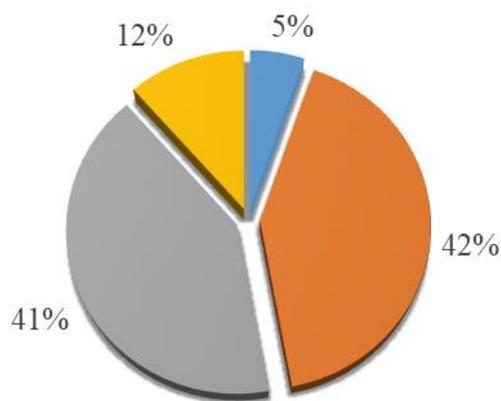
Keywords: professional reliability of drivers, road safety, highway, vehicles, traffic accident

For citation: Gasilova O. S., Volkov A. A., Bogomolov S. V. (2025) Ocenka professionalnoi nadezhnosti voditelei transportnykh sredstv na avtomobilnykh dorogakh [Assessment of professional reliability of drivers of vehicles on highways]. Effektivnyi otvet na sovremennye vyzovy s uchetom vzaimodeystviya cheloveka i prirody, cheloveka i tekhnologii [Effective reaction to modern challenges of the interaction between human and nature, human and technologies] : proceedings of the XVI International Scientific and Technical Conference. Ekaterinburg : USFEU, 2025. P. 275–279. (In Russ).

Статистика по аварийности на автомобильных дорогах свидетельствует о том, что, не смотря на уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий, по-прежнему сохраняется высокая тяжесть их последствий. При детальном анализе основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются: несоблюдение правил дорожного движения, превышение скоростного режима движения транспортных средств, управление в нетрезвом состоянии и др. [1]. Кроме основных причин, влияющих на возникновение аварийных ситуаций, можно выделить такие факторы, как неудовлетворительное состояние автомобильных дорог и технически неисправное состояние транспортных средств.

Разные дорожные условия при движении по установленным маршрутам, сложность при управлении крупногабаритными транспортными средствами приводят к повышенному напряжению и вниманию водителей. Ответственность за соблюдение безопасности дорожного движения лежит на водителях автомобилей. В связи с этим оценка их профессиональной надежности становится актуальной задачей [2].

На примере одного из предприятий Свердловской области проведем анализ работающих водителей. На предприятии численный состав водителей составляет 208 человек (рис. 1–3).



■ от 10 до 24 лет ■ от 25 до 39 лет ■ от 40 до 54 лет ■ от 55 и выше лет

Рис. 1. Характеристика водительского состава по возрасту

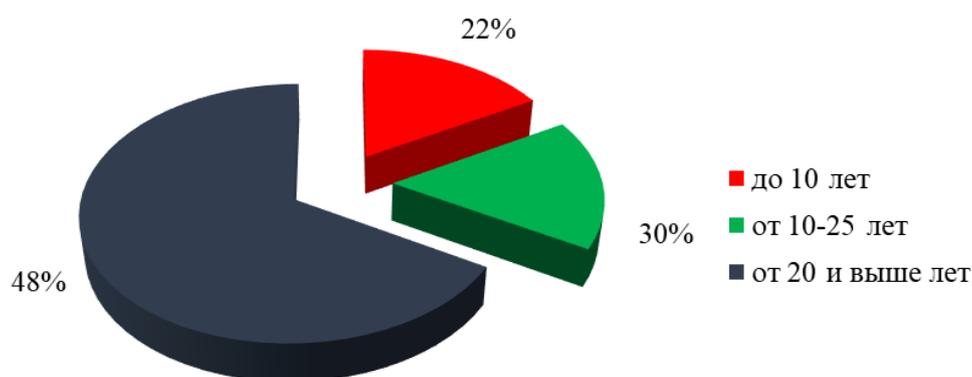


Рис. 2. Характеристика водительского состава по стажу вождения автобусного парка

Одним из мероприятий повышения безопасности дорожного движения на любом предприятии является проведение оценки подготовленности водителей к выполнению трудовых функций (действий), что обусловлено требованиями законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и требованиями трудового законодательства [3].

Для проведения такой оценки на базе кафедры транспортных систем были разработаны тестовые задания для водителей, где в каждом вопросе была предусмотрена различающаяся весомость. Это обусловлено тем, что каждый вопрос из заданий имеет различающуюся важность, учитывающий последствия возможных ошибок водителей, приводящих к дорожно-транспортной аварийности с высокой степенью тяжести (риск-ориентированный подход).

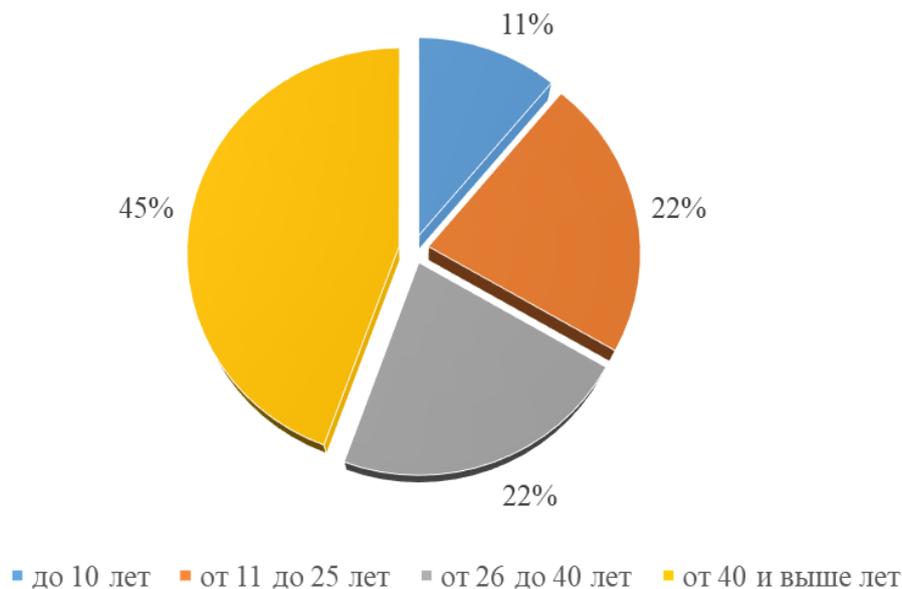


Рис. 3. Характеристика водительского состава по стажу вождения грузовых транспортных средств

В результате проведенных исследований по оценке знаний правил дорожного движения была обработана 81 анкета. Результаты обработки анкет показали, в каких разделах правил дорожного движения, и какое количество ошибок водители допустили по каждому разделу. Весомость каждой ошибки оценивалась в баллах. По результатам проведения оценки профессиональной надежности водителей были составлены предложения по дополнительному обучению водителей и проведению с ними инструктажей.

Для предупреждения вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий и обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах необходимо:

- проводить повышение квалификации водителей путем дополнительного обучения по программам повышения квалификации, разработанным с учетом требований конкретного предприятия;
- проводить испытания водителей с учетом требований Приказа Министерства транспорта РФ от 29.07.2020 № 264. Для этого важно подготовить водителей-наставников, которые могут оценивать профессиональную надежность водителей.

Список источников

1. Гасилова О. С., Волков А. А. Обеспечение безопасности движения на лесовозных автомобильных дорогах // Эффективный ответ на совре-

менные вызовы с учетом взаимодействия человека и природы, человека и технологий : материалы XV Международной научно-технической конференции. Екатеринбург : УГЛТУ, 2024. С. 338–342.

2. О Правилах дорожного движения : Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (вместе с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения). URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/ (дата обращения: 11.10.2024).

3. Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» : Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282: зарегистрировано в Минюсте РФ 23 ноября 2020 г. URL: <https://base.garant.ru/74938765/> (дата обращения: 11.10.2024).

References

1. Gasilova O. S., Volkov A. A. Ensuring traffic safety on logging roads // Effective reaction to modern challenges of the interaction between human and nature, human and technologies : materials of the XV International Scientific and Technical Conference]. Ekaterinburg : USFEU, 2024. P. 338–342.

2. On the Rules of the Road : Decree of the Government of the Russian Federation dated 10.23.1993 № 1090 (together with the Basic Provisions on the admission of vehicles to operation and the duties of officials to ensure road safety). URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/ (accessed: 11.10.2024).

3. On approval of professional and qualification requirements for employees of legal entities and individual entrepreneurs specified in the first paragraph of paragraph 2 of Article 20 of the Federal Law «On Road Safety»: Order of the Ministry of Transport of the Russian Federation dated July 31, 2020 № 282: registered with the Ministry of Justice of the Russian Federation on November 23, 2020. URL: <https://base.garant.ru/74938765/> (accessed: 11.10.2024).