

Бумажная промышленность Чехо-словакии. Согласно данным Dr. Teytz'a, помещенным в журнале „Chimie et industrie“ в Чехо-словакий существует 60 бумажных фабрик (140 бумагоделательных машин и 2 фабрики ручных черпальных бумаг), 38 картонных (99 машин), 20 фабрик сульфитной целлюлозы (65 варочных котлов) и 50 древесно-массных заводов. Фабрик сульфатной или натронной целлюлозы не существует. Большинство полуфабрикатных заводов находится при бумажных фабриках. В довоенное время бумажная промышленность Чехо-Словакии составляла 40% бумажной промышленности всей Австро-Венгрии. Благоприятными условиями для развития здесь бумажного производства является обилие леса; в отношении же тряпья, бумажных обрезков и соломы замечается, наоборот, недостаток, и для покрытия нормальной в них потребности приходится прибегать к ввозу.

Производство и торговля бумагой может характеризоваться следующей таблицей (в вагонах)¹⁾.

	Производство.		Прод. внутр. страны.		Вывоз.		
	1913	1920	1913	1920	1913	1920	1922
Бумага	19.000	14.000	16.400	11.000	2.000	3.000	3.480
Картон	2.000	1.300	1.500	1.200	220	51	365
Целлюлоза	14.000	10.000	4.000	2.500	2.000	2.200	} 5.707
Др. масса	4.000	3.800	200	460	172	—	

А. К.

В Литве работают 5 картонных фабрик, объединенных в „Союз литовских картонных фабрик“ и, несмотря на это, конкурирующих между собой. Производство их составило в 1923 г.—2400 тонн при максимальной производительности в 3000 тонн.

А. К.

Рабочие—акционеры в бумажной промышленности Канады. Одна из самых мощных и процветающих бумажных фабрик Канады—Laurentide Co предлагает своим рабочим принять участие в акционерном обществе, владеющем фабрикой. Этим предложением уже воспользовались 581 рабочий, которые владеют в настоящее время четвертой частью всех акций этого предприятия.

А. К.

(М. Р. Ф. 1924, №17).

От древесного ствола до газеты в 3 1/2 часа. На одной германской фабрике было определено минимальное количество времени, необходимое для превращения дерева в газетный лист. В 7 ч. 35 м. утра вблизи фабрики были срублены 3 дерева, кот. после снятия коры были свезены на древесномассный завод, а затем на бумажную машину.

¹⁾ Вагон—10 тонн.