

Научная статья
УДК 656.05

ОЦЕНКА ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Иван Степанович Коршунов¹, Денис Романович Матыков²,
Ольга Сергеевна Гасилова³, Ольга Михайловна Астафьева⁴**

¹⁻⁴ Уральский государственный лесотехнический университет,
Екатеринбург, Россия

¹ mr.korsh17@gmail.com

² matikof2001@gmail.com

³ gasilovaos@m.usfeu.ru

⁴ astafievaom@m.usfeu.ru

Аннотация. В статье приведен анализ установленных технических средств организации дорожного движения, способствующих возникновению ДТП. Для повышения безопасности дорожного движения необходимо уделять особое внимание организации дорожного движения.

Ключевые слова: технические средства организации дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие, безопасность дорожного движения, организация дорожного движения

Для цитирования: Оценка применения технических средств организации дорожного движения / И. С. Коршунов, Д. Р. Матыков, О. С. Гасилова, О. М. Астафьева // Научное творчество молодежи – лесному комплексу России = Scientific creativity of youth to the forest complex of Russia : материалы XXI Всероссийской (национальной) научно-технической конференции студентов и аспирантов. Екатеринбург : УГЛТУ, 2025. С. 667–671.

Original article

ASSESSMENT OF THE USE OF TECHNICAL MEANS TRAFFIC MANAGEMENT

**Ivan S. Korshunov¹, Denis R. Matykov², Olga S. Gasilova³,
Olga M. Astafieva⁴**

¹⁻⁴ Ural State Forest Engineering University, Ekaterinburg, Russia

¹ mr.korsh17@gmail.com

² matikof2001@gmail.com

³ gasilovaos@m.usfeu.ru

⁴ astafievaom@m.usfeu.ru

Abstract. The article provides an analysis of the established technical means of traffic management that contribute to the occurrence of an accident. In order to improve road safety, it is necessary to pay special attention to the organization of traffic.

Keywords: technical means of traffic management, traffic accident, traffic safety, traffic management

For citation: Ocenka primeneniya texnicheskikh sredstv organizacii dorozhnogo dvizheniya [Assessment of the use of technical means traffic management] (2025) I. S. Korshunov, D. R. Matykov, O. S. Gasilova, O. M. Astafieva. Nauchnoe tvorchestvo molodezhi – lesnomu kompleksu Rossii [Scientific creativity of youth to the forest complex of Russia] : proceedings of the XXI All-Russian (national) Scientific and Technical Conference of undergraduate and postgraduate students. Ekaterinburg : USFEU, 2025. Pp. 667–671. (In Russ.)

В соответствии с Приказом Минюста России от 20.04.2023 № 72 (ред. от 31.01.2024) утвержден перечень видов автотехнической экспертизы, одним из которых является «Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия» [1]. Важную роль при проведении исследований по данному виду автотехнической экспертизы играют недостатки организации дорожного движения. Эти недостатки связаны с несоответствием и нарушением в размещении технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные светофоры).

Очень часто нанесенная дорожная разметка не соответствует установленным дорожным знакам как на самих пересечениях, так и на подходах к ним. В результате создаются опасные ситуации, большая часть которых заканчивается дорожно-транспортными происшествиями (ДТП).

Рассмотрим в качестве примера пересечение ул. Фрунзе и ул. Пролетарская г. Гомель, Республика Беларусь (рис. 1).

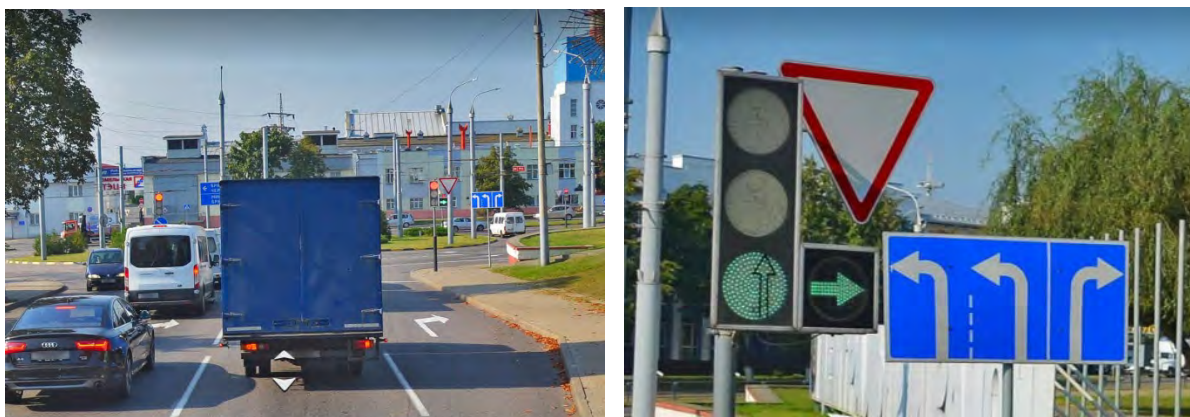


Рис. 1. Пересечение ул. Фрунзе и ул. Пролетарская, г. Гомель, Республика Беларусь

На данном участке улично-дорожной сети выявлено несоответствие нанесенной дорожной разметки [2, 3]. Установка противоречащих технических средств организации дорожного движения неправильно информирует водителя о правилах проезда данного пересечения, что приводит к повышению аварийности и снижению безопасности дорожного движения.

Анализ дорожно-транспортной аварийности в Российской Федерации на пересечениях за 2021–2023 гг. свидетельствует о большом количестве таких ДТП с высокой тяжестью последствий и количеством погибших (рис. 2–4) [4].

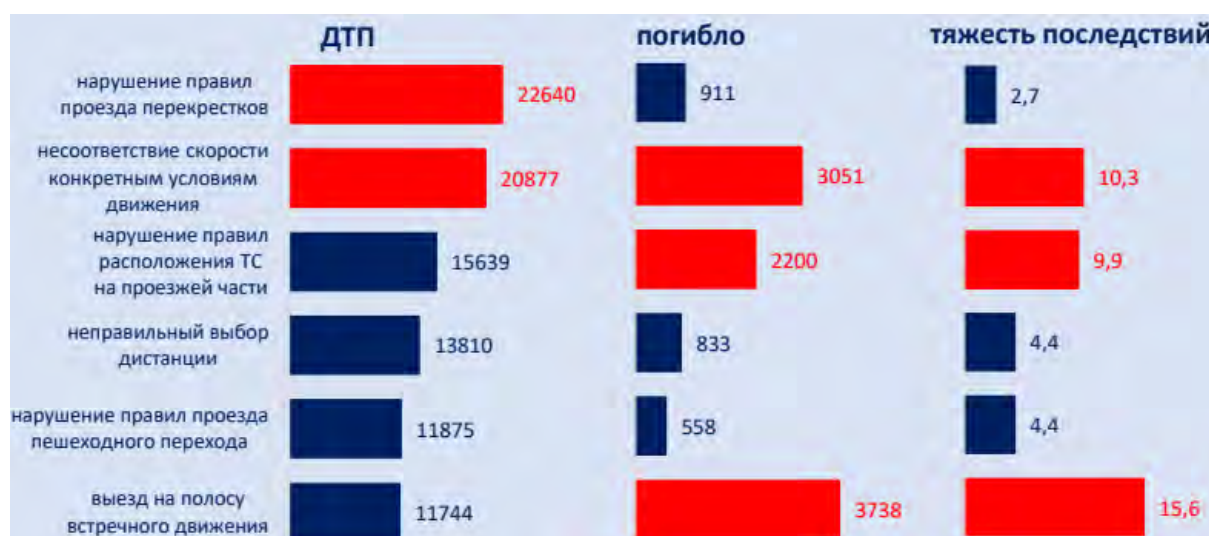


Рис. 2. Количество ДТП из-за основных видов нарушений ПДД в 2021 г.

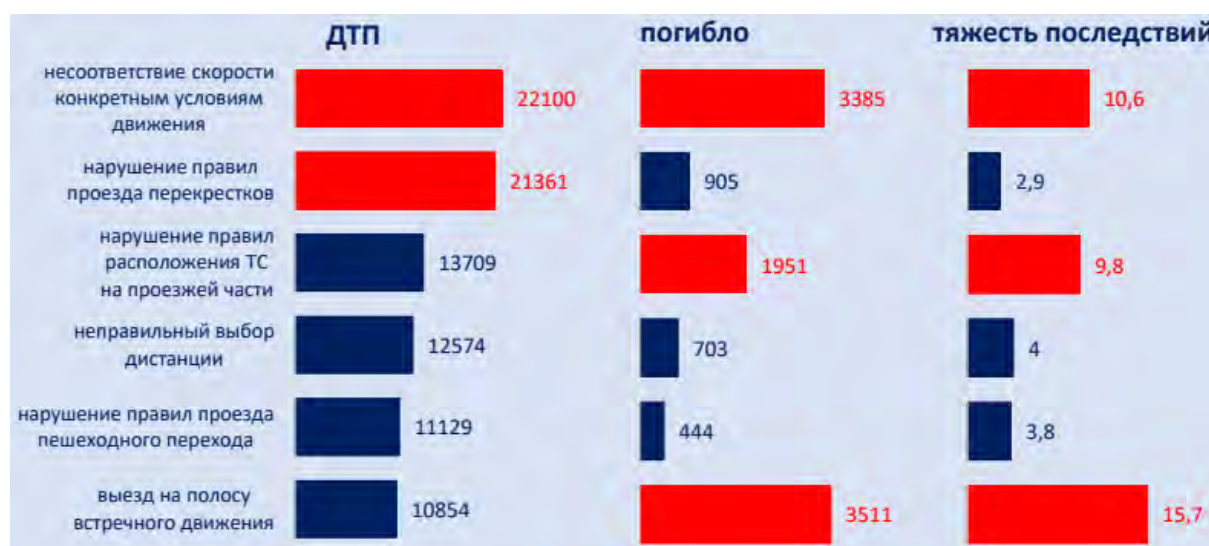


Рис. 3. Количество ДТП из-за основных видов нарушений ПДД в 2022 г.

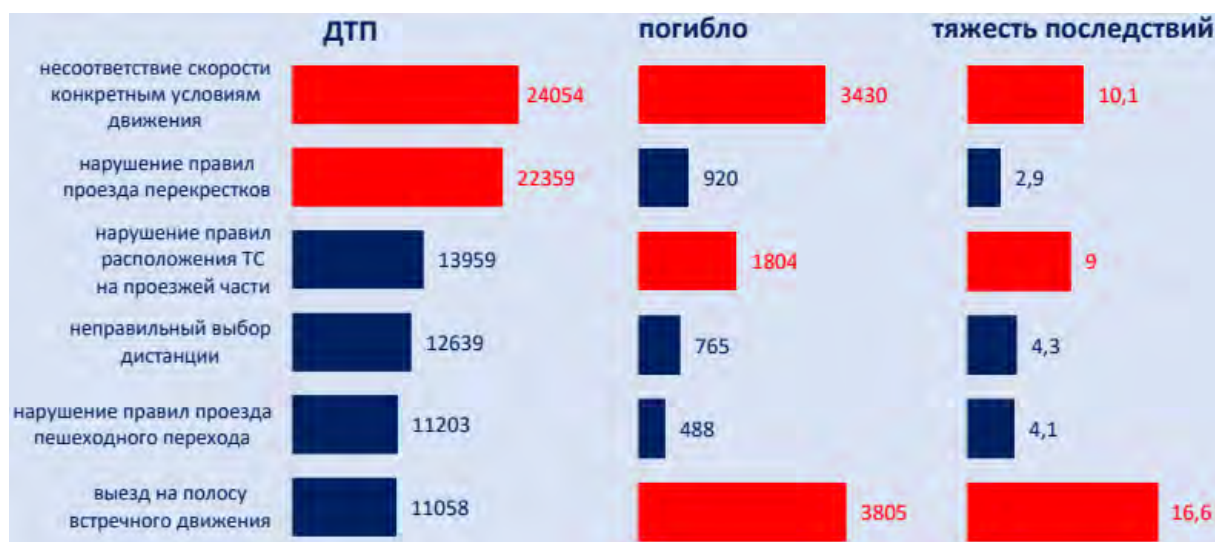


Рис. 4. Количество ДТП из-за основных видов нарушений ПДД в 2023 г.

Одним из основных принципов организации дорожного движения в Российской Федерации является приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов (Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ) [5].

Нарушения при установке и применении технических средств организации дорожного движения представляют серьезную опасность для участников дорожного движения. При совершении ДТП, как правило, единственным виновником признается водитель транспортного средства, а не государственные структуры, в чьи обязанности входит создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения. Следовательно, необходимо уделять особое внимание организации дорожного движения для того, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

Список источников

1. Об утверждении Перечня родов (видов) судебных экспертиз, выполняемых в федеральных бюджетных судебно-экспертных учреждениях Минюста России, и Перечня экспертных специальностей, по которым предоставляется право самостоятельного производства судебных экспертиз в федеральных бюджетных судебно-экспертных учреждениях Минюста России : Приказ Министерства юстиции РФ от 20 апреля 2023 г. № 72 (ред. от 16.02.2024). URL: <https://base.garant.ru/406790301/> (дата обращения: 29.11.2024).

2. О Правилах дорожного движения (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») : Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 (ред. от 19.04.2024). URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709 // (дата обращения: 29.11.2024).

3. ГОСТ Р 52289–2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. М. : Стандартинформ, 2020. URL: <https://base.garant.ru/73728515/> (дата обращения: 29.11.2024).

4. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации в 2021, 2022, 2023 году. Информационно-аналитический обзор. : ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024. 154 с.

5. Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : Федер. закон Рос. Федерации от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ: принят Гос. Думой Федер. Собр. Рос. Федерации 20 декабря 2017 г.: одобр. Советом Федерации 26 декабря 2017 г. URL: <https://base.garant.ru/71848756/> (дата обращения: 29.11.2024).