

Научная статья
УДК 629.3.07

ТИПИЧНЫЕ ОПАСНЫЕ СИТУАЦИИ НА МАРШРУТАХ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Сергей Анатольевич Папаев¹, Андрей Сергеевич Бабин²,
Ольга Сергеевна Гасилова³, Андрей Андреевич Волков⁴

¹⁻⁴ Уральский государственный лесотехнический университет,
Екатеринбург, Россия

¹ papaev.c.a@mail.ru

² kafatr@gmail.com

³ gasilovaos@m.usfeu.ru

⁴ volkovaa@m.usfeu.ru

Аннотация. В статье приведен анализ аварийности за 2022-2023 гг. с участием водителей грузовых транспортных средств, рассмотрены типичные опасные ситуации на маршрутах движения транспортных средств. Для повышения безопасности дорожного движения необходимо проводить специальные инструктажи с водительским составом.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, водитель грузового транспортного средства, безопасность дорожного движения

Для цитирования: Типичные опасные ситуации на маршрутах движения грузовых транспортных средств / С. А. Папаев, А. С. Бабин, О. С. Гасилова, А. А. Волков // Научное творчество молодежи – лесному комплексу России = Scientific creativity of youth to the forest complex of Russia : материалы XXI Всероссийской (национальной) научно-технической конференции студентов и аспирантов. Екатеринбург : УГЛТУ, 2025. С. 682–686.

Original article

TYPICAL DANGEROUS SITUATIONS ON CARGO VEHICLES ROUTES

Sergey A. Papaev¹, Andrey S. Babin², Olga S. Gasilova³, Andrey A. Volkov⁴

¹⁻⁴ Ural State Forest Engineering University, Ekaterinburg, Russia

¹ papaev.c.a@mail.ru

² kafatr@gmail.com

³ gasilovaos@m.usfeu.ru

⁴ volkovaa@m.usfeu.ru

Abstract. The article provides an analysis of the accident rate for 2022–2023 with the participation of truck drivers, and examines typical dangerous situations on vehicle routes. To improve road safety, it is necessary to carry out special training with the driver's staff.

Keywords: traffic accident, truck driver, road safety

For citation: Tipichnye opasnye situacii na marshrutah dvizheniya gruzovyh transportnyh sredstv [Typical dangerous situations on cargo vehicles routes] (2025) S. A. Papaev, A. S. Babin, O. S. Gasilova, A. A. Volkov. Nauchnoe tvorchestvo molodezhi – lesnomu kompleksu Rossii [Scientific creativity of youth to the forest complex of Russia] : proceedings of the XXI All-Russian (national) Scientific and Technical Conference of undergraduate and postgraduate students. Ekaterinburg : USFEU, 2025. Pp. 682–686. (In Russ).

В 2023 г. объем перевезенных грузов всеми видами транспорта сохранился на уровне предыдущего года (+0,1 %, 7 596,9 млн т). Как и в предшествующие годы, в 2023 г. абсолютное большинство перевезенных грузов пришлось на автомобильный транспорт – 6 225 млн т, или 81,9 % от общего объема грузов, перевезенных всеми видами транспорта, не учитывая трубопроводного транспорта (рис. 1) [1].

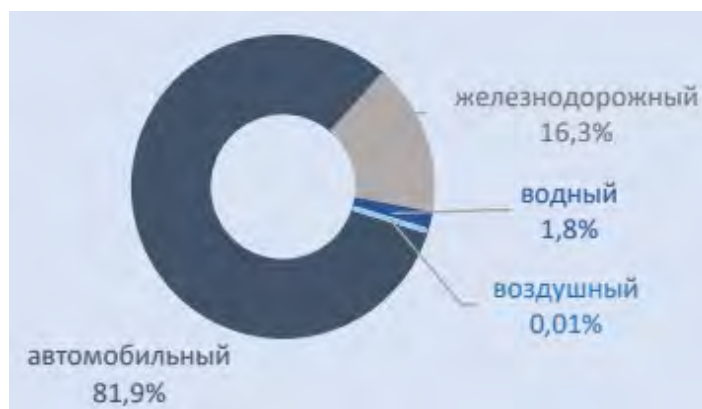


Рис. 1. Соотношение объема перевезенных грузов по видам транспорта, не учитывая трубопроводного транспорта

На фоне роста востребованности грузовых перевозок автомобильным транспортом впервые за последние 6 лет отмечается рост основных показателей аварийности с участием грузовых транспортных средств. Количество ДТП увеличилось на 6,2 % (18 657), число погибших – на 9,9 % (4 457), раненых – на 5,1 % (23 457) (рис. 2) [1].

Среди наиболее распространенных нарушений правил дорожного движения за 2022–2023 гг., допускаемых водителями грузовых транспортных средств, произошел рост дорожно-транспортных происшествий (ДТП), связанных с неправильным выбором дистанции, нарушением скоростного

режима движения и несоблюдением очередности проезда (таблица). ДТП, совершенные из-за данных нарушений, имеют наиболее высокие значения показателя тяжести последствий (в 2022 г. – 14,2 и 20,2 соответственно и в 2023 г. – 13,6 и 21,9 соответственно) [1].



Рис. 2. Основные показатели аварийности с участием грузовых транспортных средств

Нарушения Правил дорожного движения, допущенные водителями грузовых транспортных средств, ставшие причиной ДТП [1]

	2022			2023		
	ДТП, кол-во	Погибло, %	Тяжесть последствий, %	ДТП, кол-во	Погибло, %	Тяжесть последствий, %
Неправильный выбор дистанции	2025	15,8	7,7	2113	14,8	7,7
Нарушение скоростного режима движения	1805	25,9	14,2	2097	25	13,6
Несоблюдение очередности проезда	1242	5,8	4,4	1373	7,9	6,4
Нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части	1051	12,9	12,5	1065	10,6	11,5
Выезд на полосу встречного движения	905	24	20,2	976	25,3	21,9

Анализ статистики ДТП показывает, что большая их часть происходит из-за одних и тех же ошибок, совершаемых водителями грузовых транспортных средств. Рассмотрим примеры типичных опасных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств одного из автотранспортных предприятий Свердловской области.

Несоблюдение дистанции (смещение груза). Водитель магистрального тягача двигался с грузом по дороге вне населенного пункта со скоростью 60 км/ч в светлое время суток. Не обеспечил безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. В последний момент Ниссан решил затормозить и изменить траекторию движения. На рис. 3 видно, что для предотвращения столкновения водителю грузового транспортного средства пришлось прибегнуть к экстренному торможению. Из-за этого произошло смещение груза.

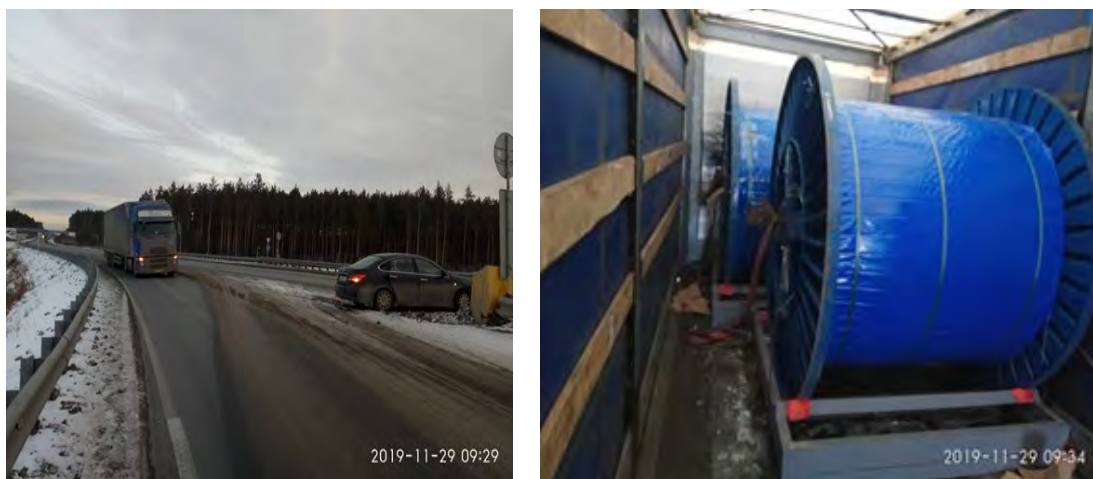


Рис. 3. Несоблюдение дистанции

Разворот. Водитель грузового транспортного средства, совершая разворот, не убедился в отсутствии поблизости других участников движения. В данном случае причиной ДТП стало то, что при повороте задняя часть кузова частично попадает на соседнюю полосу, что и приводит к ДТП (рис. 4).



Рис. 4. Ошибки при развороте

Движение задним ходом. Еще одной разновидностью ДТП является наезд на препятствие при движении задним ходом. Водители часто прибегают к движению задним ходом, например, выезжая с парковочного места, разворота на узком участке, как в данном случае на рис. 5. При таком маневре водители нарушают требования правил дорожного движения [2], и происходит ДТП.



Рис. 5. Наезд на препятствие при движении задним ходом

Таким образом, для повышения безопасности дорожного движения необходимо рекомендовать владельцам автотранспортных предприятий проводить специальные инструктажи с водительским составом с целью разъяснения действий водителей при выполнении различных маневров, создающих опасные ситуации, способствующие возникновению ДТП.

Список источников

1. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации в 2022, 2023 году. Информационно-аналитический обзор. М. : ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024. 154 с.
2. О Правилах дорожного движения (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») : Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 (ред. от 19.04.2024). URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/ (дата обращения: 29.11.2024).