

Роль водных сил в бумажной промышленности Финляндии.

По данным, опубликованным в „Annuaire Statistique de Finlande“ за 1922 г., значение бумажной промышленности в Финляндии по занятой в ней мощности двигателей и роль в ней водной энергии характеризуется следующими цифрами.

Общая мощность (в 1922 г.) всех двигателей финляндской промышленности—414,039 л. с., из них 191,352 л. с. или 46,2% приходилось на водяные двигатели (в том числе 979 л. с. или 0,5% водяных колес, остальное турбины).

По мощности двигателей бумажная промышленность занимает второе место, как видно из таблицы 1.

Таблица 1.

Г Р У П П А.	Мощность двигателей л. с.	В %/о от общей мощ- ности всей промышлен- ности.	В том числе водяных дви- гателей.	
			М о щ н о с т ь.	
			л. с.	В %/о от всей мощности дви- гателей данной группы.
1. Установки силовые, водо- проводные, осветительные .	195.540	47,1	89.966	46,0
2. Бумажная промышленность.	98.691	23,8	75.473	76,5
3. Деревообрабатывающая про- мышленность	56.719	13,7	4.467	7,9
4. Текстильная промышлен- ность	26.651	6,4	3.384	12,7
5. Металлургическая и метал- лообрабатывающая промыш- ленность	23.299	5,6	10.309	44,2
	400.800	96,6% _о	183.599	

Занимая второе место по абсолютной цифре мощности вообще а также по мощности водяных двигателей, бумажная промышленность стоит на первом месте по проценту работающих в ней водных сил по отношению к мощности всех занятых в ней двигателей.

Сила водных сил по отдельным видам бумажной промышленности характеризуется следующей таблицей II.

Таблица II.

	Общая мощн. двигателей л. с.	Водяные двигатели.		Тепловые двигатели.	
		Мощн. л. с.	В %/о от общ. мощн.	Мощн. л. с.	В %/о от общ. мощн.
Древ.-массовые заводы и картонные фабрики.	60.628	59.553	98,2	1.075	1,8
Целлюлозные заводы .	15.670	2.099	13,4	13.571	86,6
Бумажные ф-ки . . .	21.850	13.821	63,2	8.029	36,8
Бумажная промышленность в целом	98.148	75.473	76,5	22.675	23,5

Характерно, что, не говоря о древ.-массовых заводах, исключительно работающих на водяной силе, и чисто целлюлозные заводы производятся водной энергией в размере большем (в процентном отношении), чем вся русская бумажная промышленность.

Степень стремления бумажной промышленности в электрификации характеризуется данными таблицы III.

Таблица III.

	Общая мощн. двигателей л. с.	В том числе двигателей, приводящих в движение электр. генераторы:	
		л. с.	В %/о общей мощности.
а) Древ.-массовые заводы и картонные ф-ки	60.628 (59.553) ¹⁾	6.298 (6.163)	10,4 (10,3)
б) Целлюлозные заводы.	15.670 (2.099)	11.208 (735)	71,5 (35,2)
в) Бумажные ф-ки	21.850 (13.821)	5.558 (4.623)	25,4 (33,5)
Вся бумажная промышленность . . .	98.148 (75.473)	23.064 (11.434)	23,8 (15,2)

Таким образом, четвертая часть мощности силовых установок бумажной промышленности электрифицирована, и в наибольшей степени это относится к целлюлозному производству, в наименьшей — к

¹⁾ Цифры в скобках — те же данные в отношении водных сил.

древ.-массному. Из мощности водяных двигателей электрифицирована лишь одна шестая.

Что касается размеров мощности двигателей, занятых в бумажной промышленности, то о них можно приблизительно судить по данным, приведенным в таблице IV, при чем в числителе дроби—общая мощность двигателей в лош. силах, а в знаменателе—число их.

Таблица IV.

Г Р У П П А.	Водн. двигател.	Паров. машин.	Паров. турбин.
а) Древ.-масс. ие заводы и картон- ные ф-ки.	$\frac{59.553}{194}$	$\frac{1.075}{11}$	—
б) Целлюлозные заводы	$\frac{2.099}{21}$	$\frac{3.060}{9}$	$\frac{10.486}{14}$
в) Бумажные ф-ки.	$\frac{13.821}{66}$	$\frac{7.329}{50}$	$\frac{700}{2}$
По всей бумажной промышленности .	$\frac{75.473}{281}$	$\frac{11.975}{77}$	$\frac{11.218}{17}$

С. Г.