

Вывоз бумаги и полуфабрикатов из Швеции.

(в тыс. тонн).

	1913.	1923.	1924.
Бумага газетная	216	144	167
„ других сортов		147	168
Картон		27	26
Итого	216	318	361
Целлюлоза сульфитная	686	554	764 ¹⁾
„ сульфатная		172	242 ²⁾
Итого	686	726	1006
Древесная масса	161	169	218 ³⁾

Как видно из таблицы, вывоз всех бумажных товаров (за исключением картона) в сравнении с 1923 г. значительно увеличился, в особенности целлюлоза—на 40%.

М. В.

Дизель-моторы большой мощности 8000—15000 л. с. в древесно-массном производстве. В настоящее время в Германии, Англии и Америке строятся двухтактные и четырехтактные нефтяные двигатели двойного действия очень большой мощности для древесно-массных заводов.

Фирма Burmeister and Wain в Англии строит для канадских древесно-массных заводов четырехтактные двигатели, мощностью до 8000 л. с., по 1000 л. с. на каждый цилиндр.

В Германии фирма Augsburg-Nürnberg Maschinenfabrik A. G. проектирует постройку двухтактного дизеля в 15000 л. с. На каждый цилиндр приходится 1670 л. с. Скорость поршня нормальная, тогда как у английских двигателей большой мощности скорость эта очень велика. Диаметр цилиндра 860 мм., ход 1500 мм. Число оборотов—93 в мин.

М. В.

„Zentr. f. P. I.“. 1925, № 6.

Передача целлюлозы из канады по трубам. Грандиозный проект транспорта целлюлозы из одной страны в другую создан компанией Fraser, которая имеет крупные предприятия в Нью-Брунсуике. Эта компания предполагает построить бумажную фабрику на американ-

¹⁾ Небеленый сухой—662, сырой—44, беленой—80.

²⁾ Почти исключительно небеленая сухая.

³⁾ 336 сырой и 50 сухой.