

РАЗНЫЕ ИЗВЕСТИЯ.

Бумажная промышленность Польши находится в благоприятном положении, в то время как состояние других отраслей промышленности этой страны далеко не блестяще. Бумажные фабрики не только интенсивно развили производство на существующем оборудовании, но и открывают новые отделы. К таковым относится фабрика Steinhardt, Wehr u Co в Myszkowo, увеличившая выпуск газетной бумаги на 1—1,5 вагона в месяц. Также построили новые фабрики бумажные предприятия в Klusze и Познани. Таким образом, общее увеличение выработки бумаги составляет 130—150 вагонов. До сих пор все польские фабрики производили 500 вагонов бумаги в месяц с максимальной выработкой 590 вагонов в январе с/г. Такое развитие польской газетной промышленности обязано увеличению потребления бумаги при уменьшении импорта с 22.700 т. в 1922 г. до 11.246 т. в 1924 г. Отечественное производство составило 42.000 т. в 1922 г. и 48.000 т. в 1924 г.

„La Papet.“. 1925, № 9.

А. К.

Постройка новой быстроходной самочерпки. Бумажная фабрика Kymmars в Финляндии недавно заказала у Фойта новую бумагоделательную машину, производительностью до 150 тонн печатной бумаги в сутки, при скорости 400 метров в мин. (120 тонн при 350 м. в мин.). Ширина сетки — 6,05 м., обрезная ширина бумаги — 5,6 м. Число сушительных цилиндров — 48. Самочерпка должна быть готова к марту 1925 г.; в конце этого же года предполагается пуск ее в ход.

„Pap. Fabr.“. 1925, № 34.

М. В.

Ширина германских самочерпок. В журнале „Woch. f. Pap.“ № 27 приводит несколько статистических данных о германских бумагоделательных машинах. В конце 1924 года в Германии на 356 предприятиях работали 792 машины. Общая их ширина составляет 1459 метров, т. е. в среднем 1,85 метра на каждую. Предприятий, имеющих только одну машину с шириной ниже 2 м., в Германии — 112, т. е. 14%; таким образом процент мелких предприятий в Германии еще довольно значителен.