

РАЗНЫЕ ИЗВЕСТИЯ.

Бумажная промышленность Польши находится в благоприятном положении, в то время как состояние других отраслей промышленности этой страны далеко не блестяще. Бумажные фабрики не только интенсивно развили производство на существующем оборудовании, но и строят новые отделы. К таковым относится фабрика Steinhardt, Wehr u Co в Myszkowo, увеличившая выпуск газетной бумаги на 1—1,5 вагонов в месяц. Также построили новые фабрики бумажные предприятия в Klusze и Познани. Таким образом, общее увеличение выработки бумаги составляет 130—150 вагонов. До сих пор все польские фабрики производили 500 вагонов бумаги в месяц с максимальной выработкой 590 вагонов в январе с/г. Такое развитие польской газетной промышленности обязано увеличению потребления бумаги при уменьшении импорта с 22.700 т. в 1922 г. до 11.246 т. в 1924 г. Собственное производство составило 42.000 т. в 1922 г. и 48.000 т. в 1924 г.

„La Papet.“. 1925, № 9.

А. К.

Постройка новой быстроходной самочерпки. Бумажная фабрика Kymmars в Финляндии недавно заказала у Фойта новую бумагоделательную машину, производительностью до 150 тонн печатной бумаги в сутки, при скорости 400 метров в мин. (120 тонн при 350 м. в мин.). Ширина сетки — 6,05 м., обрезная ширина бумаги — 5,6 м. Число сушительных цилиндров — 48. Самочерпка должна быть готова к марту 1925 г.; в конце этого же года предполагается пуск ее в ход.

„Pap. Fabr.“. 1925, № 34.

М. В.

Ширина германских самочерпок. В журнале „Woch. f. Pap.“ № 27 приводит несколько статистических данных о германских бумагоделательных машинах. В конце 1924 года в Германии на 356 предприятиях работали 792 машины. Общая их ширина составляет 1459 метров, т. е. в среднем 1,85 метра на каждую. Предприятий, имеющих только одну машину с шириной ниже 2 м., в Германии — 112, т. е. 14%; таким образом процент мелких предприятий в Германии еще довольно значителен.

В следующей таблице приведено число машин с различной шириной.

Ширина в метрах.	Число.
1 — 1,5	58
1,5 — 2	403
2 — 2,5	249
2,5 — 3	48
3 — 3,6	31
3,6 — и выше	3
	792

Как видно из таблицы, 82% всех германских машин имеют ширину от 1,5 до 2,5 метров; в частности, ширину ниже 2,5 м. имеют 710 машин, т.е. около 90% и только 10% выше 2,5 м.

М. В.

Определение названия „газетная бумага“. В Соединенных Штатах Америки единственной бумагой, не облагаемой ввозной пошлиной, является газетная. При существовавшем до сего времени определении понятия „газетная бумага“ целый ряд сортов бумаги (из беленой целлюлозы и древесной массы, более или менее сильно клеенные и т. п.), могущих иметь и другое применение, могли быть ввозимы под видом газетной бумаги. Это обстоятельство побудило американское правительство дать газетной бумаге более точное определение, выработанное бумажным отделением Бюро Стандартов и гласящее:

Состав. В состав газетной бумаги должно входить не менее 70% древесной массы; остальное — небеленая сульфитная целлюлоза.

Вес. Стопа в 500 листов 24" × 36"*) должна весить не менее 30 англ. фунтов (13,5 кг.) и не более 35 англ. фунт. (15,8 кг.)**).

Катушки. Ширина катушек должна быть не менее 16 дюймов (40,6 см.); диаметр — не менее 28 дюймов (71,1 см.).

Отделка. Среднее из 10 наблюдений по глариметру Ингерсоля (при падении света на образец по направлению хода бумаги на машине пять отсчетов и поперек движения бумаги на машине пять отсчетов) должно быть не более 50%.

Зола. Содержание золы не должно превышать 2%.

Проклейка. Время прохождения насквозь воды при применении метода с шлифованным стеклом*:) должно быть не более 10 секунд (при других методах 5 секунд). Бумага не должна содержать минеральных примесей.

„Woch. f. Pap.“ 1925, №№ 29 и 31.

М. В.

*) Прибл. 60×90 см., нормальный формат I.

***) Что соответствует 50—58 грамм в кв. метре.

***) См. „Woch“ № 40, 1924 г.