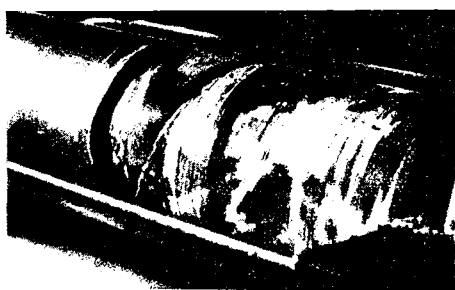


РАЗНЫЕ ИЗВЕСТИЯ.

Случай аварии резиновой обкладки мокрого пресса. На фотографиях изображено интересное повреждение резиновой обкладки прессового вала, имевшее место на одной из самочерпок фабрик ЦБТ. Авария произошла с нижним валом третьего пресса. До момента аварии поверхность обкладки ничем не давала каких-либо серьезных оснований к опасениям за ее целостность. За несколько месяцев до того вал подвергся шлифованию на месте наждачной бумагой для исправления некоторых неровностей по поверхности обкладки. Резина кое-где имела морщинки и поверхностные трещинки весьма обычные на прессах бумагоделательных машин. Авария произошла на полном ходу машину при скорости хода около 90 метров в минуту. Часть



резиновой обкладки к фронтальной стороне машины отстала от чугунного сердечника вала, часть обкладки выкрошилась, отставшая часть свободно двигалась по валу. Сукно, конечно, было разорвано и машину немедленно остановили. Причину, вызвавшую эту аварию, установить не удалось, но тщательным обследованием случая возможность прохода между валами какого-либо твердого тела была исключена. Сама резина обкладки по исследованию оказалась потерявшей присущую ей упругость, она стала хрупкой, при ударах крошилась и ломалась. Всего вероятнее случай произошел вследствие структурного перерождения самой резины от так называемой „усталости“, перерождения, иногда наблюдаемого с лабораторными резиновыми трубками, когда они становятся как бы сухими и ломкими.

Машина была установлена в 1907 г., и пресса с момента установки не подвергались каким-либо переделкам. Машина фирмы Фюльнера, и резина, следовательно, германского производства.

К. Б.