

Название предприятий.	Число машин.	Ширина каждой машины в м.м.	Общая суточная производительность в тонн.	Время пуска в 1925 г.
Anglo-Newfoundl. Dev. C:o, Ltd . .	1	5765	75	Май
Eddy, C o, Ltd	1	5950	100	„
Newfoundl. Power and Paper C:o, Ltd .	1	5950	100	Июль
„ „ „ „ „ „ .	1	5950	100	Август
„ „ „ „ „ „ .	2	5950	200	Сентябрь
Canad. Intern. P. C:o	2	4165	160	Октябрь
Wayagamack	2	4065	200	Ноябрь
The Beaver Wood Fibre C:o, Ltd . .	1	4165	65	„
Price Bros & C:o Ltd	2	5950	200	Декабрь
	13	—	1200	

Кроме того на начало 1926 г. уже намечен пуск 2 машин по 4165 мм. и одной в 6225 мм. с общей производительностью 285 тонн в сутки.

А. К.

„Papp. och Träv. för Finland“ 1925. № 19.

Использование эспарто. Названия альфа и эспарто обычно смешивают, что имеет свое основание в одинаковом применении обоих растений для выделки бумаг одного рода и качества. Точное название „альфа“ относится к растущему в Сев. Африке и Испании растению „*Stipa tenacissima*“, а „эспарто“ в узком смысле есть „*Lycium spartum*“ илистых низменностей и морских побережий Испании, Португалии, Сардинии и Южной Сицилии.

В Тунисе по официальным французским данным покрыто альфой 1,2 милл. гектаров¹⁾ по обоим сторонам ж. д. Сфакс-Гафса и Сусс-Аншир-Суатир. Главнейшими вывозными гаванями являются Скира, Сфакс и Сусс. С гектара собирается от 500—1500 кг. свежей травы альфы, из какового количества выходит 370—1125 кг. воздушно-сухой альфы, в среднем 750 кг.; таким образом, ежегодно один Тунис мог бы дать 316000 тонн сырья для массы из альфы. Кроме того остается возможным собрать ежегодно еще альфы для 150000 т. массы на непочатых площадях. Фактически же Тунис с 1910—1919 г. в сред-

¹⁾ 1 гектар = 1,11 десятины.

нем вывозил лишь 30 000 т. в год. Последнее время вывоз увеличивается, главным образом в Англию и Шотландию. Во Франции, в виду меньшей стоимости производства древесной массы против альфа-массы потребляется незначительное количество этой травы, к тому же англичане умеют ее дешевле купить. Кроме того, чтобы бумага получилась нужного качества, альфа должна быть переработана в свежем и влажном виде. Наконец, естественный желтый тон беленой альфа-массы является излюбленным в Англии, тогда как французы предпочитают для высоких бумаг голубоватый оттенок.

Основанное во Франции О-во Альфа с капиталом в 8 милл. франков (Лятрэйль, близь Авиньона) располагает благоприятными условиями: чистая и обильная вода Роны, хорошее жел.- дорожное сообщение с Лионом и Парижем и близость электрической энергии с водных установок в Альпах. Фабрика работает щелочным методом и расходует на отбелку 100 кг. массы 15 кг. хлора.

В Италии имеются две фабрики для переработки эспарто: Бусси (электро-химическое о-во) и в Неаполе (Помильо). В виду возрастающего избытка в стране хлора, получаемого в количестве 12 000 тонн ежегодно, как побочный продукт производства едкого натра, который требует в большом количестве развивающаяся промышленность искусственного шелка, в Италии стараются развивать получение эспарто-массы по способу Катальди-Помильо, применяемому обоими фабрикам.

Любопытно, что в настоящее время травой „альфа“ начала интересоваться Америка, где произведены в фабричном масштабе опыты (материал для которых был привезен из Южной Испании и Сев. Африки) и предполагаются установки для производства из альфы высоких печатных бумаг.

Ф. Б.

„Industria della Carta“ № 11, 1925.

Из деятельности Инженерно-Технической Секции (ИТС) Бумажников.

10-го декабря с.г. состоялся первый Уральский областной Съезд инженерно-технических работников бумажной промышленности в городе Свердловске. На повестке съезда организационные вопросы и технические доклады.

На имя ЦК и ЦБ ИТС получена телеграмма: „Первый областной Съезд Уральских бумажников инженерно-технических работников, закрепив свое существование, шлет свой товарищеский привет ЦК Союза и ЦБ ИТС. Президиум“.

На 29-е декабря намечен областной съезд инженерно-технических работников Северной области. Задача съезда—разрешение организационных вопросов.—