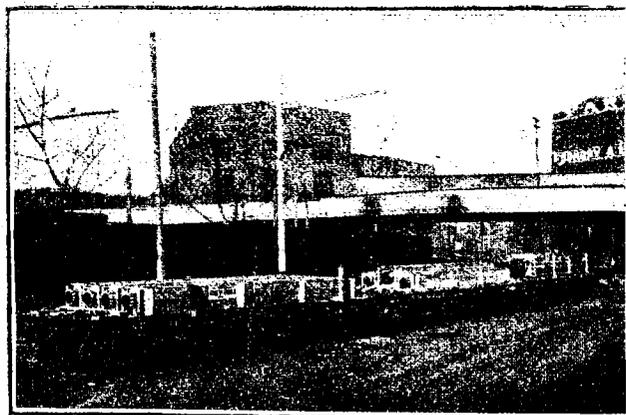


чении 4—6 недель котлы были вскрыты, при чем действие антитона оказалось иное, чем ожидалось; заметные признаки действия его проявились в ничтожном против предположенного размера. На ряду с этим было отмечено массовое образование отдулин на водогрейных трубах не только в нижнем, но и в последующем ряду.

Объяснение описанных явлений оказалось возможным благодаря случаю. Одна из чугунных батарей экономайзера Грина потерпела аварию. При осмотре оказалось, что труба совершенно чиста, легкая накипь на ней свободно отделялась. Антитон оказал свое действие на экономайзер. Осажденная им грязь проникла в котлы и забила грязевики, вследствие чего нарушилась циркуляция в нижних рядах водогрейных труб и образовались паровые мешки, повлекшие за собой местные перегревы труб и отдулины.

М. И.

106-тонный набор каландровых валов. Чугуннолитейный и машиностр. завод Farrel Co. Ansonia недавно изготовил для одной крупной бумажной канадской фабрики 8 закаленных чугунных валов длиной 6,7 м, являющихся, повидимому, наибольшими каландровыми валами в мире.



На рисунке представлена вся группа валов, нагруженных на три платформы. Самый большой вал, на третьей задней платформе, 864 мм диаметром, весит 32 тонны (около 2000 пудов), а вес всех 8 валов вместе 106 тонн (около 6500 пудов).

М. В.

„Mag. of Can.“ 1926, № 48.

Проект регулирования реки св. Маврикия в Канаде. Согласно сообщению «Pap. Trade Journ.», 1926, 83 № 17 дебет реки св. Маврикия в Канаде, на которой сконцентрированы крупнейшие бумажные фабрики страны, решено зарегулировать плотиной вблизи ее истока из ряда сообщающихся между собою озер. Таким образом будет создан колоссальный резервуар площадью 3600 кв. миль (932.400 гектаров) с запасом воды