

ного щелока (52%) в вагонах в 15—20 т без провоза—10 крон (5 руб.) за 100 кг; в меньших количествах—15 крон за 100 кг. Щелок в порошке партиями не менее 10 т в бумажных мешках по 35 кг—19 крон за 100 кг; в меньших количествах—от 21,5 до 23 крон за 100 кг.

М. В.

«Р. Ф.», 1927 г., № 40.

Новый способ изготовления сульфатной целлюлозы. По сообщению «Zentralbl. für die Pap.», 1926 г., № 21, сульфат-целлюлозное производство обогатилось новым, открытым шведским инженером Отто Нордстрэмом (Otto Nordström), способом, имеющим, по сравнению с ныне применяемым методом, целый ряд преимуществ в отношении расхода топлива и химических материалов. При этом способе содержащееся в дурно пахнущих газах тепло применяется для сушки щепы (отбросы лесопильных заводов—соснового дерева с большим содержанием влаги) в больших печах, при одновременном поглощении щепой увлекаемых отходящими газами химикалий. Экономия химических продуктов (около 80 кг на тонну целлюлозы) и топлива, в общем составляет около 7 руб. на тонну целлюлозы. Отбросы лесопильных заводов с большим содержанием влаги (40—50%) могут быть рационально использованы, при чем устраняется бесполезное разжижение варочной жидкости. Новый способ испробован на одном крупном американском заводе в штате Вашингтон.

М. В.

Современная техника постройки паровых котлов. В то время как в современном машиностроении достигнуты огромные успехи в смысле величины отдельных агрегатов, и, например, уже построены паровые турбины мощностью в 100 тыс. л. с., постройке больших паровых котлов до сего времени были поставлены самой их конструкцией известные пределы. Крупные паровые котлы стали возможны лишь теперь, когда в качестве топлива начали применять угольную пыль.

На Баденской анилиновой и содовой фабрике в Людвигсгафене недавно установлен гигантский паровой котел. Высота собственно котла—30 м, а вместе с аппаратом для подогрева воды и воздуха и пр. общая высота достигает 50 м. Поверхность нагрева составляет 2.000 м² с получением 100 т в час пара давлением в 42 атмосферы с перегревом в 475°. Расход угля—11 т в час или 27 вагонов в сутки. Котел дает пар для паровой турбины в 32 тыс. л. с.

Котел—вертикальный водотрубный с 8 барабанами (без швов) из никелевой стали. Каждый барабан имеет длину в 9 м и весит 21 тыс. кг. 1.000 кипяtilьных трубок со средней длиной в 8,5 м соединяют барабаны друг с другом. Размеры топочной камеры: высота—15 м, ширина—6 м и глубина—12 м.

М. В.

«Zentralbl. für Pap.», 1927 г., № 19