

**Новая большая фабрика газетной бумаги в Канаде.** 19 декабря в городе Квебеке в Канаде пущена в ход фабрика газетной бумаги, принадлежащая Англо-Канадскому о-ву, снабжающему бумагой крупнейшие газеты «The Daily Mirror», «Montreal Gazette» и «The Daily Mail».

Фабрика, производительностью 500 т в сутки, т.-е. около 150 тыс. т в год, была выстроена в течение 12 месяцев. Стоимость фабрики около 15 милл. долларов. Число рабочих 600. Энергия получается со станции, находящейся на расстоянии 210 км от фабрики (рекордная дальность передачи энергии), с напряжением 165 тыс. вольт. Самочерпок (фирмы Вальм-слей) 4, шириной 6 м каждая. Общий расход силы—36.000 л. с.

*М. В.*

«P. Z.», 1928 г., № 9.

**Мощность бумажных фабрик в Канаде.** Канадская международная бумажная компания, являющаяся филиалом американской бумажной компании, пустила на своей фабрике в Гатино четвертую самочерпку, шириной 6.700 мм, при чем первая такая же машина была пущена 14 апреля текущего года. В настоящее время 2 фабрики этой компании в Три-Риверс и Гатино могут выпускать 1.180 т газетной бумаги в сутки, т.-е. столько, сколько производят Швеция и Норвегия вместе.

*А. К.*

«La Papeterie», 1927 г., № 21.

**Самая большая бумагоделательная машина** будет установлена на фабрике The Backus-Brooks Co в Миннеаполисе САСШ известной машиностроительной фирмой Bagley and Fernald Co. Ширина машины 7.700 мм, скорость хода 450 м в минуту, число сушильных цилиндров—48. Общая длина установленной машины 104,5 метра, вес ее будет достигать 2.500 т.

*К. Б.*

«Pap. Trad. Journ.», 1928 г., № 1.

**Рост эксплуатации водяной силы в Канаде.** В 1927 г. в Канаде пущено в ход новых гидроустановок на 221.665 л. с. Устанавливается и будет сдано в эксплуатацию в ближайшие месяцы еще 378.000 л. с. Всего в конце 1927 г. в Канаде было 4.777.921 л. с. гидроустановок, а с пуском всех строящихся будет 5.100.000 л. с., в два раза больше, чем в 1920 г.

*Д. Г.*

«Pap. Trad. Journ.», 1928 г., № 2.

**Замена сплава баланса жел.-дор. подвозной.** В Онтарио, Канада, решено строить 60 км железной дороги для транспорта баланса, доставлявшегося до сих пор сплавом. Причиной постройки явилось стремление избежать потерь древесины, обычных при сплаве.

*К. Б.*

«P. M.», 1928 г., № 1.