

Научная статья  
УДК 656.085

## РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО СНИЖЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ ООО ТК «КИТ»

**Ольга Сергеевна Гасилова<sup>1</sup>, Марина Дмитриевна Иконникова<sup>2</sup>,  
Сергей Вячеславович Богомолов<sup>3</sup>**

<sup>1-3</sup> Уральский государственный лесотехнический университет,  
Екатеринбург, Россия

<sup>1</sup> gasilovaos@m.usfeu.ru

<sup>2</sup> marina\_ikonnikova\_19@list.ru

<sup>3</sup> bogser999@gmail.com

**Аннотация.** В статье проведен анализ дорожно-транспортных происшествий при эксплуатации автомобилей ООО ТК «КИТ» за 2023–2024 гг. Выявлены основные причины аварийности, рассмотрено влияние профессионального уровня водителей при эксплуатации транспортных средств на безопасность движения. Предложены меры по снижению дорожно-транспортных происшествий, включающие повышение квалификации водителей, внедрение телематического мониторинга и использование цифровых технологий.

**Ключевые слова:** безопасность дорожного движения, аварийность, транспортные средства, дорожно-транспортное происшествие

**Для цитирования:** Гасилова О. С., Иконникова М. Д., Богомолов С. В. Разработка мероприятий по снижению аварийности при эксплуатации автомобилей ООО ТК «КИТ» // Эффективный ответ на современные вызовы с учетом взаимодействия человека и природы, человека и технологий = Effective reaction to modern challenges of the interaction between human and nature, human and technologies : материалы XVII Международной научно-технической конференции. Екатеринбург : УГЛТУ, 2026. С. 259–265.

Original article

## DEVELOPMENT OF MEASURES TO REDUCE ACCIDENTS DURING THE OPERATION OF VEHICLES OF TC KIT LLC

**Olga S. Gasilova<sup>1</sup>, Marina D. Ikonnikova<sup>2</sup>, Sergey V. Bogomolov<sup>3</sup>**

<sup>1-3</sup> Ural State Forest Engineering University, Ekaterinburg, Russia

<sup>1</sup> gasilovaos@m.usfeu.ru

<sup>2</sup> marina\_ikonnikova\_19@list.ru

<sup>3</sup> bogser999@gmail.com

**Abstract.** The article analyzes road traffic accidents during the operation of vehicles by TC KIT LLC in 2023–2024. The main causes of accidents are identified, and the impact of drivers' professional level on road traffic safety is considered. Measures are proposed to reduce road traffic accidents, including improving drivers' qualifications, implementing telematic monitoring, and using digital technologies.

**Keywords:** road traffic safety, accidents, vehicles, road traffic accidents

**For citation:** Gasilova O. S., Ikonnikova M. D., Bogomolov S. V. (2026) Razrabotka meropriyatij po snizheniyu avarijnosti pri e'kspluatácii avtomobilej OOO TK "KIT" [Development of measures to reduce accidents during the operation of vehicles of TC KIT LLC]. Effektivnyi otvet na sovremennye vyzovy s uchetom vzaimodeistviya cheloveka i prirody, cheloveka i tekhnologii [Effective reaction to modern challenges of the interaction between human and nature, human and technologies] : materials of the XVII International Scientific and Technical Conference. Ekaterinburg : USFEU, 2026. P. 251–265. (In Russ).

Дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при эксплуатации коммерческого транспорта представляют собой многофакторное явление.

В научной литературе выделяются три группы причин их возникновения (Ш. М. Игитов, Н. С. Семенова, И. Д. Джаватханов): объективные (состояние дорог, погодные условия, технические неисправности), субъективные (ошибки водителей, нарушения правил дорожного движения другими участниками) и смешанные, объединяющие обе группы [1, с. 71]. В условиях функционирования коммерческого автотранспорта, в том числе в деятельности ООО ТК «КИТ», дорожно-транспортные происшествия нередко обусловлены комплексом взаимосвязанных факторов: ошибками водителей, техническими неисправностями подвижного состава, несоблюдением режима труда и отдыха, а также внешними воздействиями (дорожные и погодные условия, нарушения со стороны других участников движения).

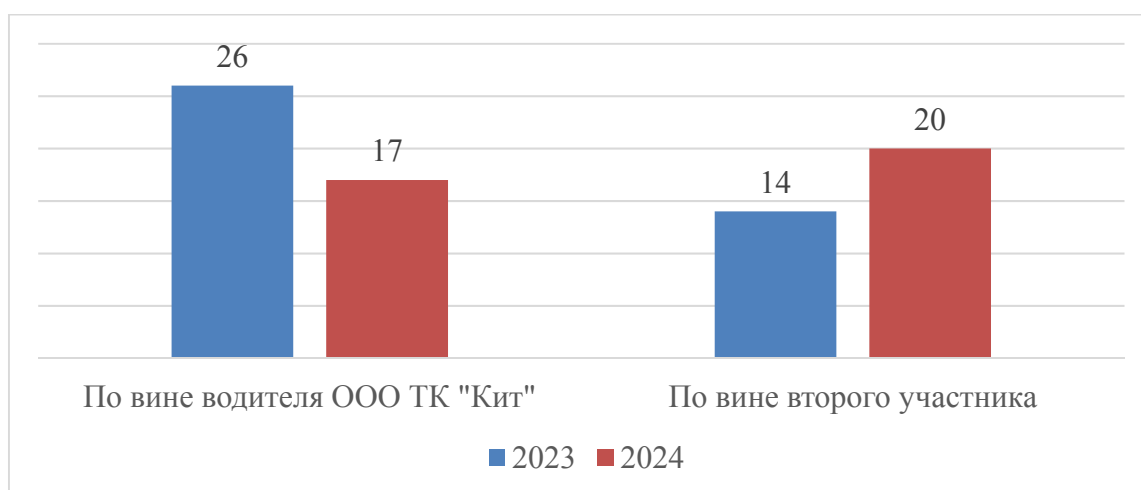
Несмотря на значительное внимание, уделяемое проблеме аварийности на автомобильных дорогах, результаты анализа статистики ДТП, зарегистрированных в Свердловской области и г. Екатеринбурге за последние три года, не свидетельствуют о наличии положительной динамики в сокращении их количества [2]. Особенно тревожной представляется ситуация с авариями, в которых задействованы транспортные средства, принадлежащие юридическим лицам. Полученные данные позволяют заключить, что реализуемые меры по обеспечению безопасности дорожного движения оказываются недостаточно результативными или требуют существенной корректировки. Следует подчеркнуть, что доля ДТП, повлекших гибель людей или причинение вреда их здоровью различной степени тяжести, сохраняется на критически высоком уровне.

По мнению Н. Г. Фаталиева, современная система дорожного движения приобретает все большую сложность: увеличивается количество его участников, усложняется структура взаимодействий между ними, что формирует новые риски и затрудняет обеспечение безопасности. Несмотря на постоянную работу специалистов в данном направлении, уровень безопасности дорожного движения продолжает оставаться недостаточным [3, с. 246]. Указанные обстоятельства вызывают серьезную обеспокоенность и определяют необходимость активизации и совершенствования комплекса мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения в регионе.

Настоящее исследование направлено на выявление нарушений Правил дорожного движения, допускаемых водителями транспортных средств ООО ТК «КИТ» в Екатеринбурге, а также на разработку практических рекомендаций по снижению уровня аварийности. Анализ охватывает временной интервал с начала 2023 по конец 2024 гг. и основывается на изучении всех зафиксированных дорожно-транспортных происшествий с участием водителей указанной транспортной организации (рисунок, таблица).

В рамках исследования предполагается провести систематизацию причин ДТП, выявить наиболее распространенные нарушения ПДД и установить их корреляцию с факторами, способствующими возникновению аварийных ситуаций.

Ожидаемые результаты позволят обосновать комплекс мер, направленных на предупреждение и снижение числа ДТП, включая совершенствование системы профессиональной подготовки и повышения квалификации водителей, оптимизацию организационно-технических мероприятий, а также внедрение современных технологий, обеспечивающих повышение уровня безопасности дорожного движения.



Распределение числа ДТП при эксплуатации автомобилей ООО ТК «КИТ» в зависимости от виновника ДТП

Распределение числа ДТП по видам за 2023–2024 гг. [4]

Вид ДТП	2023 г.	2024 г.
Столкновение	20	3
Наезд на стоящее транспортное средство	2	3
Наезд на животное	2	1
Всего	24	14

Анализ распределения ДТП ООО ТК «КИТ» за 2023–2024 гг. показывает разнонаправленную динамику. В 2023 г. зафиксировано 26 ДТП по вине водителей компании и 14 – по вине второго участника, тогда как в 2024 г. число аварий, произошедших по вине сотрудников ООО ТК «КИТ», снизилось до 17 случаев, однако количество происшествий, вызванных действиями других участников дорожного движения, напротив, увеличилось до 20 случаев. Таким образом, можно констатировать, что при общем сокращении числа ДТП, связанных с нарушениями со стороны водителей организации, возросла доля аварий, обусловленных поведением иных участников дорожного движения.

Для более детального анализа динамики ДТП с участием транспортных средств предприятия рассмотрим распределение их по видам за 2023–2024 гг. (см. таблицу).

Анализ данных таблицы позволяет отметить, что общее количество ДТП с участием водителей ООО ТК «КИТ» сократилось с 24 случаев в 2023 г. до 14 случаев в 2024 г., что подтверждает наличие позитивной динамики в обеспечении безопасности дорожного движения. Наибольшее снижение наблюдается в категории «столкновения» – с 20 до 3 случаев, что можно рассматривать как результат повышения дисциплины водителей и более строгого контроля за соблюдением скоростного режима и дистанции. В то же время по таким видам происшествий, как наезд на стоящее транспортное средство и наезд на животное, значительных изменений не зафиксировано: показатели остались на уровне 2–3 случаев в год.

Таким образом, сокращение числа ДТП в 2024 г. свидетельствует о положительном влиянии организационно-технических и профилактических мер, предпринятых компанией. Однако сохраняющаяся доля отдельных видов ДТП указывает на необходимость дальнейшего совершенствования профилактической работы, направленной на повышение внимательности водителей, улучшение контроля технического состояния транспортных средств и использование современных средств предупреждения аварийных ситуаций.

Проведенное исследование показало, что ключевыми факторами, способствовавшими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение установленных ограничений скорости, что снижает время реакции водителя и увеличивает длину тормозного пути; нарушение правил обгона, в том числе совершение маневра в условиях

ограниченной видимости либо недостаточного дорожного просвета; игнорирование использования световых указателей поворота, что приводит к неожиданным перестроениям и создает угрозу безопасности для других участников дорожного движения.

Выявленные нарушения стали основанием для разработки и внедрения комплексной программы мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения. Данная программа предусматривает как теоретическую подготовку водителей, так и практические тренировки, ориентированные на отработку навыков защитного вождения, безопасного выполнения обгона и своевременного применения световой сигнализации. Реализация программы обеспечила заметное снижение уровня аварийности.

В ООО ТК «КИТ» применяется комплексный подход к обеспечению безопасности дорожного движения, включающий целый спектр организационно-технических и профилактических мероприятий. Среди них выделяют мониторинг скоростного режима с использованием системы «Wialon», тщательный контроль технического состояния транспортных средств перед каждым выездом, обязательные предрейсовые медицинские осмотры с применением оборудования для дистанционного контроля, а также регулярное проведение сезонных и целевых инструктажей, в рамках которых анализируются причины дорожно-транспортных происшествий и доводятся до сведения водителей изменения в нормативно-правовых актах и Правилах дорожного движения.

С целью дальнейшего предотвращения дорожно-транспортных происшествий, минимизации уровня травматизма и обеспечения бесперебойного функционирования транспортного комплекса ООО ТК «КИТ» представляется целесообразным реализовать следующие мероприятия:

- организовать регулярный и адресный обмен информацией с водительским составом о состоянии аварийности;

- включить в программу ежегодных курсов повышения квалификации водителей обучение методам безопасного (защитного) вождения, а также проведение детального анализа ДТП с акцентом на их причины и обстоятельства. Как отмечает Р. Ш. Ахмадиева, восполнение дефицита компетенций в процессе обучения способствует снижению аварийности и повышает безопасность всех участников дорожного движения [5, с. 56];

- уделить особое внимание профилактике нарушений при маневрировании и превышении скорости;

- внедрить систему постоянного мониторинга соблюдения Правил дорожного движения на основе телематических данных о перемещении транспортных средств. По мнению Б. Ю. Калмыкова, А. В. Лозовика, использование технологий искусственного интеллекта позволяет существенно повысить эффективность управления транспортными потоками, снизить количество аварий и улучшить общую ситуацию на дорогах [6, с. 26];

– систематически информировать работников о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших в компании, в рамках «дней охраны труда» с целью повышения их ответственности и выработки коллективных мер по предупреждению аналогичных инцидентов.

Таким образом, обеспечение безопасности дорожного движения в деятельности ООО ТК «КИТ» возможно только при сочетании кадрового потенциала, современных технических средств контроля и системной профилактической работы. Реализация предложенных мер позволит не только сократить количество дорожно-транспортных происшествий, но и сформировать устойчивую корпоративную культуру безопасности, что соответствует современным требованиям к функционированию транспортных организаций.

#### *Список источников*

1. Игитов Ш. М., Семенова Н. С., Джаватханов И. Д. Определение причин дорожно-транспортных происшествий // Реализация транспортной стратегии РФ до 2030 года в части развития автотранспортного комплекса : сборник научных трудов 11-й Международной научно-практической конференции (Махачкала, 20 марта 2025 г.). М. : ООО «Издательство «Перо», 2025. С. 70–73.

2. Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения // Госавтоинспекция : [официальный сайт]. URL: <http://stat.gibdd.ru/> (дата обращения: 30.09.2025).

3. Фаталиев Н. Г. Повышение безопасности дорожного движения на пассажирских автотранспортных средствах // Известия Дагестанского ГАУ. 2023. № 4 (20). С. 245–248.

4. ООО ТК «КИТ» : [официальный сайт]. URL: <https://tk-kit.ru/> (дата обращения: 30.09.2025).

5. Ахмадиева Р. Ш. Система восполнения дефицита компетенций специалистов по обеспечению безопасности на дорогах // Современная наука. 2024. № 2. С. 53–57.

6. Калмыков Б. Ю., Лозовик А. В. Организация безопасности дорожного движения с использованием искусственного интеллекта // Актуальные вопросы современной науки : сборник статей XIX Международной научно-практической конференции (Пенза, 20 января 2025 г.). Пенза : Наука и Просвещение (ИП Гуляев Г. Ю.), 2025. С. 26–28.

#### *References*

1. Igitov Sh. M., Semenova N. S., Javatkhonov I. D. Determination of the causes of road traffic accidents // Implementation of the transport strategy of the Russian Federation until 2030 in terms of the development of the motor transport

complex : collection of scientific papers of the 11th International Scientific and Practical conference (Makhachkala, March 20, 2025). M. : Pero Publishing House, LLC, 2025. P. 70–73.

2. Information about road safety indicators // State Traffic Inspectorate : [official website]. URL: <http://stat.gibdd.ru/> (date of accessed: 30.09.2025).

3. Fataliev N. G. Improving road safety in passenger vehicles // News Dagestan State Agrarian University. 2023. № 4 (20). P. 245–248.

4. TC KIT LLC : [official website]. URL: <https://tk-kit.ru/> (date of accessed: 30.09.2025).

5. Akhmadieva R. Sh. The system of filling the shortage of competencies of road safety specialists // Modern science. 2024. № 2. P. 53–57.

6. Kalmykov B. Yu., Lozovik A. V. Organization of traffic road safety using artificial intelligence // Actual issues of modern science : collection of articles of the XIX International Scientific and Practical Conference (Penza, January 20, 2025). Penza : Science and Education (IE Gulyaev G. Yu.), 2025. P. 26–28.