

Научная статья
629.312:656.13.08

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ С УЧАСТИЕМ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ В РФ

**Сергей Дмитриевич Пасичник¹, Денис Романович Матыков²,
Андрей Андреевич Волков³, Ольга Сергеевна Гасилова⁴**

¹⁻⁴ Уральский государственный лесотехнический университет,
Екатеринбург, Россия

¹ pasiy@mail.ru

² matykovdr@m.usfeu.ru

³ volkovaa@m.usfeu.ru

⁴ gasilovaos@m.usfeu.ru

Аннотация. С появлением мобильных приложений, позволяющих брать электросамокаты в краткосрочную аренду, они становятся популярным средством микромобильности в городских районах. Целью исследования была оценка обстоятельств и причин возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием электросамокатов в РФ.

Ключевые слова: средства индивидуальной мобильности, статистика, дорожно-транспортное происшествие, электросамокат, безопасность дорожного движения

Для цитирования: Дорожно-транспортные происшествия с участием электросамокатов в РФ / С. Д. Пасичник, Д. Р. Матыков, А. А. Волков, О. С. Гасилова // Научное творчество молодежи – лесному комплексу России = Scientific creativity of youth to the forest complex of Russia : материалы XXII Всероссийской (национальной) научно-технической конференции студентов и аспирантов. Екатеринбург : УГЛТУ, 2026. С. 809–813.

Original article

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS INVOLVING ELECTRIC SCOOTERS IN THE RUSSIAN FEDERATION

Sergey D. Pasichnik¹, Denis R. Matykov², Andrey A. Volkov³,
Olga S. Gasilova⁴

^{1–4} Ural State Forest Engineering University, Ekaterinburg, Russia

¹ pasiy@mail.ru

² matykovdr@m.usfeu.ru

³ volkovaa@m.usfeu.ru

⁴ gasilovaos@m.usfeu.ru

Abstract. With the advent of mobile applications that allow for short-term rental of electric scooters, they have become a popular means of micromobility in urban areas. The purpose of this research was to assess the circumstances and causes of road traffic accidents involving electric scooters in the Russian Federation.

Keywords: personal mobility devices, statistics, road traffic accident, electric scooter, road traffic safety

For citation: Dorozhno-transportny`e proisshestviya s uchastiem e`lektrosamokato v RF [Road traffic accidents involving electric scooters in the Russian Federation] (2026) S. D. Pasichnik, D. R. Matykov, A. A. Volkov, O. S. Gasilova. Nauchnoe tvorчество molodezhi – lesnomu kompleksu Rossii [Scientific creativity of youth to the forest complex of Russia] : materials of the XXII All-Russian (national) Scientific and Technical Conference of undergraduate and postgraduate students. Ekaterinburg : USFEU, 2026. P. 809–813. (In Russ).

Электросамокаты (e-scooters) – современный вид индивидуального транспортного средства. Они играют особую роль в городской микромобильности населения [3]. Часто они являются альтернативой велосипедам или общественному транспорту, такому как автобусы или метро, особенно на коротких расстояниях. Самое частое распространение электросамокаты получили как последнее звено в транспортной цепочке, когда необходимо преодолеть небольшое расстояние и точно добраться до пункта назначения, который не охвачен городскими маршрутами общественного транспорта или находится далеко от автобусной остановки или пересадочного узла. В такой комбинации их нередко используют для того, чтобы добраться до места работы или учебы.

Выбор средства индивидуальной мобильности в качестве средства передвижения позволяет объезжать пробки, особенно в часы пик, которые являются серьезным препятствием в городской среде. Можно отметить, что электросамокат обладает небольшими размерами и маневренностью, что позволяет эффективно двигаться между транспортными средствами на дороге и передвигаться по тротуарам или велосипедным дорожкам. Удобство и скорость – одни из факторов, влияющих на выбор этого вида транспорта. Другими факторами, повышающими интерес к электросамокатам, являются низкая стоимость использования, минимальное воздействие на окружающую среду и отсутствие вредных выбросов, а также широкая доступность, которая обусловлена большим количеством компаний, предлагающих краткосрочную аренду электросамокатов. В результате с 2018 г., когда такие системы были введены в эксплуатацию, их популярность резко возросла.

Аренда транспортного средства осуществляется дистанционно через простое приложение для смартфона. Кроме того, оно подключено к платформе, которая позволяет быстро и удобно оплачивать проезд. Также во многих городах электросамокаты для аренды стоят на тротуарах или рядом с остановками общественного транспорта, что еще больше повышает их доступность.

В Российской Федерации наблюдается значительный рост популярности электросамокатов в связи с расширением возможностей краткосрочной аренды через приложения. Первая такая система была внедрена в Москве осенью 2018 г. Впоследствии электросамокаты в аренду стали появляться и в других крупных городах.

С распространением этого вида транспорта пришлось внести изменения в правила дорожного движения в РФ [1]. В 2023 г. были внесены изменения, определяющие и вводящие в действие правовую квалификацию средств индивидуальной мобильности (СИМ), к которым относят и электросамокаты. Они определяют основные правила дорожного движения и устанавливают ограничение скорости до 25 км/ч. Кроме того, запрещено управлять транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Важно отметить, что использование защитного шлема при эксплуатации СИМ не является обязательным.

Только в 2018 г. СИМ были выделены в отдельную категорию в статистике ДТП, учитываемой ГАИ. Ранее статистика по количеству аварий, пострадавших и возможных жертв, не велась (рис. 1). Стоит отметить, что согласно представленной статистике, в 2025 г. впервые произошло снижение общего числа ДТП с участием СИМ, в предыдущие годы наблюдался лишь стремительный рост.

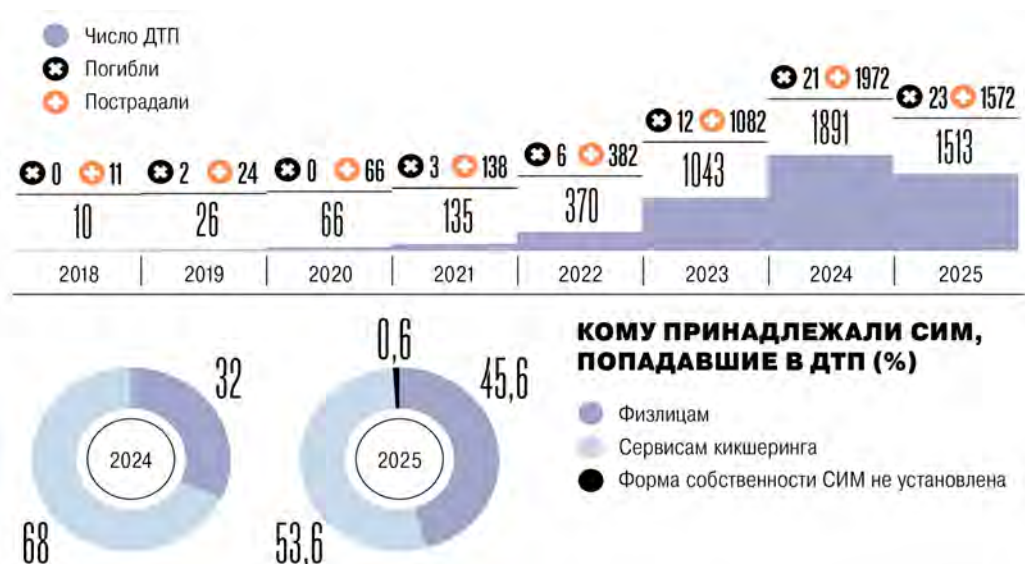


Рис. 1. Статистика ДТП в России с участием СИМ (по данным Научного центра безопасности дорожного движения (НЦ БДД) РФ [2])

Использование электросамокатов, как и любых других СИМ, сопряжено с риском несчастных случаев. Особенно важно то, что водитель электросамоката не защищен от последствий аварии, вызванной столкновением с другим транспортным средством или внезапным падением, т. к. использование защитной экипировки не является обязательным, согласно действующему законодательству. Также стоит отметить, что в ДТП с электросамокатами получает травмы большое количество пешеходов, поскольку на тротуарах и пешеходных зонах возникает наибольшее количество ДТП (рис. 2).



Рис. 2. Распределение ДТП с участием СИМ по местам возникновения (указано в % от общего числа таких ДТП)

Конструкция электросамоката также влияет на риск возникновения аварийных ситуаций. Как правило, у них колеса небольшого диаметра, что при столкновении с препятствием может привести к потере устойчивости и, как следствие, потере контроля над транспортным средством. К таким препятствиям в городской среде относятся бордюры, неровное дорожное покрытие, канализационные люки, другие направляющие устройства.

Кроме того, возможная высокая скорость транспортного средства (более 30 км\ч) способствует потере управляемости и увеличивает риск потери устойчивости и падения. Также отметим, что безопасное передвижение на электросамокате, как и на любом другом транспортном средстве, зависит от погодных условий. В сложных условиях, например после дождя или в условиях недостаточной видимости, передвижение на транспортном средстве с той же скоростью становится более рискованным из-за снижения коэффициента сцепления и, соответственно, падения эффективности тормозной системы. В таких случаях может возникнуть опасная ситуация или изменение траектории движения с последующим столкновением с препятствием. Погодные условия также влияют на психофизиологию пользователей электросамокатов. К дополнительным факторам, повышающим риск аварии, относятся использование телефона во время вождения или поездки с пассажиром.

Таким образом, электросамокаты, как и остальные СИМ, – важная альтернатива городскому транспорту, но их использование сопряжено с риском попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого в крайних случаях может стать смерть. Причиной смерти чаще всего является черепно-мозговая травма, что указывает на важнейшую защитную функцию шлема, который надевают лишь немногие пользователи. Необходимо продолжать информировать людей о безопасности использования транспортных средств и искать правовые решения для использования средств защиты.

Список источников

1. О Правилах дорожного движения (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») : Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 19.04.2024) // КонсультантПлюс : [сайт]. URL: <https://clck.ru/3RtZPd> (дата обращения: 25.11.2025).
2. Сотрудниками Научного центра БДД МВД России подготовлен обзор дорожно-транспортной аварийности в Российской Федерации за 9 месяцев 2025 года // Научный центр безопасности дорожного движения : [сайт]. URL: <https://нцбдд.мвд.рф/news/item/72418558> (дата обращения: 25.11.2025).
3. Международная Конвенция о дорожном движении (Женева, 19 сентября 1949 г.) // Гарант : [сайт]. URL: <https://base.garant.ru/10180322/> (дата обращения: 25.11.2025).