

Научная статья
УДК 630.233

ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

**Анна Владимировна Жернова¹, Александр Игоревич Толстых²,
Сергей Иванович Булдаков³**

^{1–3} Уральский государственный лесотехнический университет,
Екатеринбург, Россия

¹ zhernovaav@gmail.com

² Sasha170794@yandex.ru

³ professorbuldakov@gmail.com

Аннотация. Проведение государственной экспертизы – один из важнейших этапов при строительстве автомобильных дорог.

Ключевые слова: экспертиза, требования, оценка

Для цитирования: Жернова А. В., Толстых А. И., Булдаков С. И. Особенности проведения государственной экспертизы по строительству автомобильных дорог // Научное творчество молодежи – лесному комплексу России = Scientific creativity of youth to the forest complex of Russia : материалы XXII Всероссийской (национальной) научно-технической конференции студентов и аспирантов. Екатеринбург : УГЛТУ, 2026. С. 889–892.

Original article

FEATURES OF CONDUCTING STATE EXAMINATIONS FOR HIGHWAYS CONSTRUCTION

Anna V. Zhernova¹, Alexander I. Tolstykh², Sergey I. Buldakov³

^{1–3} Ural State Forest Engineering University, Ekaterinburg, Russia

¹ zhernovaav@gmail.com

² Sasha170794@yandex.ru

³ professorbuldakov@gmail.com

Abstract. Conducting a state examination is one of the most important stages in highways construction.

Keywords: expertise, requirements, assessment

For citation: Zhernova A. V., Tolstykh A. I., Buldakov S. I. (2026) Oso-bennosti provedeniya gosudarstvennoj e`kspertizy` po stroitel'stvu avtomobil'ny`x dorog [Features of conducting state examinations for highways construction]. Nauchnoe tvorchestvo molodezhi – lesnomu kompleksu Rossii [Scientific creativity of youth to the forest complex of Russia : materials of the XXII All-Russian (national) Scientific and Technical Conference of undergraduate and postgraduate students. Ekaterinburg : USFEU, 2026. P. 889–892. (In Russ).

Государственная экспертиза — это проверка проектной документации по результатам изысканий на соответствие техническим, экологическим и нормативным требованиям, а также минимизация финансовых и экологических рисков.

Экспертиза играет одну из главных ролей в подготовке объекта к началу строительного процесса и является важным и ответственным этапом. Она осуществляется для разных строительных объектов: объекты атомной энергетики, здания промышленного и гражданского назначения, строительство автомобильных дорог. Для обеспечения надежности и безопасности реализуемых объектов государственная экспертиза проверяет проектную документацию по таким критериям, как соответствие законодательству, безопасность (санитарно-эпидемиологическая, пожарная, промышленная, экологическая), соответствие нормативам строительства и достоверность сметной стоимости.

Главгосэкспертиза – высший экспертный орган, который проверяет определенные объекты.

Объекты, подлежат государственной экспертизе, которую проводят органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации или подведомственные государственные учреждения по месту расположения данного земельного участка.

В соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации (ст. 49) к обязательному прохождению государственной экспертизы относятся следующие объекты: особо опасные, технически сложные и уникальные объекты; строительство на особо охраняемых природных территориях; объекты, требующие согласования с субъектами РФ, между которыми предполагается их размещение; объекты, предназначенные для захоронения или обезвреживания отходов; объекты культурного наследия федерального значения, ремонт или реконструкция которых может повлиять на их устойчивость и безопасность; объекты, информация о которых относится к государственной тайне; гидротехнические сооружения 1-го и 2-го классов, объекты авиационного и железнодорожного транспорта, тепловые электростанции мощностью от 150 МВт.

В данной статье рассматриваются особенности, последовательность организации и проведения государственной экспертизы по строительству автомобильных дорог в соответствии с Постановлением правительства РФ от 5 марта 2007 г. № 145*.

Согласно указанному Постановлению, требуется представить обязательный перечень документов: заявление о проведении государственной экспертизы; проектная документация на объект строительства в соответствии с требованиями (в том числе к составу и содержанию разделов), установленными законодательством Российской Федерации; ведомости объемов работ, учтенных в сметных расчетах; задание на проектирование; результаты инженерных изысканий в соответствии с требованиями (в том числе к составу указанных результатов), установленными законодательством Российской Федерации; задание на выполнение инженерных изысканий; положительное сводное заключение о проведении публичного технологического аудита крупного инвестиционного проекта с государственным участием; документы, удостоверяющие право заявителя выступать от имени технического заказчика. Только с условием наличия полностью собранного пакета документов может быть запущено мероприятие экспертизы, в ином случае эксперт имеет основание отклонить заявление на проверку проектной документации.

Организация по проведению государственной экспертизы в течение трех рабочих дней со дня получения документов от заявителя осуществляет их проверку. В течение этого же срока заявителю предоставляется проект договора с расчетным размером платы. Срок выполнения полного комплекса мероприятия должен составлять не более 42 рабочих дней.

После организационных мероприятий начинается самый ответственный этап – проверка проектной документации. За каждым ее разделом назначается ответственный эксперт, компетентный в данном направлении. Так, например, раздел «Технологические и конструктивные решения» проверяет определенный эксперт, знающий технологии строительства автомобильных дорог. В данном случае стоит начинать проверку с оценки качества местного грунта, его физических свойств. Следует руководствоваться проверенными результатами инженерных изысканий. При знании исходных данных можно обосновать необходимость выполнения тех или иных работ, например, строительство основания дорожной одежды из укрепленного грунта.

* О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий : Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145 (ред. от 26.11.2025) // КонсультантПлюс : [сайт]. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66669/ (дата обращения: 02.03.2026).

После этого переходят к анализу выбора конструкции дорожной одежды. Она должна соответствовать транспортно-эксплуатационным требованиям, составу движения, перспективной интенсивности движения на 20 лет. Данная информация содержится в разделе «Пояснительная записка» и эксперт должен провести анализ выбранной конструкции дорожной одежды, оценить ее возможность выдерживать расчетную нагрузку, готовность к перспективному транспортному потоку.

Таким образом, государственная экспертиза играет важную роль в оценке проектной документации и результатов инженерных изысканий с точки зрения их соответствия всем актуальным нормативным требованиям. Она гарантирует надежность и экологическую безопасность объектов строительства, предотвращая ошибки и нарушения при проектировании и строительстве, а, следовательно, обеспечивает безопасность при эксплуатации автотранспортными средствами. В случае получения отрицательного заключения в ходе государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий лицо, представляющее технического заказчика вправе обжаловать его в порядке, установленном Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, в экспертной комиссии, созданной указанным Министерством.