

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ГОУ ВПО «УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра экономики и управления на предприятии транспорта

**ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПРАКТИКИ**

для студентов всех форм обучения
специальности 080502.65 – Экономика и управление
на предприятии (транспорт)

Екатеринбург
2011

Печатается по рекомендации методической комиссии ФЭУ.
Протокол № 2 от 29 сентября 2010 г.

Составители: Р.Н. Ковалев
С.А. Лаврищев

Рецензент – доц. канд. техн. наук. Демидов Д.В.

Редактор Е.Л. Михайлова
Оператор компьютерной верстки Г.И. Романова

Подписано в печать 14.03.11		Поз. 42
Плоская печать	Формат 60x84 1/16	Тираж 50 экз.
Заказ №	Печ. л. 0,7	Цена 3 руб. 72 коп.

Редакционно-издательский отдел УГЛТУ
Отдел оперативной полиграфии УГЛТУ

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель практики: закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении общепрофессиональных и технологических дисциплин специальности 080502.65 «Экономика и управление на предприятии (транспорт)»; подготовка к изучению дисциплин специальности и специализации.

Задачи практики:

- определение статуса предприятия, особенностей его услуг;
- изучение положения предприятия на рынке транспортных услуг и конкурентов предприятия;
- изучение клиентской базы предприятия;
- изучение структуры и содержания производственных процессов, осуществляемых на транспортных предприятиях;
- исследование организационной структуры предприятия и отдельных функций управления;
- изучение технологии и организации перевозок и других производственных процессов, осуществляемых на предприятии;
- изучение структуры парка подвижного состава предприятия;
- изучение документооборота предприятия;
- знакомство с проблемами управления персоналом предприятия, в частности с вопросами организации труда водителей;
- знакомство с финансовой отчетностью предприятия;
- выявление резервов повышения эффективности деятельности автотранспортного предприятия.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ И ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАНИЯМ И УМЕНИЯМ СТУДЕНТОВ

Производственно-профессиональная практика студентов является составной частью основной образовательной программы высшего профессионального образования. Данная дисциплина базируется на знаниях, полученных студентами при изучении таких предметов, как «Экономика предприятия», «Маркетинг», «Менеджмент», «Автомобильные дороги», «Подвижной состав», «Организация перевозок».

Знания, полученные студентами при прохождении практики, необходимы для усвоения материала по таким предметам, как «Менеджмент на транспорте», «Планирование деятельности автотранспортного предприятия», «Рынок транспортных услуг», «Управление персоналом», «Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия», «Стратегия развития предприятия», написания выпускной квалификационной работы.

На основании полученной в ходе производственной профессиональной практики информации студент должен уметь делать выводы о наиболее целесообразных управленческих решениях, которые обеспечили бы повышение эффективности деятельности предприятия, являющегося местом прохождения практики. Студент, проходящий производственную профессиональную практику, должен знать, что собранный им материал служит основой не только для составления отчета по практике, но и может использоваться при выполнении курсовых работ и проектов по специальным дисциплинам.

В результате прохождения практики студент должен знать:

- законодательные и нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность транспортного предприятия;
- организационно-правовые формы и классификацию автотранспортных предприятий;
- структуру и содержания производственных процессов, осуществляемых на транспортных предприятиях;
- технологию и организацию перевозок и других производственных процессов, осуществляемых на автотранспортном предприятии.

В результате прохождения практики студент должен уметь:

- определять положение автотранспортного предприятия на рынке транспортных услуг;
- анализировать организационную структуру автотранспортного предприятия и отдельные функции управления;
- анализировать структуру парка подвижного состава автотранспортного предприятия;
- выявлять проблемы управления персоналом предприятия, в частности проблемы организации труда водителей;
- оценивать уровень рентабельности предприятия;
- определять пути повышения эффективности деятельности автотранспортного предприятия.

3. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ И ТЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Тема 1. Общая характеристика, организационно-правовая форма, социально-экономическая характеристика автотранспортного предприятия.

Тема 2. Положение автотранспортного предприятия на рынке транспортных услуг.

Виды и география перевозок, осуществляемых автотранспортным предприятием. Целевой сегмент автотранспортного предприятия. Конкурентные стратегии автотранспортного предприятия.

Тема 3. Организационная структура предприятия.

Вид организационной структуры автотранспортного предприятия.

Состав и функции основных производственных подразделений автотранспортного предприятия. Документы, регламентирующие организационную структуру автотранспортного предприятия.

Тема 4. Структура парка подвижного состава автотранспортного предприятия.

Виды автотранспортных средств предприятия. Возрастная структура парка подвижного состава предприятия. Структура парка подвижного состава по пробегу с начала эксплуатации. Вид амортизационных отчислений на восстановление подвижного состава, используемого на предприятии.

Тема 5. Технология и организация перевозок.

Виды перевозимых грузов. Особые требования к перевозке грузов (пассажиров). Требования к подвижному составу. Методы разработки маршрутов на перевозку. Методы контроля за работой водителей на линии. Методы контроля за перевозкой грузов и пассажиров.

Тема 6. Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава и материально-технического снабжения на автотранспортном предприятии.

Виды технического обслуживания и ремонта подвижного состава, осуществляемые предприятием. Процесс материально-технического снабжения на автотранспортном предприятии.

Тема 7. Система контроля качества производственного процесса на автотранспортном предприятии.

Виды контроля качества перевозок. Виды контроля качества технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Тема 8. Профессионально-квалификационная структура персонала предприятия и формы оплаты труда.

Перечень профессий и должностей работников предприятия.

Количество персонала, работающего в каждой должности. Способы нормирования труда на предприятии. Методы определения производительности труда работников, используемые на предприятии. Формы оплаты труда, используемые на предприятии. Виды и периодичность повышения квалификации работников предприятия.

Тема 9. Корпоративная культура предприятия

Методы управления и стиль руководства, используемые на предприятии. Элементы делового этикета. Наличие конфликтов в коллективе. Виды и способы организации культурно-развлекательных, спортивных и иных мероприятий, проводимых на предприятии.

Тема 10. Финансовое состояние предприятия.

Структура затрат автотранспортного предприятия. Уровень и динамика дохода, прибыли и рентабельности предприятия. Документы финансовой отчетности предприятия. Резервы повышения эффективности деятельности предприятия.

4. ТРЕБОВАНИЯ К НАПИСАНИЮ ОТЧЕТА

По результатам практики составляется отчет, структура которого определяется задачами и темами производственной профессиональной практики. В отчет включаются также результаты выполнения индивидуального задания.

Отчет по производственной профессиональной практике должен включать следующие разделы.

1. Титульный лист (оформляется в соответствии с действующими требованиями).

2. Содержание включает наименование всех разделов, подразделов с указанием номера начальной страницы.

Во введении должны быть сформулированы цель и задачи практики, обозначен объект исследования, указаны фактические материалы, на основе которых выполнена работа, отражено краткое содержание отчета по разделам.

Основная часть отчета должна содержать описание автотранспортного предприятия, являющегося местом производственной профессиональной практики, анализ его деятельности и предложения по совершенствованию организации и управления данным автотранспортным предприятием. Характеристику и исследование деятельности предприятия следует представить согласно собранным данным, структура которых приведена в методических указаниях к организации и прохождению производственной профессиональной практики.

В заключении должны быть представлены основные выводы по результатам работы и даны рекомендации по повышению эффективности деятельности автотранспортного предприятия, являющегося местом производственной профессиональной практики.

Приложения (если необходимо).

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Рекомендуемая литература

1. Методические указания к организации и прохождению производственной профессиональной практики для студентов факультета экономики и управления на транспорте (сост. Заводова О.В.). СПб: СПбГИЭУ, 2004.

2. Положение о порядке проведения практики студентов образовательных учреждений высшего профессионального образования от 25 марта 2003 г. М., 2003.

3. СТВ 1.2.1.4-01-08. Стандарт вуза. Программа практики. Требования к содержанию и оформлению.

Методы и средства обучения

Учебные занятия проводятся в форме:

- установочных лекций;
- практики на автотранспортном предприятии;
- самостоятельной работы студентов по сбору и анализу материалов, полученных на автотранспортном предприятии;
- контроля прохождения практики руководителями практики от кафедры;
- написания отчета по практике;
- защиты отчета перед комиссией.

6. Контроль знаний студентов

Контролем знаний студентов служит защита отчета по производственно-профессиональной практике, формой контроля является оценка по дисциплине.

7. Библиографический список

1. Федеральный закон «Об образовании» от 17 декабря 2009 г. № 313-ФЗ.
2. Федеральный закон «О высшем и послевузовском профессиональном образовании» от 22 августа 1996 г. № 2125-ФЗ (в ред. изм. и доп.).
3. Государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования, специальность 060800 - Экономика и управление на предприятии (по отраслям), квалификация экономист-менеджер. М., 2000.
4. Положение и методические требования по организации и проведению практик студентов в УГЛТУ. Екатеринбург, 2002.
5. СТВ 1.2.1.4-01-08. Стандарт вуза. Программа практики. Требования к содержанию и оформлению.
6. Устав УГЛТУ, 2010.

Пример оформления титульного листа
отчета по производственной профессиональной практике

Министерство по образованию и науке РФ

Уральский государственный лесотехнический университет

Факультет экономики и управления

Кафедра: Экономики и управления на предприятии транспорта

ОТЧЕТ

по производственной профессиональной практике

в ООО «_____»

Выполнил: студент ФЭУ-_____
ФИО

Руководитель практики:
от кафедры _____
от предприятия _____

Екатеринбург 2011г.

Структура отзыва о производственной профессиональной практике

1. Фамилия, имя, отчество студента.
2. Период прохождения практики.
3. Полное название предприятия (учреждения, организации) – базы прохождения практики.
4. Фамилия, имя, отчество и должность руководителя практики от предприятия.
5. Отражение вопросов, самостоятельно изученных студентом во время прохождения практики.
6. Отражение добросовестности, прилежания, интереса студента к отдельным направлениям производственной, коммерческой и финансовой деятельности предприятия.
7. Рекомендации в отношении студента о его возможной специализации при дальнейшем обучении.
8. Подпись руководителя практики от предприятия.
9. Печать предприятия.



**ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПРАКТИКИ**

Екатеринбург
2011