

УДК 338.2

Студ. У.А. Стригина
Рук. Л.А. Чернышев
УГЛТУ, Екатеринбург

ФИНАНСОВОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ НА ПРЕДПРИЯТИИ ТРАНСПОРТА

В структуре транспортного предприятия финансы занимают исходное, определяющее положение и являются основным звеном его функционирования. А такой процесс, как планирование финансовых ресурсов и фондов денежных средств предприятия, называется финансовым планированием.

Необходимость финансового планирования на предприятии транспорта обусловлено тем, что оно обеспечивает предприятие важными для развития финансовыми ресурсами и приводит к повышению эффективности финансовой деятельности в планируемом периоде. Кроме того, дает возможность предвидеть цели предприятия и оценить результаты будущей деятельности [1].

Объектом финансового планирования на предприятии транспорта является его финансовая деятельность, а итоговым результатом – составление финансового плана.

Формирование такой системы предполагает необходимость уточнения ряда как теоретических, так и методических вопросов в такой сложной отрасли, как транспорт.

Рассматриваемые основные положения финансово-экономических взаимоотношений на предприятиях транспорта, такие как контроль за полным и своевременным поступлением и расходованием финансовых ресурсов, анализ их движения и организация взаимодействия между субъектами системы управления финансами не отличаются от существующей в настоящее время финансовой системы. В свою очередь, эта система представляет собой определенным образом упорядоченную совокупность финансовых отношений. Однако процесс финансового планирования на существующих предприятиях транспорта требует исполнения некоторых принципов, обусловленных спецификой деятельности данной отрасли.

Особенности функционирования транспортных предприятий [2]:

- продукция транспорта не имеет вещественной формы, так как транспорт не производит, а лишь перемещает товары и продукцию, созданную в других отраслях экономики;

- цены на транспортную продукцию складываются на основе тарифов на грузовые и пассажирские перевозки;

- в качестве единицы измерения транспортной продукции используют тонно-километры, пассажиро-километры, количество пассажиров, тонны грузооборота;

- продукция транспорта не накапливается в запасах, поэтому транспорт не может работать без резерва и должен учитывать пропускную способность дорог;

- транспорт не добавляет и не создает ничего вещественного к перевозимому товару, поэтому из формы кругооборота капитала выпадает товар в виде вещи, так как продается сам производственный процесс;

- в составе средств производства на транспорте нет сырья;

- характеризуется неравномерностью использования в течение года транспортных средств.

Процесс финансового планирования транспортной компании укрупнено можно разделить на следующие этапы.

1. *Прогнозирование.* Составление различных вариантов финансовых прогнозов с учетом основных определяющих факторов и различных методов прогнозирования.

2. *Выбор варианта финансового плана.* Выбор оптимального варианта на основе экспертной или иной оценки и его утверждение органом управления транспортного предприятия.

3. *Контроль* достижения запланированных показателей.

Финансовое планирование - продукт финансовых исследований, которыми занимается наука, в системе управления предприятием транспорта оно играет ведущую роль, и его развитие происходит с различной степенью интенсивности. Формирование новых систем планирования зависит от многих факторов, которые оказывают влияние на уровень плановой работы.

Первая группа факторов – тяжелое финансовое состояние предприятия, низкая квалификация персонала, компьютерная неграмотность работников, неэффективные системы мотивации – отрицательное влияние. Вторая, противоположная, группа факторов – заинтересованность руководства, инновационность персонала, эффективная маркетинговая деятельность – положительное влияние.

Зависимость качества планов предприятий от множества факторов доказывает сложность выбора оптимального направления развития планирования [3]. Более того, опыт работы предприятий показывает, что изменения, касающиеся только технологии планирования, наблюдавшиеся в ходе реформирования экономики в России, могут только снизить расхождения плановых и фактических значений показателей. Необходимо использовать принципиально новые подходы к планированию. Более того, эти подходы должны учитывать специфику отрасли.

Формируемая конкурентная среда повышает значимость и актуальность финансового планирования. Ведь вполне очевидно, что от должной организации финансового планирования коренным образом зависит благополучие транспортного предприятия.

Библиографический список

1. Аносов В.М. Совершенствование финансового планирования – основа финансовой устойчивости и эффективности бизнеса в современных условиях // Планово-экономический отдел. 2010. № 1. С. 35-38.
2. Левчаев П.А. Финансы предприятий национальной экономики // Саранск: Изд-во Мордовского Университета, 2006. С. 113.
3. Анисимов А.П. Экономика, организация и планирование автомобильного транспорта. М.: Транспорт, 2008. С. 256.

УДК 631.164.24:502:71

Студ. У.А. Стригина
Рук. Г.А. Прешкин
УГЛТУ, Екатеринбург

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ НА ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТОВ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Зеленые насаждения – необходимый элемент городской среды. Для определения их значимости возможна экономическая оценка.

Особо полезными зеленые насаждения являются на территориях, где расположены объекты здравоохранения. Они выполняют защитные функции: очищает воздух от пыли, вредных газов, болезнетворных микроорганизмов; изолируют от физических загрязнений, разделяют проезды от основной территории и т.д.

Озеленение данных территорий преследует цель создания благоприятных условий для отдыха и восстановления здоровья больных. Зеленые насаждения на территории больниц называются ресурсами ограниченного пользования должны занимать не менее 60 % ее общей площади [1].

В целом для нормального состояния территории в состав зеленых насаждений включаются: клен ясенелистный, лиственница сибирская и береза бородавчатая. Также стоит дополнить ассортимент древесных растений видами, отличающимися способностью активно выделять фитонциды и отрицательно-заряженные ионы. К таким породам относятся карагана древовидная, липа мелколистная, ель колючая, можжевельники казацкий и сибирский, ясень обыкновенный и др. Защитные периметральные насаждения представлены смешанными рядовыми посадками из тополя бальзамического и яблони сибирской. Расстояние от стен зданий до насаждений составляет не менее 5 м, что соответствует нормам озеленения, когда все посадки выполнены в композиционном решении, с выполнением эстетической и санитарно-экологической функций [2].