

О проведенном медицинском осмотре с помощью «РОФЭС» перед отправкой водителя на линию в базе данных остается отчет о состоянии каждого работника. Данные отчета позволяют контролировать надежность водителя и используются как эффективное средство снижения рисков аварийности и количества жертв ДТП. Использование прибора ранней диагностики отклонений психофизического состояния работников позволит повысить безопасность на дорогах, предотвратить многие аварийные ситуации, сохранить жизни людей.

Библиографический список

1. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие для вузов. М., 2006.
2. URL: http://rofes-kfb.ru/index.php?option=com_content&task=view&id=35&Itemid=52.
3. URL: <http://amager2003.narod2.ru/>.

УДК 629.113.004

Студ. А.И. Ярмухамитова
Рук. О.С. Гасилова
УГЛТУ, Екатеринбург

ПОВЫШЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ

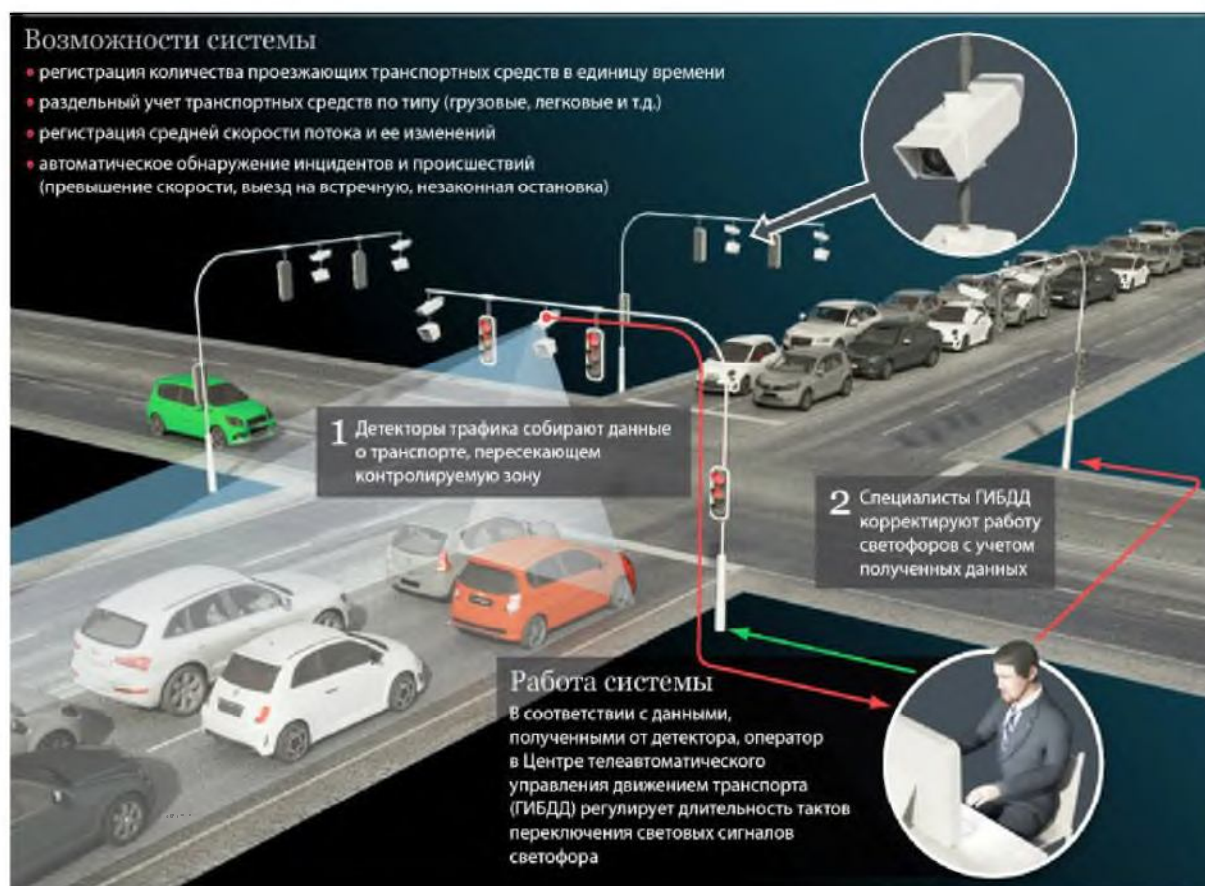
Нынешний уровень автомобилизации в Екатеринбурге составляет 329 автомобилей на 1 тыс. жителей города. Ситуация на дорогах не утешительная, загружена улично-дорожная сеть, что приводит к появлению постоянных заторов на дорогах.

Для того чтобы решить данную проблему, администрация города не один год ведет строительство и глобальную реконструкцию дорог и развязок Екатеринбурга [1].

Один из способов борьбы с заторами – введение интеллектуальной системы регулирования дорожного движения, так называемые «умные» светофоры (рисунок).

Главным преимуществом технического нововведения является тот факт, что система самостоятельно анализирует дорожную ситуацию, исходя из чего регулирует автомобильное движение. Специальные датчики, установленные на светофорах, будут снимать показания о количестве машин, проехавших за сутки, информацию о скорости движения транспорта и да-

же о метеоусловиях. Затем информация обрабатывается, и на ее основе составляется схема работы светофора на перекрестке. За функционированием всей системы следит оператор, который может вручную изменять режим работы светофора, он же следит за неисправностями, сообщает их дежурным и объездным бригадам. Если случаются дорожно-транспортные происшествия, диспетчер может оперативно сообщать об этом в дежурную часть ГИБДД [2].



Принцип работы «умных» светофоров

По мнению экспертов, «умные» светофоры будут способствовать общему оздоровлению дорожного движения и помогут в борьбе с заторами. Между тем кардинально решить проблему заторов все-таки не удастся.

Для решения проблемы необходимо воздействовать комплексно: расширять «карманы» на светофорах, реконструировать дороги, вводить полосы с реверсивным движением, платный въезд или ограниченный доступ автомобилей в центр города. Мировой опыт зарубежных стран, применяющих перечисленные меры, показывает эффективность методов борьбы с заторами на дорогах.

Библиографический список

1. Svetlana. В Екатеринбурге транспортная система станет интеллектуальной // Новостной портал. 2011. URL: <http://ekatnews.ru/administracija-goroda/v-ekaterinburge-transportnaja-sistema-stanet-intellektualnoj.html>.

2. Вавилов В.К. «Умные» светофоры: электронный документ // РОС-ТЭК. 2010. URL: <http://www.rostek.info/news/index.php?news=41>.