

необходимо привести алгоритмы (последовательность действий) их решения. Алгоритмы графического решения задач могут быть представлены как в текстовом виде, так и в виде символьной записи – общепринятыми математическими символами. Наиболее характерными примерами комбинированной формы информации являются рабочие чертежи деталей. По определению Госстандарта рабочим чертежом детали называется документ, содержащий изображение детали, размеры и другие данные, необходимые для изготовления, ремонта и контроля детали. Этот документ содержит данные о материале, шероховатости поверхностей, технические требования и др. Таким образом, рабочий чертеж включает в себя графическую, числовую и текстовую информацию. Также примером комбинированной формы представления информации являются чертежи общего вида изделий. Чертеж общего вида содержит изображения изделий с их видами, разрезами, сечениями, а также текстовую часть и надписи, необходимые для понимания конструктивного устройства изделий, взаимодействия его основных составных частей и принципа действия изделия, а также данные о составе изделия. Допускается помещать техническую характеристику изделия и пояснительные надписи, помогающие разобраться в устройстве изделия.

Таким образом, в начертательной геометрии и инженерной графике мультимедийная (многосредовая, комбинированная) форма является основной формой представления информации.

УДК 658.286.2(470. 54)

Студ. М.Г. Кривко
Рук. Н.О. Вербицкая
УГЛТУ, Екатеринбург

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ОАО «УРАЛХИММАШ»

Развитие автомобильного транспорта парка ОАО «Уралхиммаш» представлено в истории автотранспортного цеха № 3. Это сложный путь от нескольких гужевых подвод до современного транспортного предприятия, технический потенциал которого – современные автомобили, оборудование по ремонту и диагностике. Цех автомобильного транспорта и экспедиции был организован в 1934 г. Его первым начальником был Гжибовский Г.Л. Цех тогда находился на ул. Альпинистов. Его основной задачей было обеспечение строительства Уральского завода химического машиностроения, начатое в 30-е гг. В августе 1941 г., когда на Урал был эвакуирован

Киевский завод «Большевик», на плечи транспортников легла труднейшая задача по доставке оборудования с эшелонов на строительную площадку. Для решения этой задачи был использован весь гужевой и автотранспорт, в их числе были ЗИЛ-ММЗ-4502, ЗИЛ-КО 713-01 и др. Персонал цеха в то время работал практически сутками.

Цех осуществляет доставку продукции завода в разные уголки нашей страны, в самые разные города – Москву, Санкт-Петербург, Туапсе, Ямбург, Омск, Иркутск, Ачинск, Саратов, Ангарск и др. Транспортном цеха осуществляется доставка на завод материалов и комплектующих, а также перевозка сотрудников завода. Работа водителей автобусов начинается в пять тридцать утра и заканчивается в одиннадцать часов вечера.

На сегодня автотранспортный цех занимается не только перевозками, но и развитием собственной материальной базы. За последние 10 лет построены ремонтные боксы, стояночные боксы для тяжелой техники, введены в строй агрегатный и аккумуляторный участки. Так, за это время был приобретен новый автотранспорт – легковые и грузовые машины. В перспективе строительство автомойки, а также новых боксов для стоянки автобусов и легковых машин. Недавно на территории завода в автотранспортном цехе были установлены автомобильные весы грузоподъемностью до 60 тонн. На данный момент в парке автотранспортного цеха находится 75 единиц техники: МАЗ-54329, КАМАЗ-53212, КАМАЗ-5511 и др. Всю ремонтную работу в цехе выполняют сами рабочие без посторонней помощи.

История транспортного цеха насчитывает столько же лет, что и история Уралхиммаша. Перспективы его развития связаны с дальнейшим внедрением инновационных технологий на Уралхиммаш-заводе.

УДК 676.012.1-50

Студ. А.В. Кузнецов
Рук. М.Ю. Голынский
УГЛТУ, Екатеринбург

ВЛИЯНИЕ ЭКСЦЕНТРИСИТЕТА СВОДА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЩЕПЫ НА ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ БУНКЕРА

При истечении связных сыпучих материалов из емкости возникает такое напряженное состояние в зоне разгрузочного отверстия или в переходной зоне от верхней части емкости к разгрузочному отверстию, при котором вертикальное давление начинает уменьшаться; затем главные нормальные напряжения сравниваются по величине и вертикальное давление