

**САДОВО-ПАРКОВОЕ  
И ЛАНДШАФТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО,  
БЛАГОУСТРОЙСТВО И ОЗЕЛЕНЕНИЕ**

УДК 712.3.7

Л.И. Аткина, Е.С. Михайлов  
(L.I. Atkina, E.S. Mikhailov)  
УГЛТУ, Екатеринбург  
(USFEU, Ekaterinburg)

**ЛОКАЛЬНЫЕ ЛАНДШАФТЫ – ОСНОВА АНАЛИЗА  
УЛИЦ г. ЕКАТЕРИНБУРГА**  
(THE LOCAL LANDSCAPES AS A BASIS FOR THE ANALYSIS  
THE CENTRAL STREETS OF THE CITY OF EKATERINBURG)

*Изучены основные группы проблем в формировании комфортной городской среды на перекрестках. Выяснилось, что наиболее распространенные недостатки встречаются в категории озеленение.*

*The main groups of problems in the formation of a comfortable urban environment at intersections have been studied. The most common deficiencies have been found out in landscaping.*

В стратегическом плане г. Екатеринбурга, разработанном до 2020 г., одним из важных направлений является формирование комфортной, экологически благополучной городской среды. В городе существуют две крупных стратегических программы, направленных на повышение комфортности городской среды для жителей: оздоровление окружающей природной среды и чистый благоустроенный город. Но для решения поставленных задач необходима оценка существующей ситуации. Узкоспециализированные направления не подходят, так как город формирует сложную среду, комплексно влияющую на природные элементы. Для решения задачи была предпринята попытка предложить для изучения не узкоспециализированные категории загрязнения или состояния растений, а комплексный показатель – локальный городской ландшафт.

Цель проведенных исследований – на основе выделения локальных ландшафтов провести ландшафтно-архитектурный анализ и определить качественное состояние благоустройства городской среды г. Екатеринбурга. Локальные городские ландшафты – ограниченные существующими объектами или принятыми условными границами участки городской среды – рассматриваются лишь с точки зрения безопасности и удобства передвижения. Это необходимая составляющая комфортной городской среды, но недостаточная.

Проведение анализа требует организации сбора и обработки информации о большом количестве объектов с условием обеспечения возможности выборочного рассмотрения отдельных объектов и сопоставления результатов. В связи с этим для оформления результатов анализа перекрестков в ходе данного исследования разработаны формы паспорта локального городского ландшафта, который содержит значительную часть цифровых показателей: количество примыкающих к перекрестку отрезков улиц, в том числе пешеходных; количество полос движения, выделенных на проезжей части. Радиус области анализа, исходя из конфигурации треугольников видимости, принят 50 м от центра перекрестка, а для особо крупных перекрестков – от середины проезжих частей каждого отрезка примыкающих улиц (рис. 1).



Рис. 1. Определение области анализа для особо крупных перекрестков

Произведена комплексная оценка благоустройства улиц центральной части г. Екатеринбурга по разработанной шкале, интервал возможных оценок (-16...+16) разделен на три части, обозначающие общее выражение оценки качества городской среды (рис. 2). Шкала рассчитывается на основе 16 показателей локального ландшафта.

-16	-15	-14	-13	-12	-11	-10	-9	-8	-7	-6	-5	-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Неудовлетворительное								Нейтральное										Удовлетворительное														
Крайне низкое				Низкое														Высокое		Очень высокое												

Рис. 2. Шкала соответствия общей оценки качества городской среды и суммарной оценки благоустройства и озеленения

В процессе работы выделены основные группы проблем в формировании комфортной городской среды и произведен анализ встречаемости нарушений. Установлено, что наиболее часто встречаются отклонения от норм в категории озеленение.

Высокая встречаемость некоторых недостатков и значительное их влияние на итоговую оценку качества городской среды указывает на то,

что обнаруженные проблемы являются актуальными для Екатеринбурга, а их устранение поможет существенно улучшить качество уличного пространства, сделать город более комфортным и безопасным.

В результате изучения 233 перекрестков обнаружена тенденция повышения качества городской среды с повышением роли перекрестка в транспортной системе города. Графики изменения оценок качества городской среды на перекрестках с разными суммарными количествами полос движения автомобилей на проезжих частях имеют восходящие линии тренда.

Сравнение показателей разных групп перекрестков позволяет заключить, что уровень содержания и продуманность планировки прямо пропорциональны размеру перекрестка (по группам). Причина такого явления – взаимосвязь уровней развития транспортного узла и его окружения, возникающая ввиду различных, в особенности экономических, причин.

УДК 635.9

Е.Ю. Бородулина, Л.И. Аткина  
(E.Yu. Borodulina, L.I. Atkina)  
УГЛТУ, Екатеринбург  
(USFEU, Ekaterinburg)

**ВЛИЯНИЕ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ГРУНТОМ РАССАДЫ  
ПЕТУНИИ НА ЕЁ РОСТ И РАЗВИТИЕ  
(THE EFFECT OF SOIL AVAILABILITY ON GROWTH  
AND DEVELOPMENT OF SEEDLINGS OF PETUNIA)**

*В статье определено, как влияет объём грунта при выращивании рассады на её рост и развитие.*

*The article considers the influence of the volume of soil on growth and development of seedlings.*

Для городских объектов использование цветочных травянистых растений является важным аспектом озеленения. В городах Урала основными культурами, составляющими ассортимент однолетних цветочных растений, являются петунья, тагетес, сальвия, бегония, цинерария, алиссум. В настоящее время ведется активное благоустройство улиц и парков, увеличиваются количество и размеры цветников.\*

Для городского озеленения используют уже готовую цветочную рассаду, так как рассадный способ позволяет добиться более раннего декора-

---

\* Агафонова Г.В. Ассортимент однолетних растений в цветниках Екатеринбурга //Ландшафтная архитектура – традиции и перспективы: матер. I науч. конф., посвящ. 10-летию кафедры ландшафтного строительства УГЛТУ / Урал. гос. лесотехн. ун-т. Екатеринбург, 2012. С. 86–88.