

Как отметили в Правительстве области, Центр кластерного развития станет постоянно действующей площадкой, которая будет обеспечивать взаимодействие научных кругов и сферы бизнеса. На практике это совокупность предприятий, связанных между собой в единую экономическую цепочку и взаимодополняющих друг друга. Так, например, кластер по производству импортозамещающего металлообрабатывающего инструмента должен связать предприятия, которые разрабатывают, производят, реализуют и приобретают этот инструмент.

УДК 656.135.073(075.8)

Маг. А.О. Жданов
Рук. Р.Н. Ковалев
УГЛТУ, Екатеринбург

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

По мнению экспертов, среди регионов России разворачивается острая конкурентная борьба за право обслуживать потоки международных транспортных коридоров, Свердловская область активно участвует в этом процессе. При этом по-прежнему актуальным остается вопрос структуризации транспортно-логистической системы (ТЛС), ее совершенствования и интеграции в глобальную ТЛС.

Основные требования к тому, какой должна быть транспортно-логистическая концепция региона изложены в «Концепции развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2008–2015 годы с перспективой до 2030 года» (и частично реализованы).

Серьёзной проблемой транспортного комплекса Свердловской области является высокая степень износа основных фондов, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость работы и не обеспечивает в должной мере безопасность движения.

На данный момент проблема нехватки специализированных территорий решается с помощью запуска новых крупных логистических центров, часть из которых находится в стадии проектирования или запуска. Среди них можно отметить Евро-Азиатский международный транспортно-логистический центр, интермодальный логистический центр в аэропорту «Кольцово», логистические комплексы AVS Group в Березовском и на Московском тракте, Торгово-логистический центр «Чкаловский», «Логопарк Пышма», логистический комплекс в «Кольцово» компании «Евразия-Логистик», Торгово-логистический центр «Юнистор» и другие. Все эти

комплексы призваны стать частью единого мощного транспортно-логистического узла Свердловской области.

Реализация проекта создания транспортно-логистической системы в Свердловской области привлечет необходимые инвестиции, создаст новые рабочие места и позволит максимально использовать потенциал территории. Создание и развитие подобной системы позволит наладить коммуникации как внутри региона, так и на межрегиональном, федеральном уровнях. Кроме того, это даст необходимый экономический эффект и выведет Свердловскую область на качественно новый уровень в сопровождении и обслуживании грузопотоков.

Очевидно, что все выше поставленные цели и задачи можно решить при условии создания в области транспортно-логистического кластера и только с участием федеральных и региональных властей, поскольку это связано с такими капиталоемкими мероприятиями, как: строительство дорог, транспортных развязок, магистралей с масштабной реструктуризацией транспортной отрасли и внедрением инноваций.

УДК 658.562(07)

Студ. В.Д. Зайнуллина
Рук. Н.В. Сырейщикова
ЮУрГУ, Челябинск

ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ «ДЗИДОКА» НА ЧРЗ «ПОЛЕТ»

Для современных промышленных производств всё более важной задачей становится изготовление качественной продукции, отвечающей постоянно возрастающим к ней требованиям. Актуальность этой задачи подтверждается практикой лучших японских компаний, показывающих на собственном примере, что улучшение качества – это не увеличение затрат, а их снижение, что дешевле обеспечить на производстве требуемое качество с первого раза, чем впоследствии исправлять дефекты.

Успех в обеспечении высокого качества продукции возможен с внедрением принципиально новой технологии встраивания качества в процессе производства. Главная цель технологии встраивания качества, получившей название «Дзидока» – сделать скрытые проблемы явными, и немедленно привлекать внимание к каждой проблеме, потому что скрытые проблемы достаточно сложно разрешить [1].

Качество продукции – это зеркало работы предприятия, в котором объективно отражается уровень применяемой техники, технологии и управления. Качество продукции – важнейшая экономическая категория,