

МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА КАК СРЕДСТВО СОЦИАЛЬНОЙ СТАБИЛЬНОСТИ ЛЕСНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

Модернизация лесопромышленного производства постоянно необходима. Решение проблемы модернизации лесного комплекса, особенно его добывающей отрасли (лесозаготовительной), тесно взаимосвязано с рассмотрением социальных вопросов. Ведь лесозаготовительное предприятие является градообразующим ядром при хозяйственном освоении необжитых лесных территорий. По существу, оно относится к пионерному типу, поэтому вся социальная инфраструктура поселения с позиций соответствия ее современным нормам жизнедеятельности полностью зависит от конкурентоспособности леспромхоза.

Изучение проблемы конкурентоспособности лесозаготовительных предприятий в рыночной среде и выработка соответствующих рекомендаций отвечает целям и задачам как модернизации, так и социального развития отраслей.

По результатам исследования проблем конкурентоспособности лесозаготовительных предприятий (далее – леспромхозов) сделан ряд выводов:

1) понятие «конкурентоспособность предприятия» является с экономических позиций более обстоятельным и емким чем понятие «конкурентоспособность продукции»;

2) леспромхозы, как представители добывающих отраслей на товарном рынке, должны придерживаться стратегии минимизации издержек производства;

3) уровень издержек производства в леспромхозе при выпуске продукции в значительной степени предопределен воздействием факторов внутренней среды и достаточно точно прогнозируем;

4) факторы внешней среды в большей степени воздействуют на уровень конкурентоспособности леспромхоза чем внутренние факторы;

5) показатель «конкурентоспособность предприятия» как производная характеристика совокупного влияния внутренних и внешних факторов в границах конкретного региона может быть использован при рейтинговой оценке;

6) показатель конкурентоспособности леспромхоза является величиной динамичной во времени, его исчисление и учет необходимы при рассмотрении перспектив каждого предприятия в любых вариантах развития.

Ожидаемое усиление роли государства при управлении экономическими процессами означает важность рейтинговой оценки не только для самих предприятий, но также и для органов самоуправления лесных районов и областных администраций (правительств).

Расчёты свидетельствуют, что значительная часть леспромхозов в современных условиях неконкурентоспособна. Очевидно, что без мер государственной поддержки (хотя бы за счет региональных бюджетов на социальные цели и строительство лесных дорог) эти предприятия обречены. Ликвидация каждого лесного предприятия предопределяет миграцию 3–5 тыс. местных жителей, потерю значительных основных производственных фондов, объектов социальной инфраструктуры и жилого фонда.

Но самое существенное – из зоны хозяйственной деятельности выхоят тысячи квадратных километров лесных территорий.

Наше мнение таково: при модернизации лесной промышленности, особенно в регионах Урала и Сибири, окончательное решение о будущем каждого леспромхоза следует принимать не только с учетом уровня его конкурентоспособности, а также на основе интегральной оценки всех экономико-социальных и даже геополитических последствий его ликвидации.

УДК 65.01

Студ. А.А. Касфатова, В.В. Потапова
Рук. С.Н. Боярский
УГЛТУ, Екатеринбург

ОПТИМИЗАЦИЯ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА В ЦЕПОЧКЕ ПОСТАВОК ПРЕДПРИЯТИЯ

В существующих условиях рыночной экономики и высокой конкуренции предприятия заинтересованы в снижении издержек по всей цепи поставок своей продукции, начиная от приобретения ресурсов, заканчивая реализацией конечному клиенту. Наиболее удобными для анализа и оптимизации цепей поставок являются методы системной динамики [1, 2].

Динамическое моделирование предприятия представляет собой исследование предприятия как информационной системы с обратной связью; оно предусматривает применение моделей для проектирования усовершенствованных форм организации и улучшения общего руководства [1].

Применение методологии системной динамики было реализовано на примере предприятия ЗАО «Туринский целлюлозно-бумажный завод». В настоящее время Туринский ЦБЗ представляет собой многофункциональный комплекс с развитыми взаимосвязанными технологическими потоками.