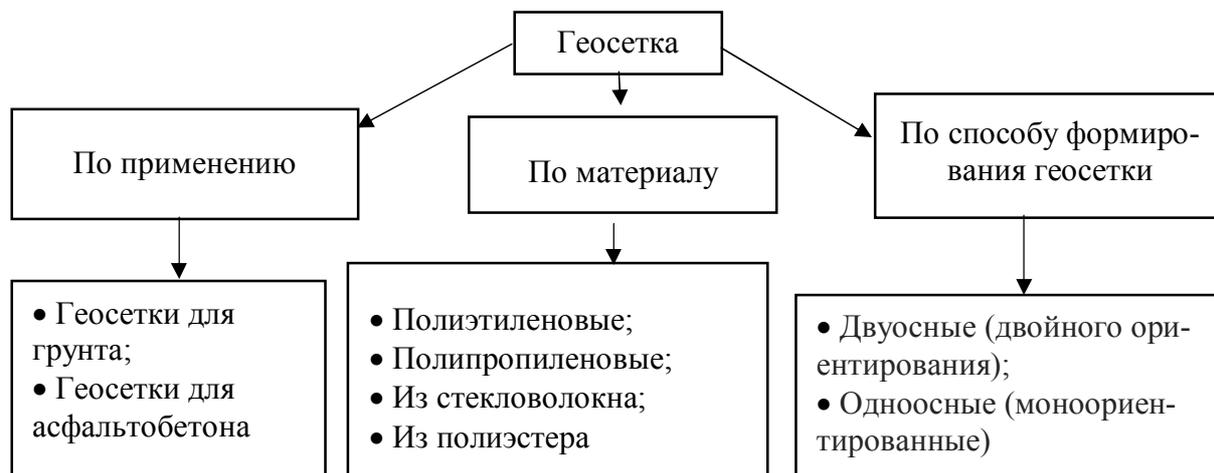


## ПРИМЕНЕНИЕ ГЕОСЕТОК В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Автомобильные дороги, мосты, посадочные полосы в аэропортах и даже спортивные площадки постоянно выдерживают огромные нагрузки. Со временем покрытие разрушается, появляются различные дефекты. Для того чтобы снизить отрицательное влияние увеличения числа приложений нагрузки и повышения нагрузки на ось транспортных средств, в настоящее время широкое применение в дорожном строительстве нашли различные геосинтетические материалы. Одной из разновидностей геосинтетических материалов являются геосетки (рисунок).



Классификация геосеток

С точки зрения обеспечения необходимых транспортно-эксплуатационных качеств покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств. Чтобы избежать подобных ситуаций используют геосетки.

Геосетка – это высокоэффективный строительный материал, обладающий высокой прочностью, износостойкостью и отличной адгезией\*.

Геосетку используют в качестве разделительного и армирующего слоя в строительстве и ремонте дорог разного уровня: федеральных, местного

\* Применение геосинтетического материала в дорожном строительстве [Электронный ресурс] // GeoSM: интернет-магазин. URL: <http://geo-sm.ru/primenenie/dorozhnoe-stroitelstvo/>.

значения, насыпей для железнодорожных путей, а также тротуаров и площадок разного назначения.

Строительство автомобильных дорог с использованием геосеток имеет следующие преимущества:

- 1) существенное сокращение сроков строительства объектов;
- 2) минимальные затраты;
- 3) уменьшение (до 40 %) расхода сыпучих материалов (песка и щебня);
- 4) уменьшение вероятности частоты ремонтов дорожного полотна;
- 5) улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик дорожного покрытия;
- 6) увеличение срока службы дорог.

Главное назначение геосетки – разграничить слои дорожного покрытия и не давать материалу двигаться под воздействием веса проезжающих автомобилей. Это происходит благодаря ячеистой структуре сетки. Другими словами, дороги укрепляют геосеткой, чтобы они обрели дополнительную прочность и устойчивость к физическим воздействиям.

Подводя итог, можно отметить, что применение геосетки резко уменьшает вероятность раннего появления трещин, колеиности, ям и других нарушений структуры дороги, обеспечивает качественное выполнение дорожно-строительных или ремонтных работ при минимальных финансовых, ресурсных и временных затратах.

УДК 625.855.3

Студ. О.Н. Савченкова  
Рук. С.А. Чудинов  
УГЛТУ, Екатеринбург

## **ТЕХНОЛОГИЯ ГОРЯЧЕЙ РЕГЕНЕРАЦИИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ПРИ РЕМОНТЕ ПОКРЫТИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

При ремонте асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог, как правило, производят фрезерование верхнего слоя, в результате чего образуется большое количество асфальтогранулята (асфальтовой крошки). Многие дорожно-строительные предприятия используют данный материал в качестве альтернативы каменным материалам для отсыпки обочин или устройства слоев оснований дорожных одежд автомобильных дорог. Однако использование асфальтогранулята для устройства асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог не находит применения в дорожном строительстве в связи с низкими физико-механическими характеристиками данного материала [1].